



ИСИЭЗ

Рынок труда отдельных отраслей экономики России: текущая ситуация и ожидаемый фокус перемен

I квартал 2024 года



Москва 2024

Авторский коллектив:

К. Д. Андреев, А. В. Демьянова, И. С. Лола, С. И. Покровский, А. Д. Рябова, Н. А. Усов

Рынок труда отдельных отраслей экономики России: текущая ситуация и ожидаемый фокус перемен. I квартал 2024 года. – М.: ИСИЭЗ ВШЭ, 2024. – 53 с.

Аналитический доклад подготовлен Институтом статистических исследований и экономики знаний (ИСИЭЗ) НИУ ВШЭ по данным статистических обследований организаций и конъюнктурных опросов руководителей организаций, проводимых Федеральной службой государственной статистики (Росстатом). В докладе рассмотрены тенденции развития рынка труда за I квартал 2024 г. в целом в отраслях экономики с высокой долей «синих воротничков» среди работников. В первом разделе приводятся сведения о текущей численности и заработной плате работников по полному кругу организаций, а также о численности и доле требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства. Во втором разделе рассматривается фактическая и прогнозная динамика рынка труда, которую отражают композитные индикаторы занятости. Представлены рейтинг реализуемости ожидаемых планов, а также оценки кадровой уязвимости, отражающие масштаб дефицита квалифицированных кадров.

Опубликовано Институтом статистических исследований
и экономики знаний ВШЭ (issek.hse.ru)

Содержание

Введение	4
1. Анализ занятости и заработных плат (по данным статистики организаций)	5
1.1. Занятость и заработная плата в России	5
1.2. Динамика численности занятых в отраслях экономики	5
1.3. Дополнительная потребность организаций в работниках в отраслях экономики	9
1.4. Движение работников в организациях	15
1.5. Динамика заработной платы в отраслях экономики	19
2. Характеристика рынка труда отраслей экономики (по данным конъюнктурных опросов руководителей организаций)	22
2.1. Динамика численности занятых: индексы ожидаемой и текущей занятости	22
2.2. Прогнозные оценки динамики занятости в отраслях	23
2.3. Реализуемость планов изменения численности занятых	27
2.4. Кадровая уязвимость	28
Ключевые выводы	32
Методологические комментарии	34
Приложения	36
Приложение А. Перечень анализируемых видов экономической деятельности по ОКВЭД2	36
Приложение Б. Среднесписочная численность работников по полному кругу организаций	37
Приложение В. Численность требуемых работников списочного состава работников крупных и средних организаций	41
Приложение Г. Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаци	45
Приложение Д. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике)	49

Введение

На российском рынке труда в I кв. 2024 г. впервые с начала 2022 г. зафиксировано значительное снижение участия населения в рабочей силе. В среднем за первые три месяца 2024 г. численность рабочей силы составляла 75.5 млн человек, что на 0.9 млн человек (-1.2%) ниже, чем в предыдущем квартале. Сокращение произошло как за счет занятых, численность которых снизилась на 0.75 млн человек (-0.9%) – до 73.4 млн человек, так и за счет безработных: их численность сократилась на 0.15 млн человек (-5.5%), составив 2.1 млн человек. Таким образом, безработица остается рекордно низкой и продолжает сокращаться.

По сравнению с аналогичным кварталом 2023 г. численность рабочей силы практически не изменилась (-0.1 млн человек, или -0.1%), при этом численность занятых выросла на 0.5 млн (+0.7%), а безработных – уменьшилась на 0.6 млн (-22.2%). Можно заключить, что рост занятости за год произошел прежде всего за счет сокращения безработицы. О сокращении свободных трудовых ресурсов в экономике также свидетельствует и продолжающееся падение численности потенциальной рабочей силы и лиц в состоянии неполной занятости с точки зрения продолжительности рабочего времени: оба показателя снизились в I кв. 2024 г. по сравнению с I кв. 2023 г. Суммарный показатель неиспользования рабочей силы, который служит наиболее комплексной оценкой доступных трудовых ресурсов¹, сократился с 5.1 до 4.3%.

Из-за необходимости обеспечения устойчивого экономического роста и технологического суверенитета растет неудовлетворенная потребность в кадрах. Доля открытых вакансий в общем числе рабочих мест в последние годы постоянно росла во всех профессиональных группах. Особенно существенно увеличилась потребность в квалифицированных и неквалифицированных рабочих, работниках сферы обслуживания и торговли, охраны, операторов,

в связи с чем в докладе фокус сделан на отраслях экономики с высокой долей «синих воротничков» среди работников. Перечень отраслей сформирован на основе анализа профессиональной структуры занятости в отраслях (см. Приложение А).

В докладе анализируются текущие тенденции российского рынка труда и уровень кадровой уязвимости, приводятся прогнозы руководителей предприятий и организаций относительно изменения занятости в краткосрочной перспективе, оценивается реализуемость их планов.

В первом разделе на основе данных текущей статистики организаций рассмотрена динамика среднесписочной численности работников, дополнительной потребности в работниках списочного состава, уровня заработной платы в отраслях экономики. Проанализированы показатели для страны в целом, а также для крупнейших городов – Москвы и Санкт-Петербурга.

Во втором разделе представлена фактическая и прогнозная динамика рынка труда, которую отражают композитные индикаторы занятости. Сформирован рейтинг эволюции ожиданий по уровню преемственности предыдущих кадровых планов на предприятиях и текущей динамики численности занятых, позволяющий проанализировать их реализуемость. Представлены оценки кадровой уязвимости в промышленности, строительстве, торговле и организациях сферы услуг, отражающие масштаб дефицита квалифицированных кадров. Источником данных послужили результаты конъюнктурных опросов руководителей организаций. В качестве основных подходов к разработке индексов применялись методологические принципы квантификации непараметрической информации и построения композитных циклических индикаторов, разработанные Европейской комиссией и Организацией экономического сотрудничества и развития.

¹ Рассчитывается как отношение суммарной численности лиц в состоянии неполной занятости, безработных и потенциальной рабочей силы к расширенной концепции рабочей силы.

1. Анализ занятости и заработных плат (по данным статистики организаций)

1.1. Занятость и заработная плата в России

Численность работников организаций в России в I кв. 2024 г. достигла максимального за последние три года значения – 43281.7 тыс. человек. За квартал показатель увеличился на 389.6 тыс. человек; темп прироста численности ускорился с 0.5% в IV кв. 2023 г. до 0.9% (см. Приложение Б). По отношению к аналогичному кварталу предыдущего года численность работников выросла на 223.6 тыс. человек (+0.5%).

В I кв. 2024 г. продолжился рост численности требуемых работников на вакантные рабочие места², показатель достиг максимального уровня – 2459.9 тыс. человек (5.7% среднесписочной численности работников), что на 122.9 тыс. человек (+5.3%) больше результата предыдущего квартала, а по отношению к I кв. 2023 г. произошел прирост на 383.1 тыс. человек (+18.4%) (см. Приложения В, Г).

Одновременно с 2021 г. увеличивается количество часов, отработанных в среднем одним работником. Повышение временной нагрузки параллельно с ростом численности занятых – новое явление на российском рынке труда. До 2019 г. тенденции для данных показателей были разнонаправленны: количество отработанных часов устойчиво увеличивалось, в то время как численность работников устойчиво сокращалась, то есть повышение временной нагрузки являлось следствием сокращения общей численности списочного состава. В 2020 г. тенденции поменялись – впервые с 2018 г.: наблюдался отрицательный прирост количества отработанных часов при положительном приросте среднесписочной численности работников. Смена тенденций для обоих показателей связана с коронакризисом. Чтобы избежать увольнения

сотрудников, многие российские организации сокращали в период пандемии COVID-19 их рабочее время, переводили на неполный рабочий день (подобная реакция российского рынка труда на экономический шок достаточно типична). С 2021 г. тенденция меняется: параллельно с ростом численности занятых временная нагрузка на одного работника начинает перманентно возрастать и в 2023 г. впервые превышает «доковидный» максимум 2019 г. Кроме того, с 2021 г. росла интенсивность межфирменного оборота (суммы наймов и увольнений). Это характерно для периодов развития экономики, когда на рынке труда достаточно много открытых вакансий, и работники начинают активно переходить с одних предприятий на другие.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в I кв. 2024 г. в целом по России составляла 80.4 тыс. руб. (см. Приложение Д). По сравнению с тем же кварталом предыдущего года зафиксирован рекордный рост – на 20.8%. Относительно предыдущего квартала произошло снижение на 3.3 тыс. руб. (-3.9%), что связано с выплатами премий в конце года.

Перечисленные тенденции свидетельствуют о продолжающемся росте спроса на труд, усилении конкуренции за сотрудников между работодателями и обострившейся нехватке кадров. В следующих разделах рассматриваются показатели занятости и заработной платы в отдельных отраслях экономики.

1.2. Динамика численности занятых в отраслях экономики

В анализируемых отраслях занята половина всех работников корпоративного сектора экономики (табл. 1). По отраслям наблюдались

² Показатель охватывает только работников крупных и средних организаций, по малым и микроорганизациям данные Росстатом не собираются. Различия по охвату организаций разного размера необходимо учитывать при сопоставлении показателей.

Табл. 1. Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по полному кругу организаций в Российской Федерации

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Численность работников в I кв. 2024, тыс. чел.	Прирост численности работников				Справочно: Прирост численности работников в I кв. 2023 к I кв. 2022	
			I кв. 2024 к IV кв. 2023	I кв. 2024 к I кв. 2023	I кв. 2024 к I кв. 2023	I кв. 2024 к I кв. 2023	тыс. чел.	%
	В целом по экономике	43281.7	389.6	0.9	223.6	0.5	-191.7	-0.4
С	Обрабатывающие производства	7006.8	163.4	2.4	261.8	3.9	61.2	0.9
D	Энергетика	1349.7	-2.3	-0.2	-25.2	-1.8	-8.7	-0.6
E	ЖКХ	543.8	2.4	0.4	-11.2	-2.0	-2.9	-0.5
F	Строительство	2405.6	24.0	1.0	13.3	0.6	53.9	2.3
	В том числе:							
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	969.2	10.0	1.0	-20.0	-2.0	4.6	0.5
42.0	Строительство инженерных сооружений	672.9	1.9	0.3	38.3	6.0	42.4	7.2
43.0	Работы строительные специализированные	752.4	10.0	1.3	-7.8	-1.0	3.2	0.4
G	Торговля	5459.2	70.8	1.3	46.3	0.9	-214.0	-3.8
	В том числе:							
45.0	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	468.3	8.5	1.9	20.3	4.5	-44.6	-9.1
47.0	Торговля розничная	2666.6	19.1	0.7	-11.7	-0.4	-92.2	-3.3
H	Транспорт	3295.7	60.7	1.9	22.0	0.7	-4.3	-0.1
	В том числе:							
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	89.6	-2.6	-2.9	-3.5	-3.8	-5.3	-5.4
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	313.1	1.8	0.6	4.0	1.3	11.1	3.7
49.3	Другой сухопутный транспорт*	463.9	1.0	0.2	-22.3	-4.6	-7.0	-1.4
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	615.3	28.1	4.8	40.5	7.0	22.4	4.1
52.0	Складское хозяйство	1203.4	31.9	2.7	34.6	3.0	-7.2	-0.6
53.0	Почтовая связь и курьерская деятельность	260.5	2.9	1.1	-28.5	-9.9	-16.2	-5.3
N	Административная деятельность							
	В том числе:	1391.2	41.6	3.1	34.1	2.5	98.9	7.9
80.0	Обеспечение безопасности	654.6	6.7	1.0	6.5	1.0	88.8	15.9
81.0	Обслуживание зданий и территорий	354.4	17.6	5.2	17.2	5.1	12.2	3.8
S	Прочие услуги							
	В том числе:	249.7	-2.0	-0.8	3.8	1.5	-6.5	-2.6
95.0	Ремонт техники*	49.1	-1.1	-2.2	-2.8	-5.5	-4.2	-7.5
96.0	Прочие персональные услуги	112.4	-1.2	-1.0	-2.7	-2.3	-4.0	-3.4

* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

разнонаправленные тенденции в изменении численности работников. Поступательное повышение численности работников в течение всего 2023 г. происходило только в обрабатывающих производствах, на которые приходится 16.2% работников организаций. В I кв. 2024 г. данная тенденция продолжилась: численность работников отрасли увеличилась на 163.4 тыс. человек (+2.4%), это максимальное значение за анализируемый период.

В других отраслях выявлены колебания показателя в течение 2023 г., в значительной степени вызванные сезонностью. После сокращения численности работников в конце года, в I кв. 2024 г. почти во всех рассматриваемых отраслях возобновился рост, который составил от 2.4 тыс. человек в ЖКХ до 70.8 тыс. человек в торговле. Сокращение, причем незначительное (на 2–3 тыс. человек), зафиксировано только в энергетике, предоставлении прочих услуг.

Что касается отдельных анализируемых видов экономической деятельности (ВЭД), небольшой спад наблюдался только в междугородных и международных пассажирских перевозках железнодорожным транспортом, ремонте компьютеров, предметов личного потребления и хозяйственно-бытового назначения, деятельности по предоставлению прочих персональных услуг. Прирост к предыдущему кварталу составил от 1 тыс. человек в другом сухопутном транспорте до 31.9 тыс. человек в складском хозяйстве.

Относительно аналогичного квартала предыдущего года наибольшая динамика зафиксирована в обрабатывающих производствах: показатель увеличился на 261.8 тыс. человек (+3.9%). В торговле численность работников увеличилась на 46.3 тыс. человек (+0.9%), в административной деятельности – на 34.1 тыс. (+2.5%), в транспорте – на 22.0 тыс. (+0.7%), в строительстве – на 13.3 тыс. человек (+0.6%). Наиболее значительная вариация выявлена по видам деятельности, относящимся к транспорту. В междугородных и международных пассажирских перевозках железнодорожным транспортом, деятельности другого сухопутного транспорта, почтовой связи и курьерской деятельности показатель абсолютного прироста численности к соответствующему кварталу

предыдущего года сокращался на протяжении всего рассматриваемого периода, в то время как в грузовых перевозках железнодорожным транспортом, автомобильным транспортом и складском хозяйстве – напротив, увеличивался. В I кв. 2024 г. наибольшие изменения по сравнению с тем же кварталом предыдущего года произошли в сфере автомобильных грузовых перевозок и складского хозяйства, где численность выросла на 40.5 тыс. (+7.0%) и 34.6 тыс. человек (+3.0%) соответственно, а также в почтовой связи и курьерской деятельности и другом сухопутном транспорте, где численность работников сократилась соответственно на 28.5 тыс. (-9.9%) и 22.3 тыс. человек (-4.6%).

В столице численность работников организаций в I кв. 2024 г. составила 5631.4 тыс. человек, или 13.0% численности работников организаций в стране (табл. 2). За первые три месяца 2024 г. показатель увеличился на 130.1 тыс. человек (+2.4%) по сравнению с предыдущим кварталом и на 202.9 тыс. человек (+3.7%) относительно I кв. 2023 г. Таким образом, темпы его роста в Москве оказались значительно выше, чем в среднем по стране. За год численность работников в столице повысилась практически во всех рассматриваемых видах экономической деятельности; отрицательная динамика зафиксирована только в энергетике, другом сухопутном транспорте, ремонте техники, почтовой связи и курьерской деятельности. В последнем виде экономической деятельности сокращение продолжается второй год подряд. Наибольшие темпы прироста в относительном выражении наблюдаются в автомобильных грузоперевозках, обеспечении безопасности.

В Санкт-Петербурге численность работников в I кв. 2024 г. составила 2307.7 тыс. человек, за квартал показатель вырос на 52.2 тыс. человек (+2.3%), по сравнению с I кв. 2023 г. – на 42.9 тыс. человек (+1.9%) (табл. 2). За год численность работников стала больше в обрабатывающих производствах, ЖКХ, торговле, транспорте и административной деятельности. При этом в энергетике, строительстве и прочих услугах происходило снижение. В I кв. 2024 г. самое сильное сокращение в относительном выражении по сравнению с тем же периодом 2023 г. отмечалось в строительстве жилых

Табл. 2. Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по полному кругу организаций в Москве, Санкт-Петербурге

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Москва			Санкт-Петербург		
		Численность работников в I кв. 2024, тыс. чел.	Прирост, %		Численность работников в I кв. 2024, тыс. чел.	Прирост, %	
			I кв. 2024 к I кв. 2023	I кв. 2023 к I кв. 2022		I кв. 2024 к I кв. 2023	I кв. 2023 к I кв. 2022
	В целом по экономике	5631.4	3.7	1.3	2307.7	1.9	1.1
C	Обрабатывающие производства	440.9	9.1	0.9	362.8	5.9	4.5
D	Энергетика	60.7	-3.5	7.2	31.1	-0.3	-5.3
E	ЖКХ	38.9	7.5	0.4	19.8	4.8	4.4
F	Строительство	407.1	4.9	7.3	144.8	-9.5	14.0
	В том числе:						
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	202.0	2.9	10.2	51.1	-16.7	7.8
42.0	Строительство инженерных сооружений	86.8	10.6	5.4	34.6	4.5	8.8
43.0	Работы строительные специализированные	115.6	3.3	2.9	57.2	-11.5	22.4
G	Торговля	995.4	2.3	-4.2	366.7	1.2	-8.6
	В том числе:						
45.0	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	89.1	13.7	-1.9	31.2	0.2	-13.2
47.0	Торговля розничная	352.7	0.0	-8.3	145.6	-0.9	-9.8
H	Транспорт	393.8	2.9	0.9	201.7	3.9	0.8
	В том числе:						
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	14.1	11.7	-0.8	4.8	-2.9	-1.4
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	17.9	4.2	4.2	6.8	-1.9	8.1
49.3	Другой сухопутный транспорт*	105.0	-8.6	1.5	53.9	-1.3	1.1
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	78.9	31.5	7.6	27.0	1.4	8.8
52.0	Складское хозяйство	120.8	5.0	-1.9	77.5	1.6	-2.0
53.0	Почтовая связь и курьерская деятельность	31.1	-7.4	-10.9	15.7	40.4	-1.2
N	Административная деятельность	283.4	14.3	3.3	92.8	2.5	-4.6
	В том числе:						
80.0	Обеспечение безопасности	113.9	20.2	9.8	34.8	-4.6	3.6
81.0	Обслуживание зданий и территорий	66.3	13.6	8.1	24.5	18.6	-8.4
S	Прочие услуги	52.7	4.7	-1.0	17.7	-2.8	21.4
	В том числе:						
95.0	Ремонт техники	11.4	-7.5	-11.6	3.5	18.8	-8.7
96.0	Прочие персональные услуги	24.3	9.8	-2.7	8.7	-18.1	49.0

* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.: другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

и нежилых зданий, прочих персональных услугах и строительных специализированных работах, наибольший прирост – в почтовой связи и курьерской деятельности, обслуживании зданий и ремонте техники. При этом высокое значение относительного показателя вызваны в том числе эффектом низкой базы, когда высокие темпы роста индикатора объясняются его низким стартовым значением. Важно отметить, что и в Москве, в Санкт-Петербурге, как и по стране в целом, произошел значительный прирост численности работников в обрабатывающих производствах.

1.3. Дополнительная потребность организаций в работниках в отраслях экономики

Численность требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места в организациях (за исключением субъектов малого предпринимательства) в I кв. 2024 г. составила 2459.9 тыс. человек, увеличившись за квартал на 5.3% (табл. 3). Рост показателя продолжается пятый квартал подряд. На фоне снижающейся численности безработных это свидетельствует о постоянном росте числа вакансий на одного безработного. В сложившейся ситуации работодателям становится всё сложнее закрывать открытые вакансии.

Среди анализируемых отраслей наибольшая потребность в работниках в абсолютных значениях зафиксирована в обрабатывающих производствах – 368.7 тыс. человек (15.0% от общей заявленной потребности), торговле – 291.8 тыс. человек (11.9%), транспорте – 204.7 тыс. человек (8.3%).

В I кв. 2024 г. дефицит сотрудников относительно аналогичного квартала предыдущего года увеличился во всех видах экономической деятельности. По сравнению с IV кв. 2023 г. число вакансий выросло во всех рассматриваемых ВЭД, кроме почтовой связи и курьерской деятельности. Наибольший прирост за три месяца в абсолютном выражении произошел в обрабатывающих производствах (27.7 тыс. человек), строительстве (17.4 тыс. человек)

и административной деятельности (17.3 тыс. человек).

В среднем по стране отношение численности требуемых работников списочного состава к численности работников организаций (за исключением субъектов малого предпринимательства) составило в I кв. 2024 г. 7.5%, т.е. поступательный рост последних лет продолжился (рис. 1).

Отношение численности требуемых работников к фактической выросло с 2022 по 2024 г. во всех анализируемых ВЭД, за исключением железнодорожных пассажирских перевозок и строительства инженерных сооружений (рис. 1). В I кв. 2024 г. наиболее острый дефицит кадров в относительном выражении зафиксирован в обеспечении безопасности (19.5%), другом сухопутном транспорте (16.5%), почтовой связи и курьерской деятельности (15.2%) и строительстве жилых и нежилых зданий (15.0%). В этих видах экономической деятельности численность требуемых работников составляла более 15% от среднесписочной численности работников крупных и средних организаций, что более чем вдвое превышает среднее значение по экономике. Наибольший прирост показателя за последний год произошел в ремонте техники (+8.1 п. п.), почтовой связи и курьерской деятельности (+4.1 п. п.), обеспечении безопасности (+4.1 п. п.).

В I кв. 2024 г. относительный показатель потребности вырос по сравнению с предыдущим кварталом во всех видах экономической деятельности, кроме торговли (в частности, розничной, кроме торговли автотранспортными средствами и мотоциклами), а также почтовой связи и курьерской деятельности.

В Москве и Санкт-Петербурге проблема нехватки кадров ощущается более остро, чем по стране в целом: отношение численности требуемых работников к их среднесписочной численности за последние два года выросло на 2.1 и 2.2 п. п. соответственно – до 10.7 и 9.2% (рис. 2). В столице наиболее сложная ситуация сложилась в видах экономической деятельности, относящихся к строительству (за исключением строительства инженерных сооружений), а также в почтовой связи и курьерской деятельности, обеспечении безопасности. В почтовой

Табл. 3. Численность требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места в организациях (без субъектов малого предпринимательства) на конец отчетного квартала в Российской Федерации

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Численность требуемых работников в I кв. 2024, тыс. чел.	Прирост численности требуемых работников				Справочно: Прирост численности требуемых работников в I кв. 2023 к I кв. 2022	
			I кв. 2024 к IV кв. 2023		I кв. 2024 к IV кв. 2023		тыс. чел.	%
			тыс. чел.	%	тыс. чел.	%		
	В целом по экономике	2459.9	122.9	5.3	383.1	18.4	247.6	13.5
С	Обработывающие производства	368.7	27.7	8.1	90.4	32.5	67.6	32.1
D	Энергетика	89.8	5.7	6.8	18.6	26.1	5.4	8.3
E	ЖКХ	36.8	0.6	1.6	7.6	26.0	7.3	33.2
F	Строительство	126.8	17.4	15.9	19.2	17.8	24.4	29.3
	В том числе:							
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	63.9	6.2	10.7	11.3	21.5	15.8	42.8
42.0	Строительство инженерных сооружений	31.7	8.8	38.4	4.7	17.4	-3.1	-10.3
43.0	Работы строительные специализированные	30.8	2.2	7.7	3.2	11.8	11.4	70.5
G	Торговля	291.8	5.4	1.9	68.2	30.5	25.0	12.6
	В том числе:							
45.0	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	21.2	2.6	14.0	5.4	34.1	5.2	48.9
47.0	Торговля розничная	197.1	0.4	0.2	52.7	36.5	11.1	8.3
H	Транспорт	204.7	12.9	6.7	30.6	17.6	8.2	4.9
	В том числе:							
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	0.9	*	*	*	*	*	*
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	2.8	0.4	17.3	0.9	46.9	0.3	15.2
49.3	Другой сухопутный транспорт*	63.8	3.5	5.9	7.1	12.5	-5.1	-8.3
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	28.1	3.6	14.5	7.4	35.7	4.9	31.3
52.0	Складское хозяйство	60.0	3.5	6.2	8.3	16.0	5.8	12.7
53.0	Почтовая связь и курьерская деятельность	37.6	-0.4	-1.0	7.2	23.7	0.8	2.9
N	Административная деятельность	127.0	17.3	15.8	32.4	34.3	35.3	59.4
	В том числе:							
80.0	Обеспечение безопасности	68.0	4.0	6.3	16.5	32.0	22.3	76.6
81.0	Обслуживание зданий и территорий	26.7	3.0	12.4	6.9	34.8	1.8	9.8
S	Прочие услуги	8.1	0.5	6.2	2.1	34.0	0.7	12.7
	В том числе:							
95.0	Ремонт техники*	1.4	*	*	*	*	*	*
96.0	Прочие персональные услуги	4.1	0.2	6.2	0.8	24.2	0.7	26.1

* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

Рис. 1. Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций в Российской Федерации, %



* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, П-4(нз) Росстата).

Рис. 2. Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций в Москве и Санкт-Петербурге, %



* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(нз) Росстата).

связи и курьерской деятельности в течение последних двух лет зафиксирован резкий рост показателя – на 13.0 п. п. В Санкт-Петербурге разброс значений меньше: уровень выше 15% зафиксирован в специализированных строительных работах и обеспечении безопасности.

Представленные в разделе данные характеризуют дополнительную потребность в работниках крупных и средних организаций. Рассмотренные показатели не описывают наличие вакансий в малых организациях, а также потребность в работниках в некорпоративном секторе³. Как отмечалось ранее, доля занятости в некорпоративном секторе значительно различается по отраслям, аналогичная ситуация в малом бизнесе. На рисунке 3 приводится информация об отношении среднесписочной численности работников малых предприятий, числа занятых в бизнесе индивидуального предпринимателя (ИП) к среднесписочной численности работников по полному кругу организаций (в процентах) по последним доступным данным.

Помимо занятости у индивидуальных предпринимателей, для ряда рассматриваемых отраслей важно компонентой занятости являются физические лица, которые платят налог на профессиональный доход (т.е. являются самозанятыми). Данные Федеральной налоговой службы⁴ свидетельствуют о быстром росте

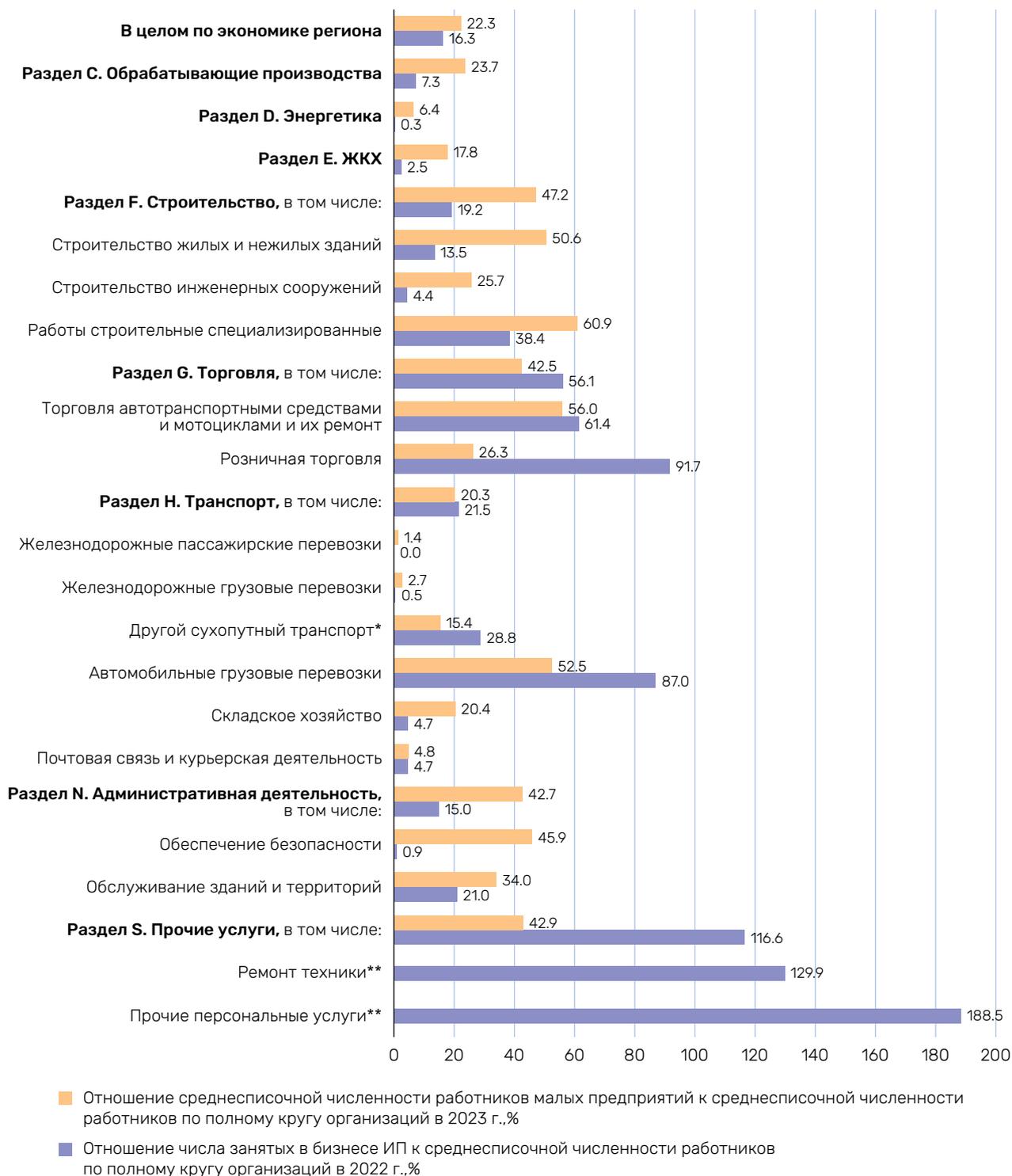
числа таких работников, что вызвано рядом причин (привлекательностью данного режима налогообложения в связи с низкой ставкой и простотой оформления, развитием платформенной занятости и пр.). При этом доступная статистика не позволяет оценить число «активных» самозанятых, которые не только имеют соответствующий статус, но и получали доход от самозанятости в отчетном периоде, а также классифицировать их по видам экономической деятельности. Представленные в разделе данные характеризуют вакансии для работников списочного состава в организациях (кроме субъектов малого предпринимательства), то есть не охватывают потребность в труде самозанятых.

Таким образом, при интерпретации абсолютных оценок дополнительной потребности в работниках по отраслям, а также значений иных показателей крайне важно учитывать, какую часть работников представляют используемые данные (см. подробнее методологические комментарии). Для ряда рассматриваемых отраслей (в частности, для строительства, торговли, прочих услуг и отдельных ВЭД в области транспорта) данные статистики крупных и средних организаций не отражают всю потребность в работниках, но при этом являются оперативным, репрезентативным источником информации, который позволяет отслеживать динамику.

³ К некорпоративному сектору относятся занятые в бизнесе индивидуальные предприниматели, занятые по найму у физических лиц, а также занятые в собственном домашнем хозяйстве по производству продукции сельского, лесного хозяйства, охоты, рыболовства, предназначенной для продажи или обмена.

⁴ Самозанятые. Платформа поставки данных ФНС России. <https://geochecki-vpd.nalog.gov.ru/self-employment>

Рис. 3. Отношение численности работников малых организаций и бизнесов ИП к среднесписочной численности работников по полному кругу организаций в Российской Федерации, %



* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

** Данные об отношении среднесписочной численности работников малых предприятий к среднесписочной численности работников по полному кругу организаций отсутствуют.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № 1-ИП, МП, МП(микро), П-4, 1-Т Росстата).

1.4. Движение работников в организациях

Показатели приема и выбытия работников характеризуют движение работников в организациях. В I кв. 2024 г. в среднем по стране доли принятых и выбывших работников списочного состава оказались равны и составили 7% (табл. 4).

В строительстве, торговле, административной деятельности, деятельности автомобильного грузового транспорта, прочих персональных услугах, почтовой связи и курьерской деятельности удельный вес численности выбывших в общей численности работников существенно превосходил среднее значение по экономике. В этих же отраслях зафиксированы наиболее высокие коэффициенты приема сотрудников. Высокая мобильность кадров может свидетельствовать о том, что специфический человеческий капитал в меньшей степени накапливается в организациях этих видов экономической деятельности, а работодатели сталкиваются со значительными издержками на поиск и трудоустройство работников. Персонал может легче принимать решение о перемещении между рабочими местами в этих отраслях как в связи с более низкими требованиями при трудоустройстве, так и из-за сезонного характера ряда работ, высокой доли занятости в некорпоративном сегменте (т.е. в этом случае перемещения могут происходить между рабочими местами, связанными с деятельностью в рамках одной профессии, но в разных сегментах) и пр.

В энергетике, обрабатывающих производствах, ЖКХ, а также в деятельности железнодорожного транспорта зафиксированы низкие значения удельного веса численности выбывших сотрудников в численности работников списочного состава, уступающие средним значениям по стране (менее 7.0%). Во всех перечисленных видах экономической деятельности коэффициенты приема и выбытия практически совпадали, исключение составила область ЖКХ, в которой доля принятых превысила долю выбывших на 2 п. п. В названных отраслях работа часто представляет собой непрерывный

производственный процесс, требует наличия специальных знаний и навыков, работники получают в среднем более высокую заработную плату, что способствует их удержанию.

Удельный вес выбывших в численности работников списочного состава в среднем по экономике не изменился по сравнению с I кв. 2023 г. Аналогичная ситуация была характерна для обрабатывающих производств и транспорта. За год произошли небольшие изменения в ряде рассматриваемых отраслей: положительный прирост зафиксирован только в электроэнергетике (+1 п. п.), наибольшее значение отрицательного прироста – в административной деятельности и сфере предоставления прочих услуг (-2 п. п.).

Удельный вес принятых работников в общей численности работников списочного состава в среднем по экономике тоже был стабильным относительно того же квартала предыдущего года. В обрабатывающих производствах, торговле, транспорте и хранении также не было изменений. Рост показателя произошел в электроэнергетике (+1 п. п.) и водоснабжении (+1 п. п.). Для остальных отраслей в рассматриваемый период наблюдался отрицательный прирост, наибольшее значение которого зафиксировано в административной деятельности (-2 п. п.).

В Москве оборот рабочей силы происходит более интенсивно, чем в среднем по стране: удельный вес выбывших в численности работников составил 8.0%, принятых – 9.0%, что может быть связано с большим размером рынка труда (табл. 5). В Санкт-Петербурге показатели движения рабочей силы были ниже, чем в столице, и совпадали со средним значением по стране (7.0%). В двух городах федерального значения интенсивность движения работников на уровне отраслей в целом схожа со средними значениями по России: работники наиболее активно меняют рабочие места в строительстве, торговле и административной деятельности, деятельности автомобильного грузового транспорта и услугах по перевозкам, почтовой связи и курьерской деятельности (в Санкт-Петербурге).

В отличие от России в целом, в Москве в I кв. 2024 г. сократился удельный вес как принятых, так и выбывших в численности списочных

Табл. 4. Движение работников списочного состава в организациях (без субъектов малого предпринимательства) в Российской Федерации в I кв. 2024 г.

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Удельный вес выбывших работников в численности работников списочного состава в I кв. 2024, %	Прирост удельного веса выбывших работников к I кв. 2023, п. п.	Удельный вес принятых работников в численности работников списочного состава в I кв. 2024, %	Прирост удельного веса принятых работников к I кв. 2023, п. п.
	В целом по экономике	7	0	7	0
	С Обрабатывающие производства	6	0	7	0
	D Энергетика	5	1	5	1
	E ЖКХ	6	-1	8	1
	F Строительство	14	-1	15	-1
	В том числе:				
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	16	-3	19	-1
42	Строительство инженерных сооружений	11	-1	12	-2
43	Работы строительные специализированные	13	0	14	-1
	G Торговля	12	-1	13	0
	В том числе:				
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10	-1	11	-1
47	Торговля розничная	14	-1	15	0
	Н Транспорт	7	0	7	0
	В том числе:				
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	5	0	5	-1
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	4	0	4	0
49.3	Другой сухопутный транспорт	7	0	6	-2
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	10	-1	11	0
52	Складское хозяйство	7	0	7	0
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	9	0	9	3
	N Административная деятельность	10	-2	12	-2
	В том числе:				
80	Обеспечение безопасности	9	-1	12	-2
81	Обслуживание зданий и территорий	13	-1	14	-2
	S Прочие услуги	7	-2	9	-1
	В том числе:				
95	Ремонт техники	6	-3	8	2
96	Прочие персональные услуги	9	-1	9	-1

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4 (НЗ) Росстата).

**Табл. 5. Движение работников списочного состава в организациях
(без субъектов малого предпринимательства)
в Москве и Санкт-Петербурге в I кв. 2024 г.**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Москва		Санкт-Петербург	
		Удельный вес выбывших работников в численности работников списочного состава в I кв. 2024, %	Удельный вес принятых работников в численности работников списочного состава в I кв. 2024, %	Удельный вес выбывших работников в численности работников списочного состава в I кв. 2024, %	Удельный вес принятых работников в численности работников списочного состава в I кв. 2024, %
	В целом по экономике	8	9	7	7
	С Обрабатывающие производства	6	7	6	7
	D Энергетика	5	5	3	6
	E ЖКХ	5	9	4	6
	F Строительство	15	20	11	11
	В том числе:				
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	18	25	14	15
42	Строительство инженерных сооружений	12	14	7	8
43	Работы строительные специализированные	12	16	12	11
	G Торговля	11	11	11	11
	В том числе:				
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10	11	12	10
47	Торговля розничная	14	15	13	14
	Н Транспорт	8	7	7	8
	В том числе:				
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	5	5	5	6
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	6	7	6	5
49.3	Другой сухопутный транспорт	6	3	5	6
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	13	14	12	19
52	Складское хозяйство	10	10	7	6
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	8	7	12	14
	N Административная деятельность	14	15	18	18
	В том числе:				
80	Обеспечение безопасности	10	12	11	12
81	Обслуживание зданий и территорий	20	18	31	32
	S Прочие услуги	7	7	6	13
	В том числе:				
95	Ремонт техники	7	9	7	6
96	Прочие персональные услуги	7	7	8	6

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4 (НЗ) Росстата).

работников, а в Санкт-Петербурге – сократился удельный вес принятых. В Москве увеличение удельного веса выбывших работников наблюдалось только в электроэнергетике, пассажирских железнодорожных перевозках, прочем сухопутном пассажирском транспорте, автомобильном грузовом транспорте, предоставлении прочих персональных услуг, увеличение удельного веса принятых работников – в ЖКХ, строительстве инженерных сооружений, грузовых железнодорожных и автомобильных перевозках, почтовой связи и курьерской деятельности, ремонте компьютеров, предметах личного потребления и хозяйственно-бытового назначения. В Санкт-Петербурге повышение удельного веса выбывших работников зафиксировано только в пассажирских и грузовых железнодорожных перевозках, почтовой связи и курьерской деятельности, административной деятельности, деятельности по ремонту компьютеров, предметов личного потребления и хозяйственно-бытового назначения, а также по предоставлению прочих персональных услуг; удельного веса принятых работников – в электроэнергетике, строительстве жилых и нежилых зданий, железнодорожных перевозках, почтовой связи и курьерской деятельности, административной деятельности, ремонте компьютеров, предметов личного потребления и хозяйственно-бытового назначения.

1.5. Динамика заработной платы в отраслях экономики

В I кв. 2024 г. величина заработной платы ни в одной из анализируемых отраслей не превышала среднего значения по стране. В обрабатывающих производствах, энергетике и транспорте ее уровень практически не отличался от среднего по экономике и находился в диапазоне 78.6–80.1 тыс. руб., тогда как в ЖКХ, торговле, административной деятельности и в прочих услугах – был существенно ниже (табл. 6). При этом в некоторых из рассматриваемых ВЭД заработная плата была выше средней по экономике: в строительстве инженерных сооружений – на 8.7 тыс. руб.,

в железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках – на 13.2 и 22.4 тыс. руб. соответственно.

Уровень заработной платы в I кв. 2024 г. в целом по стране сократился по сравнению с IV кв. 2023 г., что типично для начала года. Однако в некоторых из анализируемых отраслей, напротив, произошло увеличение: это ЖКХ, торговля, административная деятельность, прочие услуги. Положительный прирост зафиксирован и в ряде видов экономической деятельности в области транспорта: железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, автомобильных грузовых перевозках, почтовой связи и курьерской деятельности. Подобная тенденция была характерна для этих видов деятельности и в предыдущие годы.

Темп прироста заработной платы за год в обрабатывающих производствах, строительстве, автомобильных грузовых перевозках, обслуживании зданий и территорий, прочих услугах превысил среднее значение по стране на 2.9–7.5 п. п. В остальных видах экономической деятельности наблюдались более низкие темпы роста заработной платы. По сравнению с 2022 г. темп прироста увеличился практически во всех рассматриваемых ВЭД (сокращение показателя (на 0.4 п. п.) выявлено только в железнодорожных пассажирских перевозках).

В Москве средняя заработная плата в I кв. 2024 г. составляла 152.4 тыс. руб., в Санкт-Петербурге – 100.5 тыс. руб. (рис. 4), что существенно выше среднего значения по стране. При этом в столице только в трех ВЭД из анализируемых (железнодорожные грузовые перевозки, энергетика и прочие услуги) ее уровень был выше среднего по региону. Согласно данным статистики организаций, наименее конкурентоспособные в этом отношении ВЭД – автомобильные грузоперевозки, обеспечение безопасности и строительные специализированные работы. Максимальный темп прироста заработной платы в течение последнего года отмечался в строительстве жилых и нежилых зданий, работах строительных специализированных, автомобильных грузоперевозках и ремонте техники.

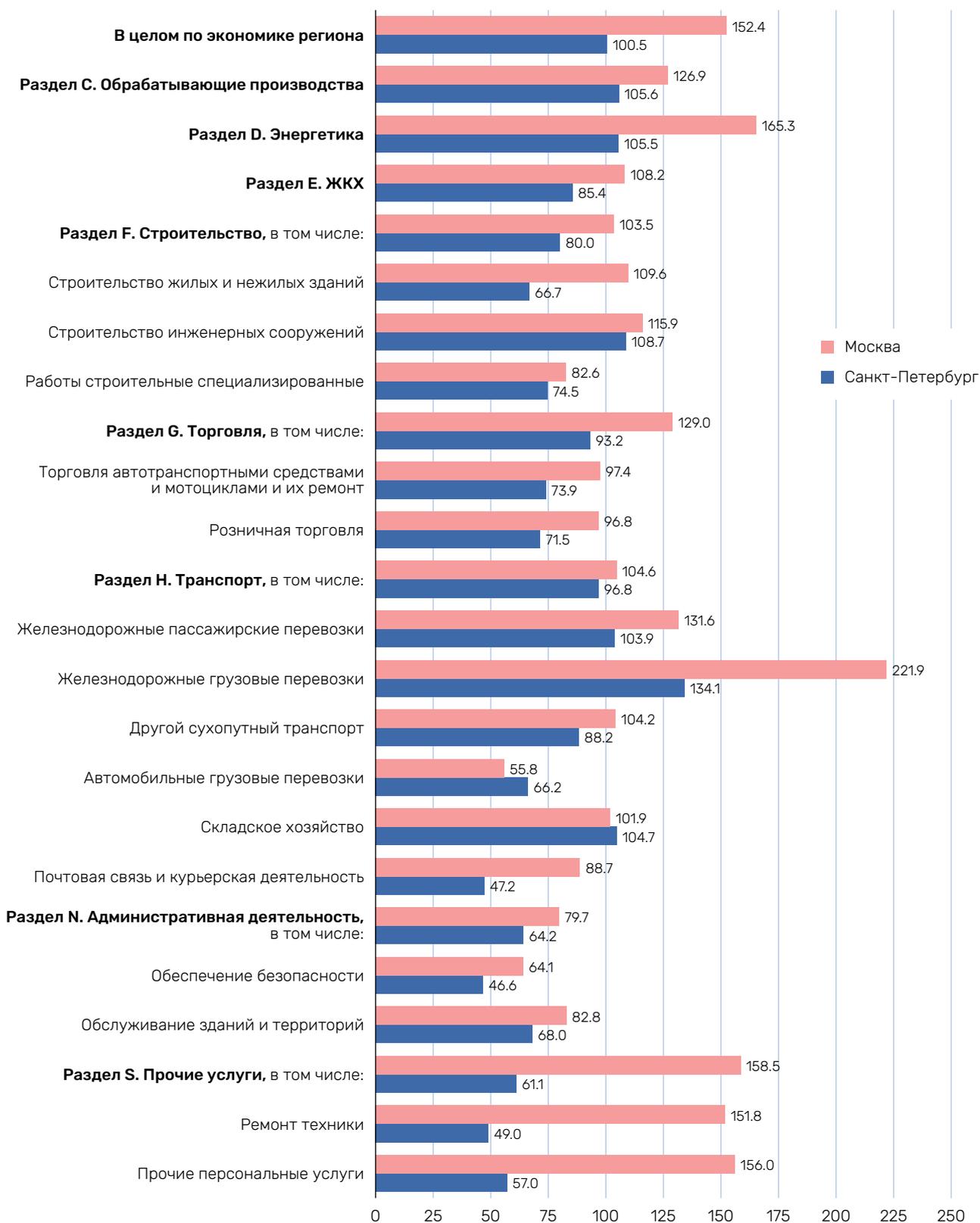
Табл. 6. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике Российской Федерации, тыс. руб.

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Уровень заработной платы в I кв. 2024, тыс. руб.	Прирост уровня заработной платы				Справочно: Прирост уровня заработной платы	
			I кв. 2024 к IV кв. 2023		I кв. 2024 к I кв. 2023		I кв. 2023 к I кв. 2022	
			тыс. руб.	%	тыс. руб.	%	тыс. руб.	%
	В целом по экономике	80.4	-3.3	-3.9	13.8	20.8	6.6	11.1
С	Обрабатывающие производства	79.9	1.1	1.4	15.3	23.7	8.3	14.7
D	Энергетика	78.6	-0.5	-0.7	11.6	17.2	6.5	10.8
E	ЖКХ	57.7	2.2	3.9	9.2	18.9	6.1	14.3
F	Строительство	75.2	-1.9	-2.5	14.9	24.6	6.6	12.2
	В том числе:							
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	73.2	-1.0	-1.4	16.1	28.3	4.5	8.5
42	Строительство инженерных сооружений	89.1	-4.6	-4.9	15.1	20.4	10.6	16.7
43	Работы строительные специализированные	65.5	-0.7	-1.1	12.1	22.6	5.4	11.2
G	Торговля	71.3	3.4	5.0	11.8	19.9	4.7	8.5
	В том числе:							
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	66.4	-0.3	-0.5	12.0	22.0	4.3	8.5
47	Торговля розничная	59.1	4.0	7.3	10.1	20.5	4.9	11.0
H	Транспорт	80.1	-0.9	-1.1	11.5	16.7	7.8	12.8
	В том числе:							
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	93.6	3.0	3.3	14.0	17.6	12.2	18.0
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	102.8	3.3	3.3	13.6	15.3	10.9	13.9
49.3	Другой сухопутный транспорт*	69.5	-3.8	-5.2	10.6	18.1	8.6	17.1
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	66.4	2.9	4.6	13.6	25.7	6.8	14.9
52	Складское хозяйство	78.5	-2.7	-3.3	10.9	16.1	6.9	11.4
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	47.3	3.3	7.4	8.0	20.4	3.5	9.8
N	Административная деятельность	55.3	1.3	2.4	8.8	19.0	3.3	7.7
	В том числе:							
80	Обеспечение безопасности	48.7	2.2	4.7	7.0	16.8	5.1	13.9
81	Обслуживание зданий и территорий	51.8	3.3	6.9	10.3	24.9	6.1	17.3
S	Прочие услуги	70.7	10.3	17.0	14.1	24.9	2.9	5.4
	В том числе:							
95	Ремонт техники	65.5	9.9	17.8	22.8	53.4	0.1	0.3
96	Прочие персональные услуги	67.2	19.9	42.1	13.0	23.9	0.7	1.4

* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, П-4(нз) Росстата).

Рис. 4. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике Москвы и Санкт-Петербурга, тыс. руб.



Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, П-4(нз) Росстата).

В Санкт-Петербурге самый высокий уровень средней заработной платы зафиксирован в строительстве инженерных сооружений и железнодорожных перевозках, наибольший прирост – в обслуживании зданий и территорий, работах строительных специализированных и прочих персональных.

При интерпретации оценок уровня заработной платы важно учитывать, что эти

данные охватывают только официальную заработную плату наемных работников организаций. В ряде анализируемых отраслей могут быть распространены неформальная занятость (например, работа по устной договоренности) или серая зарплата. Кроме того, показатель не охватывает трудовые доходы самозанятых и индивидуальных предпринимателей.

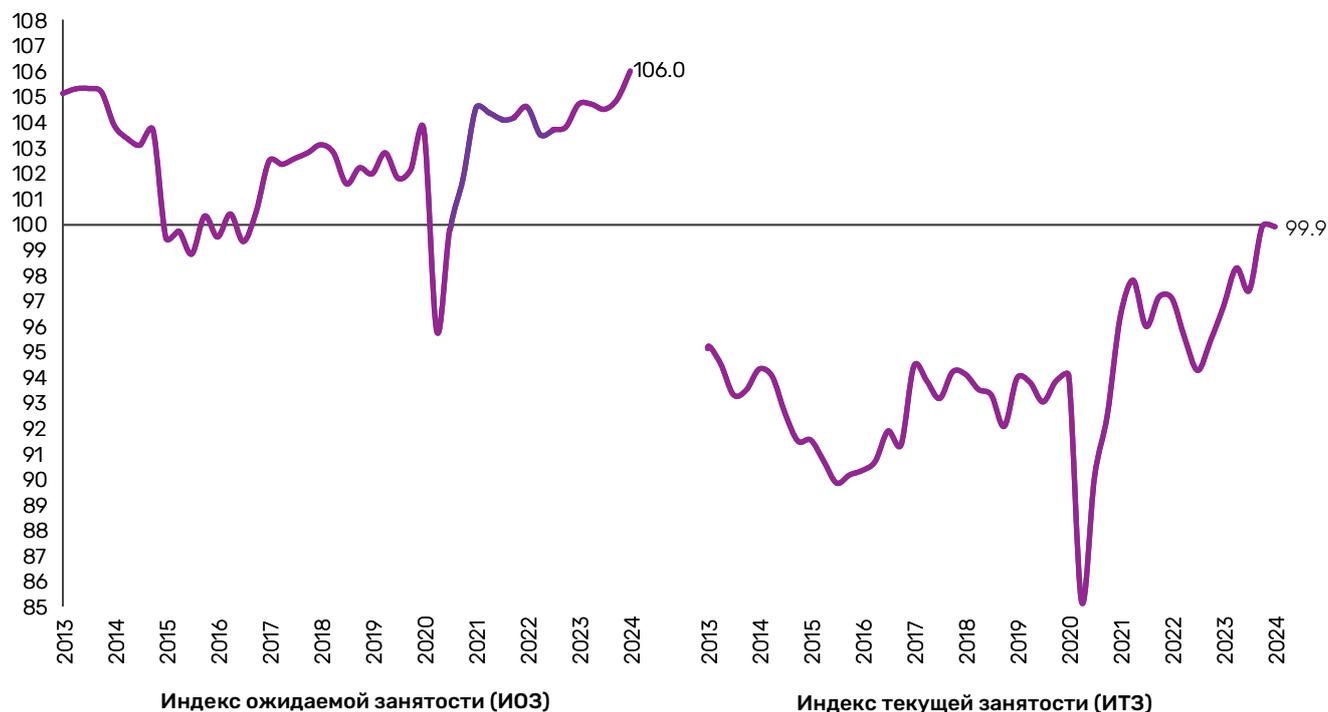
2. Характеристика рынка труда отраслей экономики (по данным конъюнктурных опросов руководителей организаций)¹

2.1. Динамика численности занятых: индексы ожидаемой и текущей занятости

Индекс ожидаемой занятости (ИОЗ) в I кв. 2024 г. продемонстрировал очередной рост и достиг 106.0%, обновив рекорд, установ-

ленный в IV кв. 2023 г. (рис. 5). Данная тенденция указывает на вступление в апреле – июле текущего года в новую фазу делового цикла, в которой активность на российском рынке труда станет самой высокой за последние десять лет. По сравнению с IV кв. 2023 г. ИОЗ увеличился на 1.1 п. п., к I кв. 2023 и 2022 гг. – на 1.3 и 1.4 п. п. соответственно. Таким образом,

Рис. 5. Динамика индексов ожидаемой и текущей занятости, %



Примечание. Значения ИОЗ выше 100 указывают на то, что кадровые ожидания менеджеров высоки относительно долгосрочного среднего уровня (100), ниже 100 – на противоположную ситуацию. Значения ИТЗ выше 100 свидетельствуют о положительной динамике занятости, ниже 100 – об отрицательной.

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты авторов.

¹Проведена сезонная корректировка временных рядов показателей деятельности предприятий и организаций.

совокупные отраслевые планы руководителей предприятий и организаций вышли на новый виток интенсификации деловых ожиданий, связанных с расширением численности персонала, в том числе высококвалифицированного.

Спрос на рабочую силу до июля включительно будет в наибольшей степени по-прежнему обеспечивать промышленность. При этом у руководителей организаций строительства, а также торговли и сферы услуг впервые был зафиксирован достаточно высокий уровень согласованности в оценках ожидаемого роста занятости, косвенно указывающий на эскалацию проблемы недостатка кадров в наступающем весенне-летнем сезоне, в том числе в контактостойких отраслях.

Индекс текущей занятости (ИТЗ) по итогам I кв. 2024 г. закрепился на уровне 2023 г., продолжая сокращаться самыми низкими темпами: в течение января – марта текущего года динамика выбытия персонала на отраслевых рынках труда оставалась минимальной. В I кв. 2024 г. ИТЗ сохранил значение IV кв. 2023 г. – 99,9%. В годовом выражении – к I кв. 2023 и 2022 гг. – индекс скорректировался на 3,1 и 2,8 п. п. соответственно.

2.2. Прогнозные оценки динамики занятости в отраслях

Кадровые планы руководителей предприятий и организаций реального сектора экономики в I кв. 2024 г. преимущественно определялись высокой инерционностью изменений, происходивших на отраслевых рынках труда в течение последних двух лет, особенно 2023 г. В частности, ключевой тенденцией стал продолжающийся рост прогнозных оценок на апрель – июль текущего года, уровень которых в отдельных отраслях превышает исторические максимумы. Балансы значений индикатора в основном сконцентрированы в квадранте «Высокий уровень кадровых ожиданий» и/или по-прежнему находятся на пике ожидаемой динамики занятости в организациях (рис. 6).

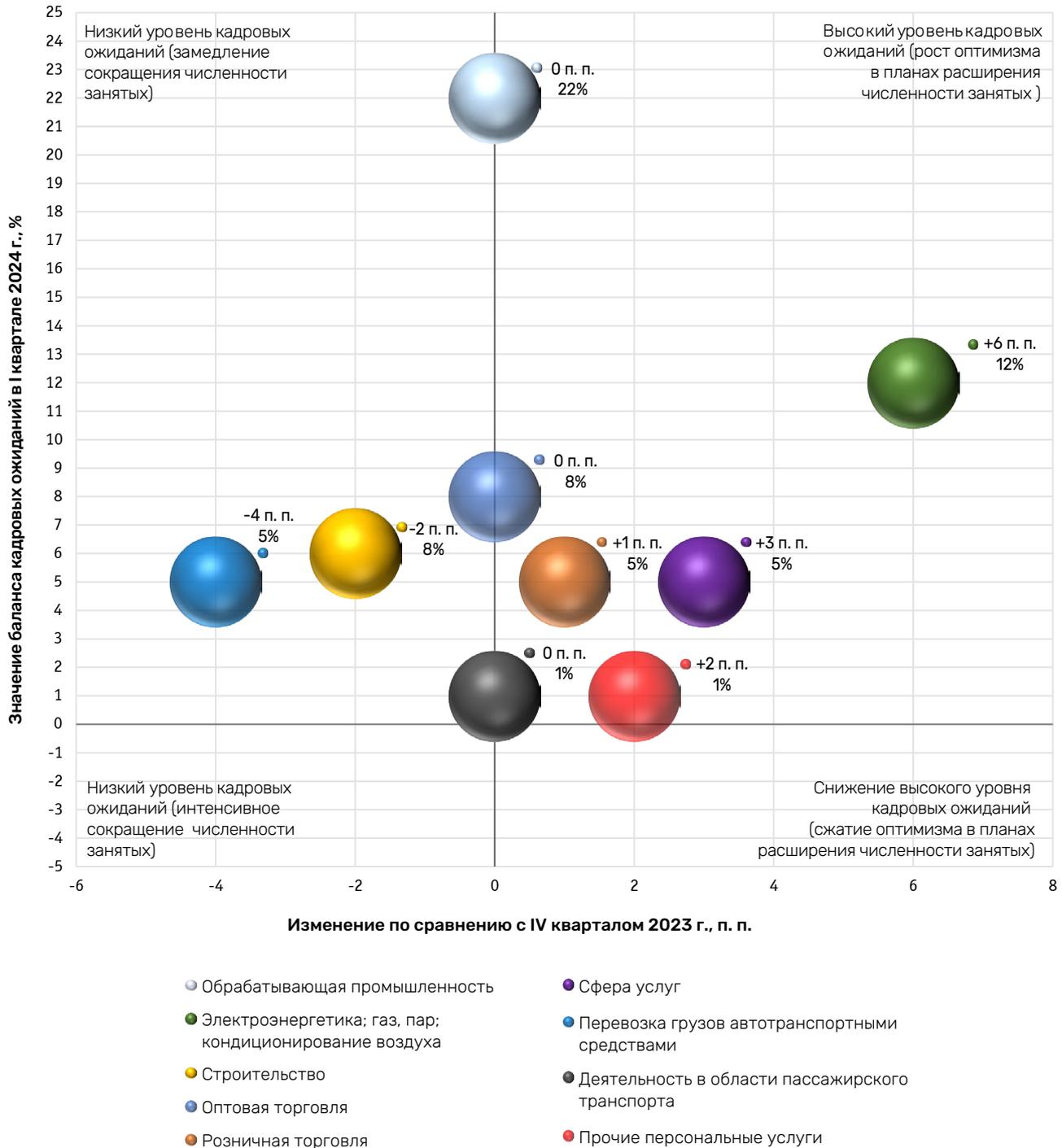
В I кв. 2024 г. лидером по кадровым ожиданиям оставались предприятия обрабатывающей промышленности. Прогнозные оценки не возросли по сравнению с IV кв. 2023 г., но по-прежнему существенно выше, чем в других отраслях, что отражает максимальную востребованность в профильных специалистах (рис. 7). Баланс ожиданий изменения численности в анализируемом квартале удерживается на рекордном за последние десять лет уровне – (+22%).

Второе место рейтинга заняли предприятия по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха. В I кв. 2024 г. темп роста кадровых планов по сравнению с IV кв. 2023 г. увеличился вдвое: баланс показателя составил (+12%) против (+6%).

Следует отметить, что в целом одной из особенностей I кв. 2024 г. стало увеличение активности на рынках труда в контактостойких отраслях (торговле, услугах). В частности, третье место по динамике желаемого роста занятости сохранили за собой организации оптовой торговли. Несмотря на то что оценки респондентов остаются неизменными третий квартал подряд, для сегмента это самый высокий уровень ожиданий с 2022 г. и ранее, исключая однократный эпизод всплеска в 2021 г., связанный с постпандемической реабилитацией деловой активности. Баланс оценок показателя в I кв. 2024 г. составил (+8%) против (+5%) в 2023 г. и (+1%) в 2022 г.

Заметный рост планов по найму сотрудников зафиксирован в розничной торговле и сфере услуг. Причем наиболее значительные изменения наблюдаются в организациях сферы услуг: по сравнению с IV кв. баланс ожиданий увеличился на 3 п. п. – до (+5%). Это самый высокий уровень показателя как в ближайшей, так и в долгосрочной ретроспективе. В розничной торговле темпы роста ожиданий более скромные: балансовое значение возросло только на 1 п. п. – до (+5%). В аналогичный период 2023 г. это значение составляло (+3%). Тем не менее в обоих видах деятельности был обозначен максимальный уровень готовности набирать специалистов,

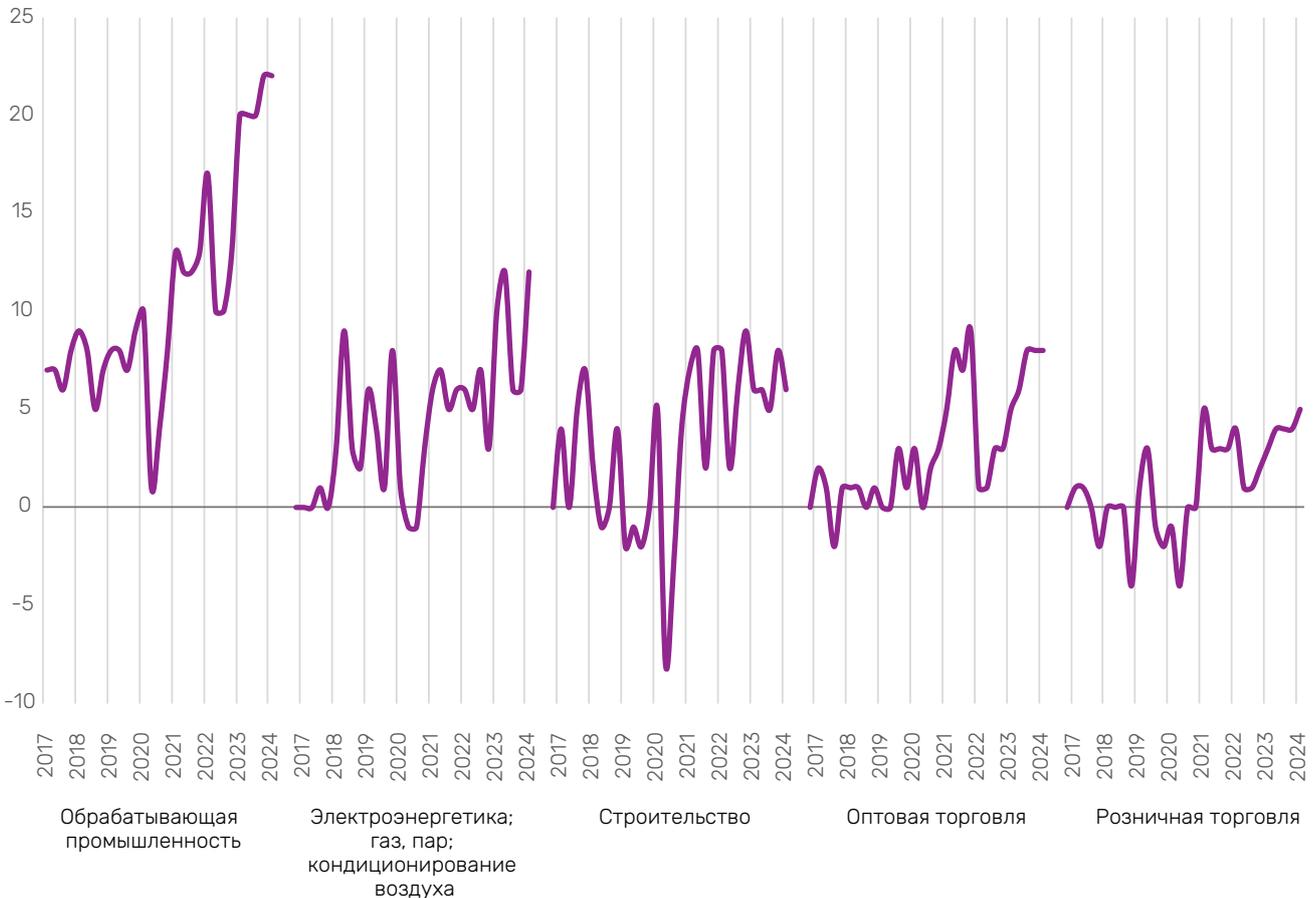
Рис. 6. Динамика ожиданий численности занятых в I квартале 2024 г. по сравнению с IV кварталом 2023 г. по видам экономической деятельности (балансы², %)



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

² Баланс – разность долей респондентов, отметивших увеличение и уменьшение показателя по сравнению с предыдущим периодом; измеряется в процентах.

Рис. 7. Динамика ожиданий изменения занятости на предприятиях промышленности, строительства, оптовой и розничной торговли на апрель – июль 2024 г. (балансы, %)



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЗЗ НИУ ВШЭ.

что свидетельствует о нарастающем дефиците рабочей силы.

В организациях, оказывающих услуги по перевозке грузов автотранспортными средствами, где в последние два года зафиксированы самые масштабные планы по расширению занятости, рост потребности в кадрах в I кв. 2024 г. в некоторой степени замедлился (рис. 8). Баланс показателя снизился по сравнению с IV кв. на 4 п. п. – до (+5%). Это значение по-прежнему самое высокое с 2022 г. В тот же период прошлого года оно составляло (+1%).

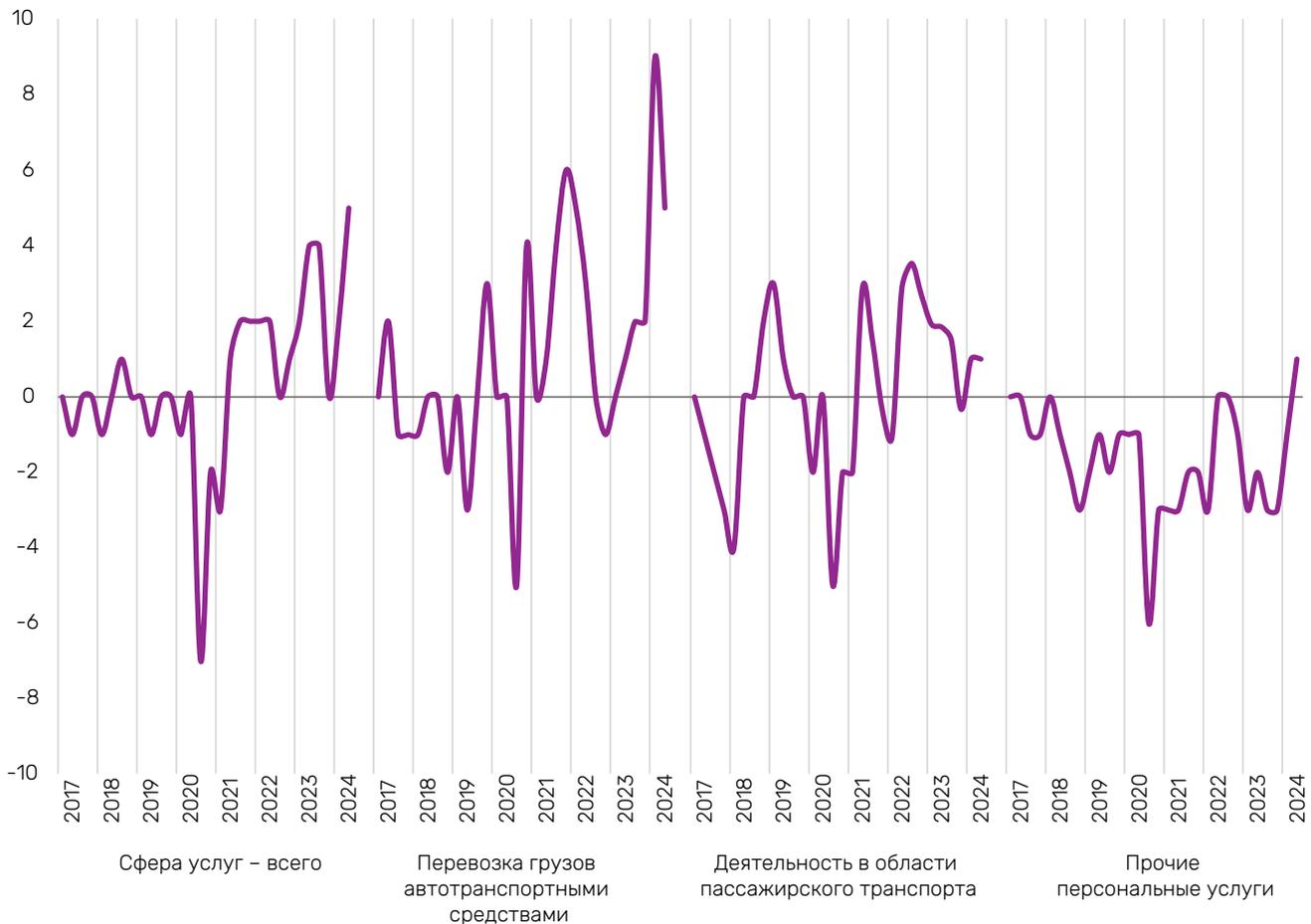
В организациях, осуществляющих деятельность в области пассажирского транспорта, в I кв. 2024 г. зафиксирован слабый рост кадровых ожиданий, аналогичный

уровню IV кв. 2023 г.: баланс показателя не изменился и составил (+1%). Данное значение по-прежнему ниже, чем в последние два года (в аналогичные периоды 2022 и 2023 гг. баланс составлял (+2%)).

В собирательной группировке, объединяющей организации прочих видов деятельности сферы услуг, произошла выраженная смена тенденции: низкий уровень оптимизма относительно краткосрочной динамики занятости среди всех рассматриваемых отраслей, наблюдаемый в итоговой динамике 2023 г., впервые сменился ростом. Баланс ожиданий по сравнению с IV кв. возрос на 2 п. п. и составил (+1%).

В годовом выражении изменение интенсивности отраслевых планов по расширению

Рис. 8. Динамика ожиданий изменения занятости в сфере услуг в целом и в подотраслях «Перевозка грузов автотранспортными средствами», «Деятельность в области пассажирского транспорта», «Прочие персональные услуги» на апрель – июль 2024 г. (балансы, %)



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЗЗ НИУ ВШЭ.

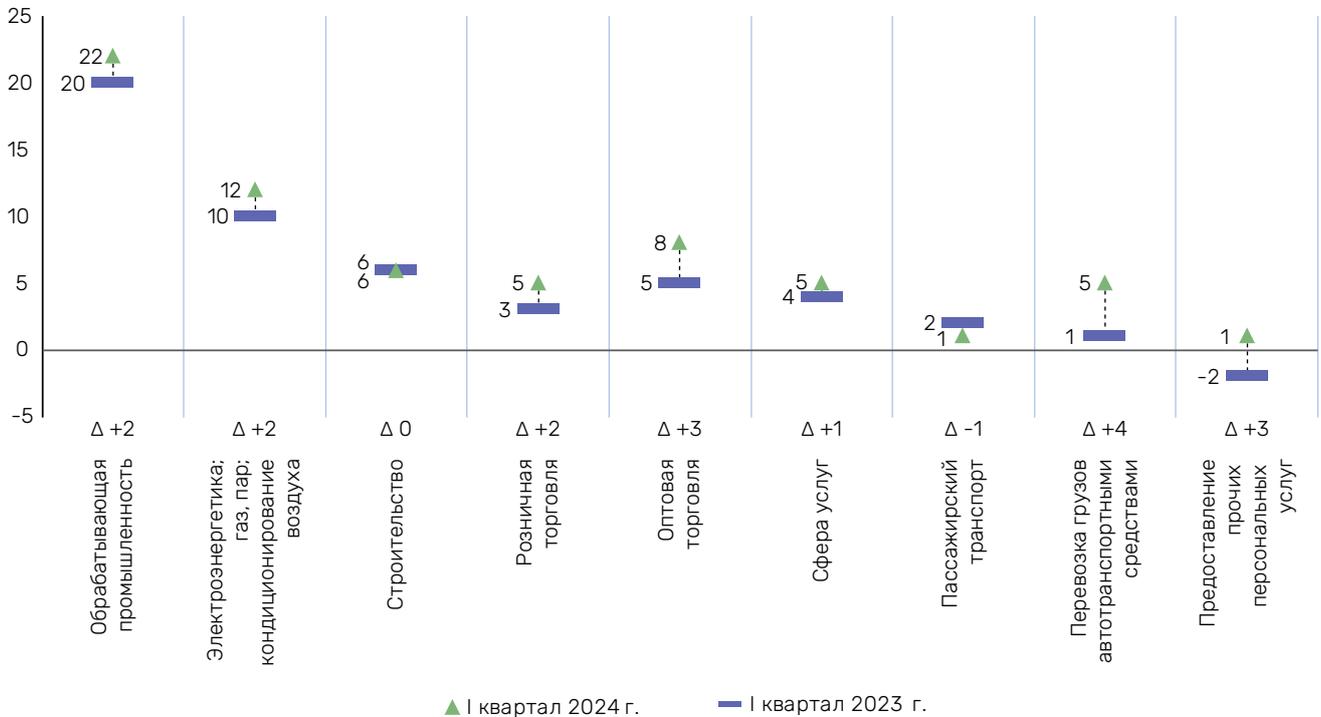
штата было в основном слабовыраженным. События на рынке труда, произошедшие в течение 2022 г. и обусловленные запуском структурных перестроений в экономике, вызвали первичную деформацию оценок, которая достаточно отчетливо сформировалась уже в начале 2023 г. В результате в I кв. 2024 г. уровень кадровых ожиданий в отраслях практически не изменился по сравнению с аналогичным периодом 2023 г., соответствуя тенденциям обновленной конъюнктуры годом ранее.

Наиболее существенные изменения в течение года произошли в организациях, оказывающих услуги по перевозке грузов

автотранспортными средствами (рост баланса ожиданий на 4 п. п. – с (+1%) до (+5%)) (рис. 9). Заметный прирост наблюдался и в компаниях, предоставляющих прочие персональные услуги, где произошла полная смена тенденции в планах респондентов: в текущем году ожидания выросли на 3 п. п. – с (-2%) до (+1%).

Достаточно выраженный рост ожиданий в отношении увеличения занятости отмечался в компаниях оптовой торговли: данный сегмент замкнул тройку отраслей, транслирующих наибольшие намерения увеличивать штат (баланс показателя увеличился с (+5%) до (+8%)).

Рис. 9. Изменение планов относительно динамики численности занятых в годовом выражении по видам экономической деятельности (балансы, %)



Примечание: Δ – изменение значения баланса ожиданий к предыдущему году (п. п.)

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЗЗ НИУ ВШЭ.

2.3. Реализуемость планов изменения численности занятых

Динамика Индекса реализуемости планов занятости (ИРПЗ) в I кв. 2024 г. свидетельствует о том, что по сравнению с IV кв. 2023 г. ситуация в отдельных сегментах экономики скорректировалась, но сохраняла специфику последних кварталов (рис. 10). В большинстве исследуемых видов экономической деятельности фактические изменения в динамике численности работников, как и в прошлом году, расходились с планами работодателей. В пяти из девяти подотраслей экономики кадровые ожидания не были реализованы.

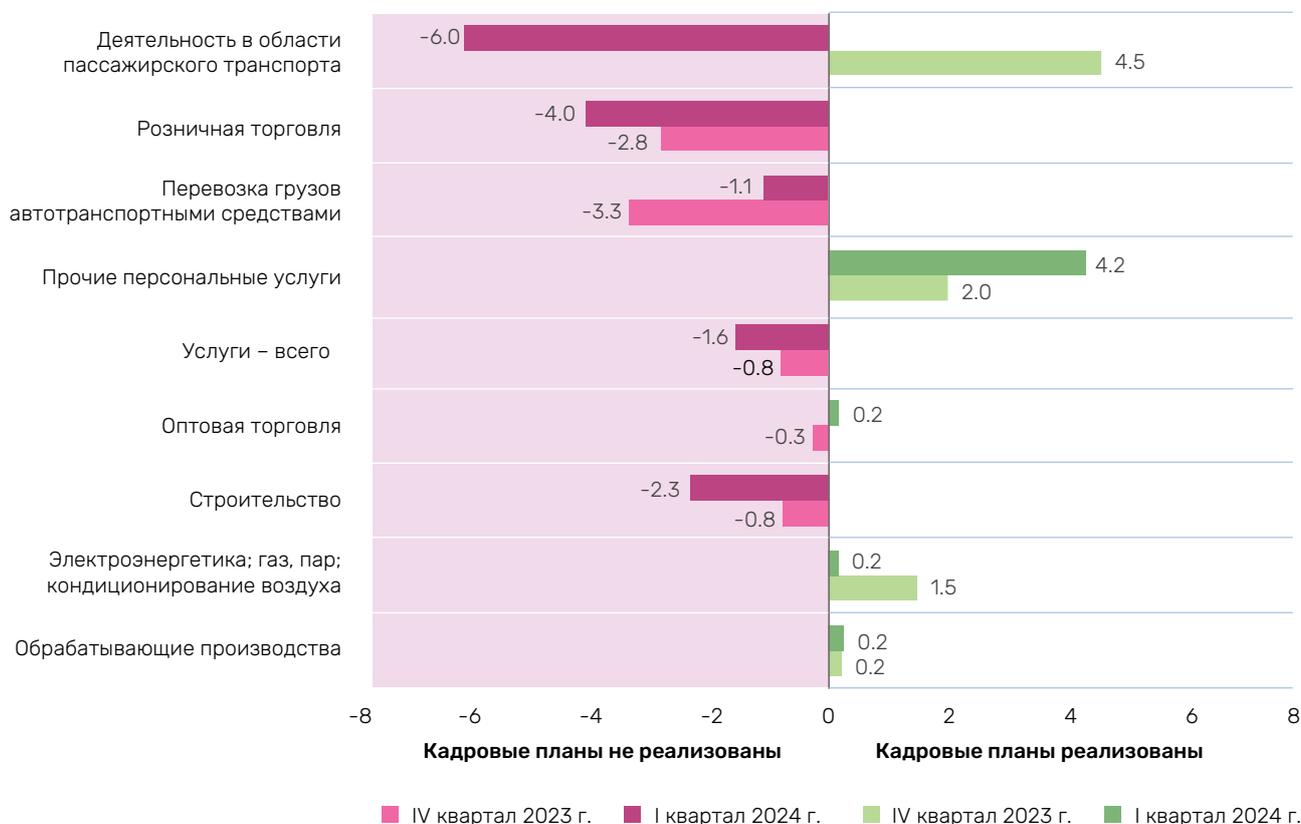
Абсолютными «лидерами» по нереализованности планов стали организации, оказывающие услуги в сфере пассажирского транспорта, в которых, несмотря на желаемое увеличение занятости, в I кв. 2024 г.

продолжалось ее активное сокращение: ИРПЗ составил (-6.0). Второе место антирейтинга заняли организации розничной торговли: ИРПЗ снизился с (-2.8) до (-4.0). На третьем месте – строительные компании, в которых при росте ожиданий увеличения занятости произошло выбытие персонала: индекс снизился с (-0.8) до (-2.3). Аналогичные изменения зафиксированы в сфере услуг и в организациях, занимающихся перевозкой грузов автотранспортными средствами.

Одновременно преломление тенденции произошло на предприятиях оптовой торговли, где по итогам первых трех месяцев 2024 г. был достигнут уровень реализуемости в 20% (ИРПЗ – 0.2). На фоне устойчивой нереализуемости кадровых ожиданий, регистрируемой в отрасли с середины 2022 г., наблюдаемое изменение произошло в этом году впервые.

Предприятия обрабатывающей промышленности остаются самыми стабильными в части

Рис. 10. Уровень реализации планов изменения численности занятых по видам экономической деятельности



Примечание. Рисунок отражает уровень реализации отраслевых прогнозов относительно роста численности занятых, основанный на расчете ИРПЗ. Сопоставляются предикт-оценки, данные руководителями предприятий в IV кв. 2023 г., и фактическая динамика занятости в I кв. 2024 г. Значение ИРПЗ ниже 0 указывает на нереализованность заявленных планов.

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

динамики реализации обозначенных планов: третий квартал подряд ИРПЗ составляет здесь 20% (ИРПЗ – 0.2), что указывает на продолжающийся дефицит персонала в отрасли при постоянной потребности в сотрудниках.

В электроэнергетике уровень реализуемости кадровых ожиданий снизился по сравнению с IV кв. в несколько раз и по итогам I кв. 2024 г. составил 20%. Подобная ситуация возникла в связи с расхождением динамики планов и фактического темпа роста занятости, что обозначает проблему нехватки сотрудников в отрасли.

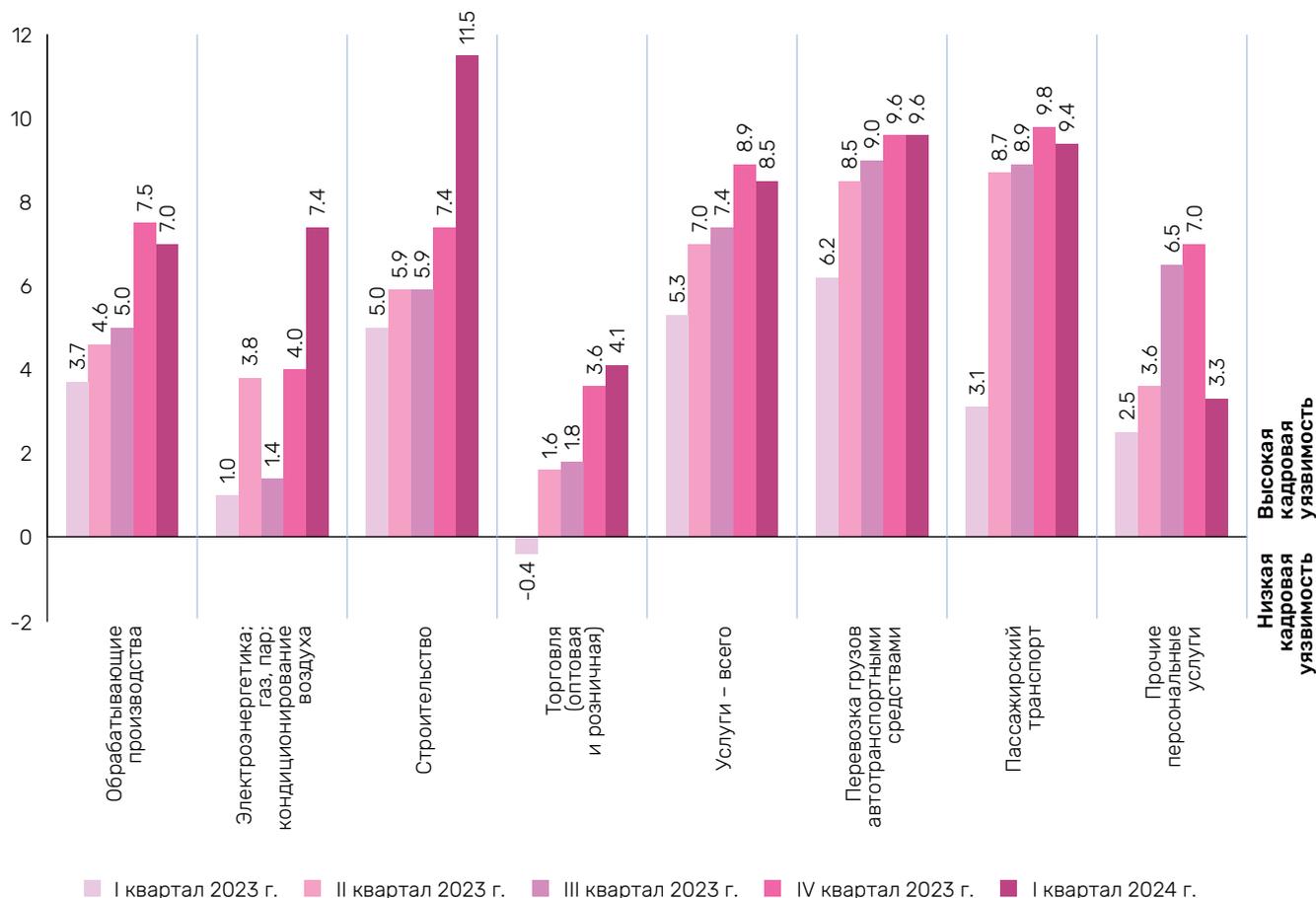
Остается специфичной ситуация в организациях, предоставляющих прочие персональные услуги: реализуемость кадровых ожиданий, как и кварталом ранее, была достигнута за счет

того, что фактическое сокращение персонала оказалось выше ожидаемого. В I кв. 2024 г. выбытие персонала ускорилось вопреки ожиданиям замедления его темпов.

2.4. Кадровая уязвимость

В I кв. 2024 г. в рассматриваемых видах деятельности кадровая уязвимость, отражающая прежде всего сложившийся уровень дефицита квалифицированных кадров, осталась достаточно высокой, пик был достигнут по итогам 2023 г. (рис. 11). Большинство (пять из восьми) рассматриваемых сегментов экономики в текущем году имели критический уровень уязвимости. Вместе с тем, несмотря на достаточно мощный инерционный эффект

Рис. 11. Индекс кадровой уязвимости по видам экономической деятельности (стандартное отклонение)



Примечание. ИКУ рассчитывается как средневзвешенное значение отклонений первичных индикаторов ежемесячных обследований деловой активности от их долгосрочных средних уровней за период 2013–2023 гг. (для грузоперевозок – 2017–2023 гг.). В качестве компонентов Индекса выбраны унифицированные для отраслевых обследований первичные индикаторы: «балансы мнений» относительно фактического изменения занятости и «недостаток квалифицированных кадров».

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

данного явления, нового масштабного ухудшения ситуации не зафиксировано (исключение составляет строительный сегмент). В I кв. развитие негативного сценария продолжилось только в нескольких отраслях, тогда как ключевая тенденция заключалась в замедлении роста уязвимости (рис. 12). В большей степени выявленные изменения затронули организации, установившие в IV кв. 2023 г. антирекорд. Прежде всего это обрабатывающие производства, в которых критический уровень кадровой уязвимости, зафиксированный впервые в прошлом году, уже в I кв. сменился высоким (ИКУ снизился с 7.5 до 7.0).

Похожая тенденция установлена в сфере услуг в целом и отдельных ее подотраслях. В частности, после продолжительного роста индекса в течение 2023 г. – с 5.3 в I кв. до 8.9 в IV кв., что стало индивидуальным рекордом, – в I кв. 2024 г. уровень уязвимости в сфере услуг снизился до 8.5. В отличие от промышленности, зависимость от недостатка кадров здесь осталась критической.

Некоторое улучшение ситуации произошло в организациях пассажирского транспорта: ИКУ сократился с 9.8 с IV кв. 2023 г. (это значение втрое выше, чем в начале года) до 9.4 в I кв. 2024 г.

Рис. 12. Кросс-отраслевая оценка кадровой уязвимости

		Обрабатывающие производства	Электроэнергетика; газ, пар; кондиционирование воздуха	Строительство	Торговля (оптовая и розничная)	Услуги – всего	Перевозка грузов автотранспортными средствами	Деятельность в области пассажирского транспорта	Прочие персональные услуги
2018	I	0.6	-1.8	-5.4	-1.3	0.1	-1.0	-2.0	-0.5
	II	-0.0	1.9	-5.0	-1.8	-0.4	-0.9	-1.0	-1.0
	III	-0.9	0.4	-5.5	-2.9	0.6	-1.1	-0.2	-2.0
	IV	-0.7	1.5	-4.0	-2.4	-0.4	-1.9	-1.6	-0.5
2019	I	-0.0	-1.4	-5.4	-1.3	0.1	-1.8	-1.0	-1.8
	II	-0.3	0.4	-2.5	-1.4	0.1	-2.4	-0.2	-1.9
	III	-1.3	-3.0	-1.0	-0.4	1.1	-2.9	1.4	-1.5
	IV	0.6	-1.0	-0.1	1.1	0.6	-0.9	1.0	-1.5
2020	I	-0.0	-1.9	0.3	1.7	1.7	0.9	1.5	-1.9
	II	-3.7	-2.7	-3.9	-0.1	-7.1	-3.0	-5.4	-4.3
	III	-2.5	-1.8	-2.5	-1.1	-2.7	-1.2	-1.6	-2.4
	IV	-0.0	-1.2	-0.6	1.1	-1.7	0.2	-0.2	-1.4
2021	I	1.3	-0.6	1.0	2.6	1.0	2.3	2.1	1.0
	II	1.3	1.1	4.8	3.6	2.6	5.0	3.1	1.1
	III	1.0	1.4	3.6	2.2	2.2	4.4	4.2	-1.9
	IV	2.1	1.4	5.5	4.1	3.9	6.8	4.1	-0.1
2022	I	3.8	1.4	2.9	2.6	-0.5	7.1	3.4	2.9
	II	1.1	2.9	5.0	0.1	3.6	4.0	6.9	4.3
	III	1.3	2.0	3.3	0.1	4.1	-2.0	2.6	4.8
	IV	2.6	2.9	6.4	-0.4	5.2	8.6	8.8	4.2
2023	I	3.7	1.0	5.0	-0.4	5.3	6.2	3.1	2.5
	II	4.6	3.8	5.9	1.6	7.0	8.5	8.6	3.6
	III	5.0	1.4	5.9	1.8	7.4	9.0	8.6	6.5
	IV	7.5	4.0	7.4	3.6	8.9	9.6	9.8	7.0
2024	I	7.0	7.4	11.5	4.1	8.5	9.6	9.4	3.3

Кадровая уязвимость:

< -7	крайне низкая	(0; 3)	умеренно-высокая
(-3; -7)	низкая	(3; 7)	высокая
(0; -3)	нейтральная	> 7	критическая

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

Из всех видов деятельности сферы услуг наиболее кардинальные изменения кадровой уязвимости произошли в организациях, оказывающих прочие персональные услуги. Следует напомнить, что в течение 2023 г. ИКУ увеличился на 4.5 п. п. – до 7.0 – и переместился из диапазона умеренно-высокой уязвимости в диапазон критической. В I кв. индекс снизился на 3.7 п. п. – до 3.3, что позволяет определять уровень кадровой уязвимости данных организаций как высокий.

В организациях, оказывающих услуги автомобильных грузоперевозок, усугубления ситуации не произошло. В I кв. 2024 г. ИКУ остался на критическом уровне, составив 9.6, то есть повторив результат IV кв. 2023 г., в котором была зафиксирована максимально негативная динамика индекса за всю историю наблюдений.

В отличие от указанных видов деятельности, в строительстве, торговле и организациях по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха в I кв. негативная динамика индекса усилилась, что указывает на обострение дефицита кадров. Наибольший рост кадровой уязвимости произошел в I кв. в строительных компаниях: ИКУ

увеличился с 7.4 в IV кв. 2023 г. до 11.5, что говорит о максимальной зависимости данной отрасли (из всех исследуемых) от недостатка специалистов. По сравнению с I кв. 2023 г. ИКУ возрос более чем вдвое.

Крайне неблагоприятная ситуация отмечается в организациях по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха. В I кв. здесь впервые произошел акцентированный прирост ИКУ – с 4.0 в IV кв. 2023 г. до 7.4, в результате индекс переместился с высокого уровня на критический. В годовом выражении кадровая уязвимость возросла более чем в семь раз – это абсолютный максимум темпов развития напряжения на рынке труда.

В торговле умеренное нарастание кадровой уязвимости продолжилось и в начале текущего года достигло очередного пика. Обострение проблемы с кадрами, начавшееся в первые два квартала 2023 г., выразилось в переломе тенденции в IV кв., когда умеренно высокая уязвимость впервые сменилась высокой. В I кв. 2024 г. ИКУ увеличился до 4.1 (против 3.6 в IV кв. 2023 г.), что указывает на усиление проблемы кадрового дефицита в отрасли.

Ключевые выводы

В I кв. 2024 г. в России продолжился рост численности работников организаций: за квартал она повысилась на 0.9% – до 43281.7 тыс. человек, достигнув максимального значения за последние три года. Продолжился и рост численности требуемых работников для заполнения вакансий: за квартал показатель увеличился на 5.3% – до 2459.9 тыс. человек. В условиях нехватки работников в последнее время увеличивалось количество часов, отработанных в среднем одним работником.

Увеличение численности работников организаций возобновилось в I кв. 2024 г. почти во всех анализируемых отраслях экономики, в которых заняты преимущественно «синие воротнички»; небольшое сокращение произошло только в энергетике и предоставлении прочих услуг. При этом 42% прироста численности произошло за счет обрабатывающих производств. Во всех рассматриваемых отраслях, за исключением энергетики и ЖКХ, наблюдался также рост относительно аналогичного квартала предыдущего года.

Число открытых вакансий увеличилось во всех анализируемых видах экономической деятельности, кроме почтовой связи и курьерской деятельности. Более пятой части всего прироста приходится на обрабатывающие производства. Число вакансий стало существенно больше в строительстве, административной деятельности и транспорте. В рассмотренных ВЭД, за исключением железнодорожных пассажирских перевозок и строительства инженерных сооружений, с 2022 по 2024 г. отношение численности требуемых работников к фактической выросло. В I кв. 2024 г. наиболее острый дефицит кадров в относительном выражении зафиксирован в обеспечении безопасности, другом сухопутном транспорте, почтовой связи и курьерской деятельности, строительстве жилых и нежилых зданий.

Кадровый дефицит сложился под влиянием различных факторов, действующих со стороны спроса и предложения на труд. В последние годы увеличился спрос на работников, при этом

его структура изменилась. Сдерживающие влияние на предложение труда оказывали неблагоприятная демографическая ситуация, сокращение притока трудовых мигрантов, исходящая миграция, несоответствие образования и навыков работников требованиям создаваемых рабочих мест (одновременно существуют проблемы как избыточной, так и недостаточной квалификации). В сложившейся ситуации выросла конкуренция за работников, что привело к увеличению темпов прироста заработной платы, однако отставание анализируемых отраслей по уровню заработной платы может приводить к перетоку кадров в более высокооплачиваемые.

Результаты конъюнктурных опросов руководителей предприятий и организаций показывают, что кадровые планы в отраслях вышли на новый виток интенсификации ожиданий расширения штата. Это указывает на то, что в апреле – июле активность на российском рынке труда обновит установленный по итогам 2023 г. рекорд и станет самой высокой с 2014 г.

Максимальная динамика кадровых ожиданий зафиксирована на предприятиях обрабатывающей промышленности, а также в организациях по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха. Заметно возросла востребованность специалистов в торговле и сфере услуг.

Фактические изменения численности занятых расходились с планами работодателей в большинстве исследуемых видов экономической деятельности: намерения остаются не реализованными. Самое значительное расхождение планов и реальной ситуации наблюдалось в организациях, оказывающих услуги в сфере пассажирского транспорта, розничной торговле и строительных компаниях. В наибольшей степени планы оказались реализованными предприятиями обрабатывающей промышленности: уровень реализуемости здесь составляет 20%. Такой же результат достигнут в электроэнергетике и – впервые – в оптовой торговле.

Динамика кадровой уязвимости в I кв. 2024 г. свидетельствовала о сохранении достаточно

высокого напряжения, в большинстве отраслей она находилась на критическом уровне. Вместе с тем, несмотря на достаточно мощный инерционный эффект данного явления, нового масштабного ухудшения ситуации не зафиксировано. Неблагоприятная тенденция усилилась в строительстве, торговле и организациях по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха, указывая на обострение проблемы кадрового дефицита. В частности, в электроэнергетике кадровая уязвимость возросла в годовом выражении более чем в семь раз – это абсолютный «рекорд» темпов роста напряжения на рынке труда.

Рост уязвимости замедлился в обрабатывающих производствах: уровень кадровой уязвимости вернулся с критического к высокому (ИКУ снизился с 7.5 до 7.0). Схожая тенденция наблюдается в сфере услуг в целом и отдельных ее подотраслях: в организациях пассажирского транспорта, а также оказывающих прочие персональные услуги.

Единственным видом деятельности, в котором не произошло изменений, стали организации, оказывающие услуги автомобильных грузоперевозок: критический уровень кадровой уязвимости продолжал определять ситуацию на рынке труда.

Методологические комментарии

Среднесписочная численность работников организаций по полному кругу организаций за месяц исчисляется путем суммирования списочной численности работников за каждый календарный день месяца и деления полученной суммы на число календарных дней месяца. Работники, работавшие неполный рабочий день или неполную рабочую неделю, учитываются в среднесписочной численности работников пропорционально отработанному времени.

Среднемесячная начисленная заработная плата работающих в экономике исчисляется на основании сведений, полученных от организаций, делением фонда начисленной заработной платы работников на среднесписочную численность работников и на количество месяцев в периоде. В фонд заработной платы включаются начисленные работникам суммы оплаты труда в денежной и неденежной формах за отработанное и неотработанное время, компенсационные выплаты, премии, единовременные поощрительные выплаты.

Показатели среднесписочной численности работников и среднемесячной начисленной заработной платы сформированы на основе данных федеральных статистических наблюдений по формам № П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников», № 1-Т «Сведения о численности и заработной плате работников», № ПМ «Сведения об основных показателях деятельности малого предприятия», № МП (микро) «Сведения об основных показателях деятельности микропредприятия». Наблюдения охватывают все юридические лица – коммерческие и некоммерческие организации всех форм собственности, осуществляющие все виды экономической деятельности.

Численность требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места – численность работников списочного состава, которых предполагается принять на вакантные рабочие места, по состоянию на последнее число отчетного квартала. Данные не охватывают потребность в труде внешних совместителей, лиц, трудоустроенных

по договорам гражданско-правового характера, самозанятых. Показатель оценивается на основе формы № П-4 (НЗ) «Сведения о неполной занятости и движении работников». Наблюдения охватывают юридические лица (кроме субъектов малого предпринимательства) – коммерческие и некоммерческие организации всех форм собственности, осуществляющие все виды экономической деятельности.

Индекс ожидаемой занятости (ИОЗ) – композитный индикатор, транслирующий обобщенные тенденции краткосрочных ожидаемых изменений занятости на предприятиях обрабатывающей промышленности, в организациях розничной торговли, строительства и сферы услуг (преимущественно персональные услуги населению). Компонентами ИОЗ выступают средневзвешенные согласно секторальным весам стандартизированные балансовые оценки прогнозируемой занятости (на ближайшие три-четыре месяца).

Поскольку ИОЗ агрегирует планы руководителей/менеджеров относительно занятости на предприятиях в четырех базовых секторах экономики, вклад которых в ВВП страны составляет более 50%, данный индикатор позволяет экстраполировать эти изменения в масштабе всей экономики.

Методология расчета ИОЗ гармонизирована с методологическим подходом, используемым при определении соответствующего индикатора, разработанного Генеральным директоратом по экономическим и финансовым вопросам (DG ECFIN) Европейской комиссии, – Employment Expectations Indicator (EEI).

Индекс текущей занятости (ИТЗ) – композитный индикатор, показывающий обобщенные тенденции текущих (фактических) изменений занятости на предприятиях обрабатывающей промышленности, в организациях розничной торговли, строительства и сферы услуг (преимущественно персональные услуги населению). Компонентами ИТЗ выступают средневзвешенные согласно секторальным весам стандартизированные балансовые оценки фактической

занятости. ИТЗ, как и ИОЗ, позволяет экстраполировать текущие изменения в динамике занятости в масштабе всей экономики.

Методология расчета ИТЗ опирается на методологический подход, используемый при составлении индикатора, разработанного Генеральным директором по экономическим и финансовым вопросам (DG ECFIN) Европейской комиссии, – Employment Expectations Indicator (EEI).

Индекс реализуемости планов занятости (ИРПЗ) – индикатор, позволяющий проанализировать краткосрочные отраслевые ожидания во временном разрезе с точки зрения их согласованности в условиях адаптационной фазы экономического развития и интенсивно

изменяющейся внешней конъюнктуры. На основе полученных результатов строится отраслевой рейтинг эволюции ожиданий, отражающий соответствие сложившейся (фактической) динамики численности занятых кадровым планам, обозначенным три–четыре месяца назад. В докладе сопоставляются средние совокупные ожидания предприятий и организаций, сформированные в IV кв. 2023 г., с оценками, характеризующими динамику занятости в III кв.

Индекс кадровой уязвимости (ИКУ) – индикатор, оценивающий масштабы и направленность реагирования отраслей на комплекс кадровых проблем, прежде всего на недостаток квалифицированных кадров.

Приложения

Приложение А Перечень анализируемых видов экономической деятельности по ОКВЭД2

Сокращенное наименование	Коды по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2
Обрабатывающие производства	C	Обрабатывающие производства
Энергетика	D	Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха
ЖКХ	E	Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений
Строительство	F	Строительство
Строительство жилых и нежилых зданий	41.2	Строительство жилых и нежилых зданий
Строительство инженерных сооружений	42	Строительство инженерных сооружений
Работы строительные специализированные	43	Работы строительные специализированные
Торговля	G	Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов
Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	45	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт
Розничная торговля	47	Торговля розничная, кроме торговли автотранспортными средствами и мотоциклами
Транспорт	H	Транспортировка и хранение
Железнодорожные пассажирские перевозки	49.1	Деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки
Железнодорожные грузовые перевозки	49.2	Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки
Другой сухопутный транспорт*	49.3	Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта
Автомобильные грузовые перевозки	49.4	Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам
Складское хозяйство	52	Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Почтовая связь и курьерская деятельность	53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность
Административная деятельность	N	Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги
Обеспечение безопасности	80	Деятельность по обеспечению безопасности и проведению расследований
Обслуживание зданий и территорий	81	Деятельность по обслуживанию зданий и территорий
Прочие услуги	S	Предоставление прочих видов услуг
Ремонт техники	95	Ремонт компьютеров, предметов личного потребления и хозяйственно-бытового назначения
Прочие персональные услуги	96	Деятельность по предоставлению прочих персональных услуг

* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Приложение Б

Среднесписочная численность работников по полному кругу организаций (тысячи человек)

	2021				2022				2023				2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Россия													
Всего по обследуемым видам экономической деятельности	43242.4	43182.4	42916.6	42899.7	43249.8	43023.9	42618.1	42661.7	43058.1	42995.6	42686.2	42892.1	43281.7
С Обрабатывающие производства	6654.9	6638.5	6600.6	6591.3	6683.8	6672.5	6609.3	6612.2	6745.0	6793.5	6793.6	6843.4	7006.8
D Энергетика	1421.7	1378.0	1344.6	1383.9	1383.6	1344.1	1320.6	1364.3	1374.9	1335.7	1311.2	1352.0	1349.7
E ЖКХ	555.1	555.7	555.0	552.2	557.9	557.8	552.0	544.0	555.0	549.7	544.4	541.4	543.8
F Строительство	2299.8	2321.7	2333.9	2298.7	2338.4	2357.0	2359.6	2352.5	2392.3	2408.9	2411.1	2381.7	2405.6
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	962.9	962.3	970.1	963.0	984.6	981.1	975.6	981.7	989.2	986.5	972.4	959.2	969.2
42 Строительство инженерных сооружений	566.6	595.2	604.9	592.4	592.3	618.5	634.5	624.9	634.7	661.3	684.6	671.0	672.9
43 Работы строительные специализированные	766.4	760.6	755.2	739.7	757.1	751.2	743.0	739.3	760.3	752.4	745.0	742.4	752.4
G Торговля	5609.3	5603.7	5570.3	5584.9	5626.8	5465.8	5373.7	5337.3	5412.8	5367.3	5349.4	5388.3	5459.2
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	472.4	472.6	473.4	482.0	492.5	454.5	439.7	432.3	447.9	448.0	452.0	459.7	468.3
47 Розничная торговля	2768.1	2749.4	2726.5	2756.8	2770.5	2695.1	2650.5	2646.5	2678.3	2634.9	2622.3	2647.5	2666.6
H Транспорт	3251.8	3255.8	3243.8	3234.6	3278.0	3275.2	3261.7	3241.0	3273.7	3262.1	3245.4	3235.1	3295.7
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	117.9	115.8	116.0	108.5	98.5	101.4	108.0	102.3	93.2	98.0	100.7	92.3	89.6
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	290.9	290.9	292.1	292.3	298.0	300.4	301.8	303.5	309.1	312.5	313.9	311.3	313.1
49.3 Другой сухопутный транспорт*	516.9	513.5	506.5	502.6	493.1	490.9	488.4	485.4	486.2	481.5	467.3	462.9	463.9
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	494.8	511.2	506.9	508.3	552.4	566.9	563.0	556.6	574.8	571.9	580.4	587.2	615.3
52 Складское хозяйство	1161.7	1151.6	1154.2	1160.7	1176.0	1150.6	1141.2	1144.3	1168.8	1166.6	1168.1	1171.5	1203.4
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	315.4	312.4	305.8	304.5	305.1	304.4	296.3	292.1	288.9	276.4	258.4	257.5	260.5

	2021				2022				2023				2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
N Административная деятельность	1249.5	1246.6	1239.3	1216.0	1258.3	1255.8	1251.9	1314.5	1357.1	1359.9	1352.0	1349.6	1391.2
80 Обеспечение безопасности	577.0	576.6	568.2	551.4	559.4	563.8	565.0	628.2	648.2	643.6	646.8	648.0	654.6
81 Обслуживание зданий и территорий	322.5	316.4	314.9	318.3	325.0	326.6	324.4	325.2	337.2	341.3	339.5	336.8	354.4
S Прочие услуги	256.7	247.2	247.5	255.0	252.5	252.5	247.8	245.3	246.0	252.1	253.3	251.7	249.7
95 Ремонт техники	56.5	56.7	55.3	57.3	56.1	55.2	54.0	52.7	51.9	51.2	50.1	50.2	49.1
96 Прочие персональные услуги	123.3	113.9	114.8	120.7	119.1	118.3	114.6	114.2	115.1	116.7	114.7	113.6	112.4
Москва													
Всего по обследуемым видам экономической деятельности	5135.3	5193.3	5175.5	5126.0	5361.0	5312.0	5253.8	5277.2	5428.5	5468.6	5460.6	5501.3	5631.4
C Обрабатывающие производства	371.1	371.9	378.8	383.3	400.5	385.9	375.9	379.8	404.2	416.0	420.0	422.5	440.9
D Энергетика	62.7	62.3	62.0	61.9	58.7	57.6	58.3	61.1	62.9	65.3	65.4	64.4	60.7
E ЖКХ	34.3	38.2	38.4	37.3	36.0	34.9	34.7	34.9	36.2	38.7	39.1	39.3	38.9
F Строительство	338.6	352.8	353.2	338.8	361.6	364.6	362.4	370.9	388.0	390.6	389.1	386.7	407.1
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	165.8	171.9	176.2	168.4	178.1	183.3	184.8	188.3	196.4	199.8	197.9	193.3	202.0
42 Строительство инженерных сооружений	74.2	78.2	75.8	73.5	74.4	74.3	73.9	77.0	78.4	79.6	80.4	80.1	86.8
43 Работы строительные специализированные	97.7	102.0	100.5	96.5	108.8	106.0	102.7	104.8	112.0	110.2	109.6	112.0	115.6
G Торговля	992.6	1000.9	980.2	959.2	1015.2	992.6	963.6	948.0	972.6	977.9	972.4	979.0	995.4
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	73.3	74.9	72.4	72.1	79.8	76.5	75.1	75.2	78.3	82.4	82.8	83.8	89.1
47 Розничная торговля	393.6	387.8	374.1	374.7	384.4	368.6	356.5	349.5	352.6	352.1	348.8	352.7	352.7
H Транспорт	367.5	369.7	367.4	368.7	379.4	377.5	373.8	370.2	382.6	388.4	382.9	381.8	393.8
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	13.6	13.5	13.4	13.8	12.7	14.1	14.3	13.6	12.6	17.1	14.3	14.3	14.1
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	15.1	16.2	15.4	15.9	16.5	16.8	17.2	17.1	17.2	17.7	17.9	17.3	17.9
49.3 Другой сухопутный транспорт*	115.5	115.7	115.1	115.7	113.2	113.5	113.6	113.1	114.8	115.6	109.8	105.5	105.0

(продолжение)

	2021				2022				2023				2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	45.2	47.8	45.6	43.2	55.7	54.2	53.1	53.0	60.0	59.9	64.4	68.8	78.9
52 Складское хозяйство	115.1	112.5	113.4	116.0	117.3	114.6	111.1	110.9	115.1	115.6	116.7	117.5	120.8
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	37.2	37.3	36.9	38.0	37.7	36.2	34.7	33.5	33.6	32.7	31.1	31.2	31.1
N Административная деятельность	238.6	236.7	235.8	217.0	239.9	243.4	240.7	240.7	247.9	256.2	259.6	267.4	283.4
80 Обеспечение безопасности	98.1	99.8	97.3	83.2	86.2	89.6	89.2	90.1	94.7	98.9	102.7	106.7	113.9
81 Обслуживание зданий и территорий	55.7	50.7	50.9	52.1	54.0	55.1	55.4	54.8	58.4	61.4	62.8	65.8	66.3
S Прочие услуги	46.4	38.4	41.1	50.3	50.9	50.1	47.3	45.9	50.4	53.3	53.4	53.3	52.7
95 Ремонт техники	12.8	12.4	12.1	14.1	13.9	12.3	11.8	11.2	12.3	12.9	12.9	12.9	11.4
96 Прочие персональные услуги	21.4	13.0	15.2	22.3	22.8	22.3	19.8	19.3	22.2	23.9	23.3	23.3	24.3
Санкт-Петербург													
Всего по обследуемым видам экономической деятельности	2137.3	2151.1	2151.4	2173.2	2239.7	2262.9	2215.7	2222.1	2264.8	2258.7	2245.7	2255.5	2307.7
C Обрабатывающие производства	307.5	309.3	307.9	311.4	328.1	336.8	332.2	338.0	342.7	337.8	339.2	342.9	362.8
D Энергетика	32.9	32.9	32.6	32.7	32.9	32.7	31.8	31.0	31.1	31.0	30.8	30.7	31.1
E ЖКХ	17.2	17.3	17.3	17.6	18.1	17.7	17.5	17.8	18.9	18.8	18.4	18.5	19.8
F Строительство	128.0	127.2	128.9	128.4	140.3	151.2	150.7	151.5	160.0	153.5	152.2	148.7	144.8
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	48.9	48.8	50.8	50.1	56.9	61.0	60.1	61.7	61.3	58.1	57.0	53.0	51.1
42 Строительство инженерных сооружений	28.2	28.5	29.7	30.7	30.4	31.7	32.3	32.0	33.1	32.2	33.0	33.6	34.6
43 Работы строительные специализированные	50.7	49.7	48.3	47.5	52.8	57.9	57.7	57.2	64.6	61.9	60.9	60.9	57.2
G Торговля	368.0	381.8	385.0	390.8	396.3	371.7	360.3	361.6	362.2	354.3	351.5	352.2	366.7
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	32.2	33.0	34.4	35.5	35.9	29.1	27.2	28.0	31.1	31.4	31.8	32.3	31.2
47 Розничная торговля	154.4	158.5	160.8	165.5	162.9	146.9	143.4	146.2	147.0	141.0	140.3	141.6	145.6

	2021				2022				2023				2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Н Транспорт	190.1	187.5	188.1	189.4	192.7	198.2	193.9	191.0	194.2	191.6	192.6	193.0	201.7
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	6.7	6.5	7.3	6.5	5.0	5.8	5.7	5.0	4.9	5.0	5.7	4.7	4.8
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	6.1	5.8	5.1	4.5	6.4	6.0	5.8	6.2	6.9	6.7	6.8	6.8	6.8
49.3 Другой сухопутный транспорт*	56.4	55.7	54.9	54.7	54.1	54.1	53.4	53.4	54.7	54.4	53.7	53.6	53.9
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	20.3	22.1	22.0	22.9	24.5	27.3	26.0	25.3	26.6	26.0	25.7	25.4	27.0
52 Складское хозяйство	74.5	73.6	74.8	76.7	77.9	79.0	77.5	76.2	76.3	73.2	73.9	73.4	77.5
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	10.8	10.8	10.7	10.7	11.3	12.3	11.4	11.1	11.2	12.8	12.7	14.0	15.7
Н Административная деятельность	86.2	89.2	90.2	91.6	94.9	88.7	87.2	87.6	90.5	88.7	88.2	87.3	92.8
80 Обеспечение безопасности	35.1	37.6	37.3	37.4	35.2	33.4	32.4	34.5	36.4	35.7	36.2	35.3	34.8
81 Обслуживание зданий и территорий	21.0	20.5	20.1	20.6	22.6	21.5	20.5	20.0	20.7	19.7	19.8	19.3	24.5
S Прочие услуги	14.7	14.9	14.9	14.5	15.0	18.6	18.7	18.9	18.2	19.0	18.7	18.1	17.7
95 Ремонт техники	3.5	2.9	2.9	2.9	3.2	4.2	4.2	3.9	2.9	3.1	2.6	2.7	3.5
96 Прочие персональные услуги	7.0	7.1	6.8	6.6	7.1	9.7	9.7	10.4	10.6	10.1	9.8	9.7	8.7

* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

Приложение В

Численность требуемых работников списочного состава работников крупных и средних организаций (тысячи человек)

	2021				2022				2023				2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Россия													
Всего по обследуемым видам экономической деятельности	1447.2	1653.3	1763.4	1798.3	1829.2	1932.5	1967.5	1950.8	2076.8	2269.1	2321.7	2337.1	2459.9
С Обрабатывающие производства	166.9	197.5	215.2	219.5	210.7	223.3	239.3	242.9	278.3	321.2	335.3	341.0	368.7
D Энергетика	51.1	57.4	64.4	66.8	65.7	71.2	72.3	67.3	71.2	79.3	85.3	84.0	89.8
E ЖКХ	15.4	17.3	19.2	20.0	21.9	23.0	25.0	26.5	29.2	31.9	34.1	36.2	36.8
F Строительство	54.0	70.9	79.6	89.2	83.2	99.1	97.0	86.3	107.6	115.0	107.7	109.4	126.8
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	24.7	28.9	33.9	30.5	36.8	44.3	43.8	43.5	52.6	63.7	55.9	57.7	63.9
42 Строительство инженерных сооружений	18.2	27.7	27.5	41.0	30.1	34.0	31.0	25.3	27.0	22.8	23.9	22.9	31.7
43 Работы строительные специализированные	10.8	14.1	17.9	17.2	16.2	20.6	21.9	17.3	27.5	28.3	27.3	28.6	30.8
G Торговля	138.8	165.0	172.3	172.8	198.6	185.6	198.1	202.5	223.6	247.7	264.4	286.4	291.8
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	8.3	10.0	11.8	12.2	10.6	11.2	12.6	15.4	15.8	17.4	18.6	18.6	21.2
47 Розничная торговля	90.0	106.7	107.1	106.3	133.3	118.5	123.1	127.0	144.4	160.7	173.3	196.7	197.1
H Транспорт	138.4	154.4	171.4	168.9	166.0	164.4	167.7	167.2	174.1	187.2	197.7	191.9	204.7
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	2.2	1.9	1.6	2.5	1.6	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.8	0.7	0.9
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	2.1	2.1	2.0	1.9	1.7	1.8	1.7	1.8	1.9	2.2	2.4	2.4	2.8
49.3 Другой сухопутный транспорт*	49.3	55.9	62.7	63.1	61.9	58.9	60.0	57.8	56.8	61.1	61.0	60.3	63.8
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	10.8	13.8	15.2	15.8	15.8	17.1	16.1	18.1	20.7	22.9	23.1	24.6	28.1
52 Складское хозяйство	37.4	41.0	44.3	44.5	45.9	48.7	50.7	48.5	51.7	55.1	58.9	56.5	60.0
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	26.3	28.7	33.1	29.1	29.6	27.1	29.8	31.2	30.4	34.5	41.9	38.0	37.6

	2021				2022				2023				2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
N Административная деятельность	49.3	54.3	58.2	60.4	59.3	65.1	68.4	77.0	94.6	101.5	103.5	109.7	127.0
80 Обеспечение безопасности	24.4	26.8	26.1	29.6	29.2	31.9	35.5	41.5	51.5	50.4	56.6	63.9	68.0
81 Обслуживание зданий и территорий	12.5	14.1	17.6	17.3	18.1	18.8	18.7	18.9	19.8	21.5	24.0	23.8	26.7
S Прочие услуги	3.5	4.8	4.7	4.5	5.4	6.0	6.3	5.8	6.0	7.3	6.9	7.6	8.1
95 Ремонт техники	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	0.5	0.9	0.4	0.6	0.7	0.8	1.2	1.4
96 Прочие персональные услуги	2.2	2.3	2.8	2.7	2.6	2.8	3.4	3.3	3.3	3.8	3.5	3.9	4.1
Москва													
Всего по обследуемым видам экономической деятельности	231.1	270.1	300.6	305.6	334.4	357.2	377.8	376.4	398.6	408.3	408.8	416.6	433.2
C Обрабатывающие производства	9.8	13.0	16.4	17.5	18.0	18.3	19.0	17.7	20.2	22.3	22.0	25.2	27.6
D Энергетика	2.7	3.2	4.0	3.7	3.8	4.1	3.8	3.2	3.2	3.1	3.4	3.9	3.8
E ЖКХ	1.3	0.7	0.9	0.8	1.1	0.9	1.1	1.9	1.9	1.4	1.7	1.5	1.5
F Строительство	9.2	13.5	21.1	19.1	21.5	35.9	37.8	31.8	40.4	37.3	33.7	35.6	44.9
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	6.7	9.2	11.7	7.7	12.5	22.2	21.8	22.6	24.5	26.2	23.0	24.1	31.6
42 Строительство инженерных сооружений	1.2	2.5	4.8	5.7	2.8	7.2	8.7	5.4	5.6	3.4	2.7	3.7	4.4
43 Работы строительные специализированные	1.4	1.9	4.6	5.6	6.1	6.5	7.3	3.9	10.3	7.8	7.6	7.7	8.8
G Торговля	25.5	29.7	31.0	33.0	46.1	47.0	51.8	49.4	53.6	55.5	58.0	58.0	54.8
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	1.7	2.5	3.4	3.5	3.5	3.4	3.4	5.6	6.1	6.8	7.1	7.3	7.4
47 Розничная торговля	15.3	14.5	13.5	14.3	25.6	25.9	26.6	25.4	26.0	25.3	27.0	27.8	24.7
H Транспорт	29.4	34.2	40.7	33.0	34.5	31.5	33.6	31.9	34.9	36.3	35.0	34.4	35.8
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.5	0.4	0.3
49.3 Другой сухопутный транспорт*	16.3	18.9	23.3	20.7	19.7	15.4	16.4	13.3	14.0	14.6	13.4	13.0	13.0

(продолжение)

	2021				2022				2023				2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	1.0	1.4	1.5	1.0	1.8	2.6	2.3	2.7	2.4	2.8	2.5	2.8	3.0
52 Складское хозяйство	4.1	4.9	4.8	4.6	5.4	6.2	6.9	7.0	7.7	8.5	8.1	7.6	8.0
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	4.5	4.8	5.5	1.4	5.8	5.1	6.2	7.1	7.5	7.7	8.6	8.5	8.4
N Административная деятельность	9.8	11.0	12.1	10.3	13.0	14.8	16.2	22.7	29.6	30.9	25.2	30.5	31.4
80 Обеспечение безопасности	3.8	4.7	3.9	5.0	6.3	6.4	8.5	12.2	16.1	14.3	16.0	19.4	17.3
81 Обслуживание зданий и территорий	2.6	2.5	3.6	2.8	3.0	3.4	3.6	3.8	3.2	4.4	4.2	4.4	4.1
S Прочие услуги	0.7	1.1	1.2	1.1	2.0	1.7	2.6	2.2	2.0	1.8	1.8	2.1	2.0
95 Ремонт техники	0.0	0.1	0.1	0.1	0.8	0.4	0.8	0.3	0.2	0.2	0.3	0.5	0.5
96 Прочие персональные услуги	0.2	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	1.0	1.0	1.1	0.8	0.6	0.6	0.7
Санкт-Петербург													
Всего по обследуемым видам экономической деятельности	81.4	97.2	102.5	102.4	105.2	112.5	109.0	113.2	123.1	138.6	135.8	133.2	138.8
C Обрабатывающие производства	10.1	11.6	11.9	10.9	11.9	12.4	13.0	13.1	14.9	16.9	18.0	18.3	19.8
D Энергетика	1.0	1.1	1.3	1.4	1.3	1.3	1.3	1.5	1.4	1.8	1.8	2.0	2.0
E ЖКХ	0.4	1.0	1.1	1.5	1.2	1.4	1.3	1.1	1.3	1.4	1.7	1.7	2.2
F Строительство	4.0	3.9	4.5	4.3	6.0	6.7	5.2	6.7	5.7	7.9	7.1	7.0	7.9
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	1.6	1.7	1.5	1.7	1.8	1.7	1.8	2.0	2.1	2.9	2.8	2.3	2.7
42 Строительство инженерных сооружений	0.9	0.9	1.4	1.1	2.6	3.0	1.3	2.7	1.2	1.9	1.7	2.1	1.9
43 Работы строительные специализированные	1.5	1.2	1.5	1.5	1.6	2.0	2.1	2.0	2.4	3.1	2.6	2.6	3.3
G Торговля	11.0	13.8	15.1	15.2	15.5	13.9	15.0	17.6	19.0	21.6	20.9	21.6	23.1
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	1.0	1.2	1.3	1.4	1.1	1.0	0.9	1.0	1.4	1.3	1.4	1.3	1.8
47 Розничная торговля	5.8	7.7	7.8	7.8	9.5	8.1	8.8	11.2	12.3	14.5	12.9	14.5	15.0

	2021				2022				2023				2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Н Транспорт	8.7	9.1	10.3	10.7	10.3	10.0	9.2	10.0	10.1	11.2	11.3	10.8	10.6
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
49.3 Другой сухопутный транспорт*	3.1	4.0	4.8	4.9	4.8	4.7	4.3	4.9	5.0	6.2	5.7	5.5	5.2
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	0.3	0.6	0.6	0.4	0.7	0.7	0.7	0.8	0.5	0.5	0.6	0.7	0.6
52 Складское хозяйство	3.0	2.4	2.7	3.1	3.1	3.1	2.7	2.8	3.2	2.8	2.9	2.8	2.8
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	1.6	1.7	1.8	1.8	1.4	1.1	1.1	1.0	1.1	1.5	1.8	1.4	1.4
N Административная деятельность	2.7	3.0	2.4	3.6	2.8	2.6	2.7	2.9	4.0	4.2	4.2	4.4	6.2
80 Обеспечение безопасности	1.3	1.6	1.2	1.9	1.6	1.7	1.4	1.4	2.4	2.0	2.1	2.5	3.8
81 Обслуживание зданий и территорий	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.4	0.4	0.7	0.9	0.9	1.0	1.1	1.1
S Прочие услуги	0.2	1.2	0.4	0.3	0.3	1.1	0.4	0.3	0.6	1.1	0.5	0.2	0.5
95 Ремонт техники	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
96 Прочие персональные услуги	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(нз) Росстата).

Приложение Г

Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций (%)

	2021				2022				2023				2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Россия													
Всего по обследуемым видам экономической деятельности	4.5	5.1	5.5	5.6	5.6	6.0	6.1	6.1	6.4	7.0	7.2	7.2	7.5
С Обрабатывающие производства	3.3	3.9	4.3	4.4	4.1	4.4	4.7	4.8	5.4	6.2	6.4	6.5	6.9
D Энергетика	3.9	4.5	5.2	5.2	5.1	5.7	5.9	5.3	5.6	6.4	7.0	6.7	7.1
E ЖКХ	3.5	3.9	4.3	4.6	5.0	5.2	5.7	6.2	6.7	7.3	7.9	8.4	8.4
F Строительство	5.3	6.8	7.6	8.5	7.7	9.0	8.7	7.8	9.4	9.7	9.1	9.6	10.6
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	6.6	7.6	8.9	8.0	9.2	10.9	10.9	10.8	12.5	14.8	13.7	14.8	15.0
42 Строительство инженерных сооружений	4.7	6.8	6.5	9.9	7.3	7.8	6.9	5.7	6.0	4.7	4.8	4.7	6.5
43 Работы строительные специализированные	4.3	5.6	7.1	6.9	6.1	7.8	8.4	6.7	10.2	10.4	10.2	10.7	11.0
G Торговля	5.1	6.0	6.3	6.2	6.8	6.5	7.1	7.3	7.8	8.7	9.3	10.0	9.8
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	5.3	6.2	7.2	7.1	5.6	6.2	7.3	9.1	8.8	9.5	10.1	9.8	10.7
47 Розничная торговля	5.1	6.1	6.1	6.0	7.2	6.5	6.9	7.1	7.9	8.9	9.6	10.8	10.5
H Транспорт	5.3	5.9	6.6	6.5	6.3	6.3	6.4	6.5	6.7	7.2	7.7	7.5	7.8
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	1.9	1.7	1.4	2.3	1.6	1.0	0.9	1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	1.0
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.9
49.3 Другой сухопутный транспорт*	11.7	13.3	15.2	15.4	15.3	14.6	14.9	14.4	14.1	15.2	15.6	15.6	16.5
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	3.9	4.9	5.5	5.7	5.4	5.8	5.5	6.3	6.9	7.8	7.8	8.2	8.9
52 Складское хозяйство	4.3	4.7	5.0	5.0	5.0	5.5	5.7	5.5	5.7	6.1	6.5	6.2	6.4
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	8.8	9.7	11.4	10.1	10.2	9.4	10.6	11.2	11.1	13.2	17.2	15.6	15.2

	2021				2022				2023				2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
N Административная деятельность	7.6	8.4	9.0	9.3	8.7	9.6	10.1	10.8	12.5	13.3	13.6	14.4	16.1
80 Обеспечение безопасности	9.2	10.1	9.9	11.2	10.9	11.9	13.3	13.2	15.5	14.9	16.6	18.6	19.6
81 Обслуживание зданий и территорий	5.7	6.7	8.5	8.2	8.3	8.5	8.5	8.6	8.6	9.3	10.5	10.5	11.2
S Прочие услуги	3.4	4.6	4.6	4.4	5.4	6.2	6.7	6.4	6.6	7.8	7.5	8.5	8.9
95 Ремонт техники	0.6	1.1	1.0	1.8	6.5	4.0	7.6	3.7	5.5	6.7	8.1	12.4	13.5
96 Прочие персональные услуги	4.1	4.4	5.5	5.2	5.4	6.1	7.7	7.7	7.6	8.6	8.5	9.5	10.2
Москва													
Всего по обследуемым видам экономической деятельности	6.4	7.3	8.2	8.2	8.6	9.3	9.9	9.9	10.2	10.4	10.5	10.7	10.7
C Обрабатывающие производства	4.1	5.4	6.8	7.3	7.3	7.4	7.8	7.3	8.0	8.7	8.6	9.7	10.2
D Энергетика	4.6	5.5	6.8	6.3	6.9	7.4	6.6	5.4	5.2	5.0	5.3	6.4	6.7
E ЖКХ	4.4	2.1	2.7	2.7	3.6	3.2	3.6	6.2	6.3	4.3	5.4	4.8	4.7
F Строительство	5.2	7.2	11.2	10.0	10.6	16.8	17.6	14.6	17.4	15.4	14.4	15.9	18.1
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	7.3	9.7	12.1	7.8	11.8	19.4	18.8	19.1	19.2	19.6	18.3	20.6	23.5
42 Строительство инженерных сооружений	2.1	4.1	8.2	9.9	4.8	12.1	14.4	8.9	8.9	5.1	4.2	5.9	6.6
43 Работы строительные специализированные	4.5	5.7	13.6	16.5	15.7	16.6	19.1	10.1	24.4	17.8	17.7	17.6	19.0
G Торговля	4.7	5.5	5.8	6.0	7.8	8.2	9.4	9.2	9.8	10.3	10.9	10.8	9.8
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	4.6	6.4	8.7	8.5	7.7	7.5	7.8	12.9	13.9	14.8	15.3	15.5	15.5
47 Розничная торговля	5.3	5.1	4.9	5.1	8.7	9.1	9.8	9.6	9.7	9.7	10.5	10.7	9.3
H Транспорт	10.5	12.2	14.6	11.7	12.2	11.1	11.9	11.5	12.4	12.8	12.6	12.5	12.7
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	4.9	3.2	2.6	3.7	2.8	1.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.8	0.6	0.8	0.8	1.4	1.7	1.7	1.7	2.0	2.7	3.0	2.7	1.9
49.3 Другой сухопутный транспорт*	14.5	16.8	20.8	18.5	17.9	14.0	14.9	12.2	12.7	13.2	12.8	13.0	13.1

(продолжение)

	2021				2022				2023				2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	8.1	9.9	10.7	7.5	10.1	14.7	12.9	15.8	12.5	14.3	12.5	12.7	11.9
52 Складское хозяйство	5.8	7.1	6.9	6.3	7.6	9.1	10.4	10.5	11.0	12.1	11.4	10.6	10.6
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	13.9	15.0	17.5	4.6	18.2	16.1	20.1	23.8	25.9	27.8	33.3	32.4	31.1
N Административная деятельность	7.4	8.4	9.4	7.9	8.7	9.8	10.8	15.6	19.8	20.5	16.3	19.0	18.7
80 Обеспечение безопасности	8.2	9.4	7.6	9.7	11.8	11.8	15.9	21.8	28.8	25.6	26.5	30.1	26.5
81 Обслуживание зданий и территорий	6.0	6.5	9.7	7.4	7.3	7.8	8.4	9.0	6.7	9.1	8.8	8.8	8.2
S Прочие услуги	2.9	4.3	4.6	4.1	7.9	7.3	12.0	10.6	8.9	7.8	8.2	9.3	8.6
95 Ремонт техники	0.6	2.0	2.0	3.8	19.0	10.9	22.3	10.3	6.0	8.0	9.5	16.9	13.4
96 Прочие персональные услуги	2.0	3.7	4.1	3.3	3.5	5.4	13.2	13.1	12.6	8.5	6.9	7.0	8.7
Санкт-Петербург													
Всего по обследуемым видам экономической деятельности	5.6	6.7	7.1	7.0	7.1	7.6	7.5	7.8	8.3	9.4	9.3	9.0	9.2
C Обрабатывающие производства	4.8	5.5	5.7	5.1	5.4	5.7	6.0	5.9	6.7	7.6	8.1	8.1	8.5
D Энергетика	3.3	3.8	4.5	4.6	4.2	4.3	4.7	5.4	5.0	6.6	6.5	7.1	7.4
E ЖКХ	2.8	6.9	8.2	10.6	8.3	9.9	9.3	8.0	9.2	9.9	11.7	11.6	14.6
F Строительство	8.3	7.9	8.9	8.4	11.1	12.4	9.6	12.1	9.9	13.8	13.0	13.0	14.2
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	8.3	8.5	7.2	8.3	8.0	8.1	8.8	9.5	9.9	14.0	15.3	13.7	14.7
42 Строительство инженерных сооружений	5.6	5.9	8.2	5.8	13.8	14.6	6.1	12.4	5.4	8.7	7.6	9.0	7.9
43 Работы строительные специализированные	11.7	9.7	12.8	12.8	12.7	15.9	17.0	15.9	16.9	21.4	18.8	18.6	24.1
G Торговля	6.2	7.7	8.4	8.3	8.2	7.5	8.3	9.9	10.3	11.9	11.6	11.9	12.2
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	7.9	9.7	10.5	11.1	7.6	7.5	8.0	8.4	11.2	10.3	11.4	10.2	13.1
47 Розничная торговля	5.5	7.3	7.4	7.3	8.7	7.6	8.4	10.5	11.5	13.8	12.5	13.8	14.0

	2021				2022				2023				2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Н Транспорт	6.1	6.5	7.4	7.6	7.3	7.1	6.7	7.4	7.3	8.0	8.0	7.6	7.3
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	4.9	2.1	2.4	2.3	2.7	1.2	0.8	0.8	0.8	0.4	0.8	0.6	0.6
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	1.8	1.6	2.1	2.3	1.0	1.4	1.5	1.2	0.7	1.1	1.2	1.4	1.2
49.3 Другой сухопутный транспорт*	5.9	7.6	9.3	9.6	9.4	9.4	8.6	9.7	9.8	12.1	11.3	10.9	10.3
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	2.6	5.5	5.3	3.9	6.2	7.2	7.6	8.8	4.8	5.1	6.0	6.9	6.0
52 Складское хозяйство	6.7	5.3	5.9	6.6	6.5	6.5	5.9	6.2	7.1	6.1	6.4	6.2	6.0
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	15.8	16.9	18.7	18.8	13.5	10.6	10.7	10.3	11.4	12.4	15.1	10.8	9.9
Н Административная деятельность	7.8	8.5	6.9	10.1	7.4	6.9	7.4	7.7	10.0	10.6	10.8	11.6	15.9
80 Обеспечение безопасности	9.6	11.3	8.2	13.1	11.9	12.0	10.7	9.3	14.6	12.3	13.5	16.4	23.3
81 Обслуживание зданий и территорий	5.4	5.2	5.7	6.2	6.3	4.1	4.3	7.2	8.4	8.5	9.7	10.7	10.3
С Прочие услуги	4.8	19.8	6.7	5.8	6.8	20.7	7.5	5.9	12.0	19.4	9.1	4.1	10.9
95 Ремонт техники	2.6	1.5	1.7	3.5	1.5	0.7	0.4	0.3	0.5	1.5	0.5	3.6	4.3
96 Прочие персональные услуги	6.2	8.5	8.6	9.4	11.5	10.5	12.1	11.1	7.8	9.3	9.8	3.7	4.5

* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, П-4(нз) Росстата).

Приложение Д

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике (тысячи рублей)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Россия														
Всего по обследуемым видам экономической деятельности		52.0	57.2	54.1	62.8	59.9	63.8	61.3	71.3	66.6	73.6	70.6	83.7	80.4
С Обрабатывающие производства		48.1	51.7	51.6	55.8	56.3	58.3	59.2	65.2	64.6	69.6	71.6	78.8	79.9
D Энергетика		52.7	59.8	56.6	61.1	60.5	65.7	64.9	69.9	67.1	77.7	73.3	79.2	78.6
E ЖКХ		37.0	40.1	39.0	41.8	42.5	45.4	44.9	48.2	48.6	53.0	51.6	55.6	57.7
F Строительство		46.9	50.5	50.8	57.0	53.8	59.9	61.4	64.1	60.4	67.7	70.0	77.2	75.2
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	46.0	48.3	48.7	54.4	52.6	58.2	59.2	59.7	57.1	64.2	66.5	74.2	73.2
42	Строительство инженерных сооружений	55.4	61.0	61.2	68.5	63.4	73.6	76.4	79.1	74.0	83.3	86.4	93.7	89.1
43	Работы строительные специализированные	41.7	45.0	45.2	51.1	48.0	51.1	51.7	57.3	53.4	58.6	59.5	66.2	65.5
G Торговля		45.8	48.5	47.7	51.0	54.8	55.0	54.4	57.0	59.5	63.3	62.7	67.9	71.3
45	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	41.3	45.8	45.9	48.6	50.2	51.0	50.3	54.9	54.4	61.8	63.2	66.7	66.4
47	Розничная торговля	37.6	39.7	39.9	42.1	44.2	45.3	45.9	46.5	49.0	50.7	51.9	55.1	59.1
H Транспорт		52.9	60.1	57.6	61.1	60.8	67.2	67.1	69.7	68.6	77.8	76.3	81.0	80.1
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	57.0	60.2	62.8	63.4	67.5	72.7	78.2	79.9	79.6	79.2	83.1	90.7	93.6
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	69.3	73.2	73.4	76.2	78.3	84.0	86.2	87.4	89.2	96.6	93.2	99.5	102.8
49.3	Другой сухопутный транспорт*	44.3	47.4	47.1	53.5	50.3	55.4	55.3	62.6	58.9	63.5	65.3	73.3	69.5
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	39.8	43.6	43.2	45.3	46.0	50.3	50.1	52.8	52.9	58.9	60.4	63.5	66.4
52	Складское хозяйство	53.7	58.4	56.9	62.0	60.7	63.5	65.2	69.8	67.6	73.4	74.4	81.1	78.5
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	30.7	33.5	31.4	33.1	35.8	39.9	37.0	37.6	39.3	38.6	41.5	44.1	47.3

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
N	Административная деятельность	37.6	39.4	37.5	41.3	43.1	42.9	44.2	47.0	46.5	47.9	48.8	54.0	55.3
80	Обеспечение безопасности	34.6	34.1	33.0	33.0	36.6	36.6	39.7	39.1	41.7	41.7	43.9	46.5	48.7
81	Обслуживание зданий и территорий	32.3	33.1	32.5	35.0	35.3	38.0	37.6	42.7	41.4	43.2	43.0	48.4	51.8
S	Прочие услуги	48.4	51.5	45.6	50.2	53.7	46.5	48.0	56.3	56.6	52.9	52.5	60.4	70.7
95	Ремонт техники	39.5	40.4	36.3	40.2	42.6	43.5	43.6	55.5	42.7	43.3	45.3	55.7	65.5
96	Прочие персональные услуги	40.4	43.1	38.8	40.3	53.5	37.4	39.6	42.6	54.2	43.3	43.1	47.3	67.2
Москва														
Всего по обследуемым видам экономической деятельности		104.6	110.8	103.2	126.9	121.3	119.3	112.7	137.5	124.6	134.4	125.4	160.5	152.4
C	Обрабатывающие производства	87.7	87.2	82.5	92.7	95.7	97.9	93.0	109.5	105.2	110.6	108.5	123.1	126.9
D	Энергетика	113.7	141.3	117.8	138.8	141.9	148.4	136.3	153.7	138.1	173.4	146.3	168.1	165.3
E	ЖКХ	72.8	80.1	74.1	85.5	81.6	98.5	93.6	109.8	94.1	111.6	93.8	109.9	108.2
F	Строительство	76.4	74.6	70.5	85.1	75.2	86.2	88.1	80.3	75.9	86.9	91.3	107.4	103.5
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	82.1	79.5	76.2	85.5	80.6	90.0	92.3	76.2	73.8	84.0	89.6	114.7	109.6
42	Строительство инженерных сооружений	84.3	82.9	75.6	101.5	85.2	106.3	112.5	101.7	97.9	109.5	117.8	121.0	115.9
43	Работы строительные специализированные	60.5	59.7	56.1	71.3	59.5	65.7	63.3	71.8	63.5	75.3	74.4	84.1	82.6
G	Торговля	88.2	92.5	86.8	94.2	106.7	101.5	95.2	100.5	110.1	113.5	107.2	120.0	129.0
45	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	68.3	72.8	72.4	74.3	78.1	84.5	75.5	83.6	82.2	98.2	94.4	104.2	97.4
47	Розничная торговля	64.6	69.3	66.3	70.9	79.3	77.4	78.3	77.6	81.7	82.1	80.0	86.2	96.8
H	Транспорт	76.5	87.1	80.4	93.6	90.6	93.1	92.2	101.1	94.9	101.8	101.6	114.0	104.6
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	81.8	89.5	90.8	88.9	97.7	105.4	108.8	113.8	114.8	110.6	123.2	129.5	131.6
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	162.0	182.2	184.4	191.5	189.8	206.3	205.6	200.6	196.9	236.2	201.9	240.5	221.9
49.3	Другой сухопутный транспорт*	72.6	77.1	73.7	91.3	79.8	88.5	84.6	102.0	90.9	92.7	97.1	117.3	104.2

(продолжение)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	34.0	35.1	34.6	33.4	37.3	48.8	35.8	46.1	43.3	46.3	49.9	53.9	55.8
52	Складское хозяйство	74.9	78.7	72.0	86.8	87.7	83.0	85.7	94.9	89.0	94.5	95.1	108.6	101.9
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	55.4	70.0	58.6	62.7	65.6	82.9	66.8	73.6	71.1	68.9	84.2	86.7	88.7
N	Административная деятельность	59.7	65.9	55.0	69.8	69.5	67.5	68.3	78.0	69.1	68.9	69.7	81.3	79.7
80	Обеспечение безопасности	49.5	50.7	42.5	44.0	45.9	49.7	56.2	51.9	55.0	52.2	54.8	64.6	64.1
81	Обслуживание зданий и территорий	50.2	52.3	50.7	48.8	49.2	56.6	54.9	68.6	62.0	64.1	63.4	71.4	82.8
S	Прочие услуги	138.4	149.1	105.8	105.7	125.7	79.6	88.5	121.9	118.3	91.0	89.4	112.4	158.5
95	Ремонт техники	71.6	75.2	57.4	66.0	73.7	75.6	77.0	125.0	68.6	66.6	72.0	106.3	151.8
96	Прочие персональные услуги	155.4	163.0	107.8	79.1	151.0	59.0	74.4	84.6	132.3	66.1	65.8	70.8	156.0
Санкт-Петербург														
Всего по обследуемым видам экономической деятельности		71.1	76.5	72.7	83.4	80.9	83.7	79.7	93.6	87.4	95.6	90.2	106.3	100.5
C	Обрабатывающие производства	68.7	75.2	74.8	80.4	80.5	81.3	81.5	92.9	90.4	93.7	93.1	102.7	105.6
D	Энергетика	71.9	79.7	78.1	92.6	82.4	88.2	88.1	100.5	88.6	107.0	98.7	108.0	105.5
E	ЖКХ	56.0	65.9	55.8	64.6	64.4	80.0	69.7	74.5	74.6	87.0	78.7	83.4	85.4
F	Строительство	60.4	68.6	65.0	70.1	63.7	72.1	69.4	76.8	69.0	78.3	76.8	80.2	80.0
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	56.7	59.3	58.4	65.6	58.4	67.3	64.1	71.5	66.6	76.8	76.0	77.1	66.7
42	Строительство инженерных сооружений	76.2	102.1	86.2	87.1	85.5	114.5	100.7	103.6	102.1	123.8	111.3	112.0	108.7
43	Работы строительные специализированные	54.8	58.1	58.6	63.5	56.7	54.4	57.5	67.8	55.0	56.8	59.5	66.1	74.5
G	Торговля	65.4	67.3	63.9	67.8	75.6	74.0	75.9	80.9	81.5	91.7	84.6	93.7	93.2
45	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	54.2	60.6	57.9	60.0	59.5	58.6	58.1	60.1	60.5	69.4	71.1	71.1	73.9
47	Розничная торговля	50.7	52.9	50.6	53.9	59.4	56.8	55.5	58.8	64.5	63.9	64.0	67.6	71.5

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
H	Транспорт	64.2	70.2	67.9	75.8	72.3	77.3	76.1	84.9	84.2	95.7	92.1	103.0	96.8
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	65.5	67.5	65.8	71.8	75.5	79.8	81.2	89.6	88.4	89.3	88.1	98.3	103.9
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	74.4	83.1	80.7	85.2	89.9	99.8	78.8	94.0	116.7	164.4	129.1	125.3	134.1
49.3	Другой сухопутный транспорт*	56.4	61.7	62.7	73.3	64.1	70.2	73.8	89.4	76.7	83.9	85.7	99.8	88.2
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	42.4	44.5	46.0	48.3	46.9	51.3	55.9	58.6	57.4	65.5	63.3	64.7	66.2
52	Складское хозяйство	69.2	76.7	70.4	79.2	77.5	82.5	76.1	83.4	90.1	104.8	98.4	111.5	104.7
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	36.0	40.3	39.0	44.4	47.3	49.9	48.0	48.3	49.3	45.1	46.1	46.3	47.2
N	Административная деятельность	44.0	47.8	47.7	50.1	50.2	44.3	46.8	51.2	51.2	56.7	55.4	64.7	64.2
80	Обеспечение безопасности	35.7	34.6	35.9	37.3	39.1	32.6	36.3	41.2	38.0	42.4	42.3	48.3	46.6
81	Обслуживание зданий и территорий	34.1	35.6	35.0	35.5	39.1	41.3	42.1	46.8	47.4	53.5	52.7	62.2	68.0
S	Прочие услуги	37.2	37.4	37.1	42.5	42.9	47.9	47.0	51.1	50.3	52.7	54.2	59.2	61.1
95	Ремонт техники	37.2	42.2	43.0	48.8	44.1	48.8	49.7	58.1	40.0	39.6	45.7	49.2	49.0
96	Прочие персональные услуги	29.1	28.2	26.5	30.0	32.6	41.2	39.2	39.7	44.0	49.2	49.9	55.8	57.0

* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

**РЫНОК ТРУДА ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ РОССИИ:
ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ И ОЖИДАЕМЫЙ ФОКУС ПЕРЕМЕН.
I КВАРТАЛ 2024 ГОДА**

Редактор М. Ю. Соколова

Дизайн А. Г. Севоднева, И. В. Цыганков

Компьютерный макет А. Н. Корзун, В. Г. Паршина