



Институт статистических исследований
и экономики знаний НИУ ШВЭ

Центр конъюнктурных
исследований ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Москва, **2024**

Инфляционные тренды в транспортно-логистической отрасли

*Динамика цен по итогам I полугодия **2024** г.*



Ключевые тенденции в динамике инфляции транспортно-логистической отрасли

Турбулентность делового климата в отрасли **заметно ослабла** с момента дестабилизации 2022 г. – адаптация к эскалации рисков эффективна и неотъемлемая составляющая происходящей структурной трансформации

Инфляционные тренды в отрасли продолжают формироваться с учетом геополитических вызовов и беспрецедентного санкционного давления – **проинфляционные факторы сохраняются**

Динамика инфляции по итогам I полугодия 2024 г. **значимо снизилась** на фоне локальных пиков 2022-2023 гг., но в целом остается повышенной

Самое выраженное **ослабление роста цен выявлено по отношению к шоковому 2022 г.; в меньшей степени к IV кв. 2023 г.**

Наблюдается **высокая дифференциация инфляционных трендов и их изменений** в категориях товаров и услуг

Лидеры по инфляции – **топливо, легковые автомобили, услуги воздушного транспорта, грузовых и железнодорожных перевозок; аутсайдеры** - услуги страхования

Тесное сопряжение в динамике инфляции товаров и связанных с ними услуг: между ИПЦ на транспортные средства, аксессуары, уход, топливо и ИПЦ на услуги автомобильного, пассажирского транспорта, включая сервисное и прочее обслуживание автотранспортных средств

Основные драйверы роста цен из факторов конъюнктуры – **недостаток кадров на рынке труда; высокий % кредита (в том числе на лизинговые услуги)**

Ключевые тенденции в динамике инфляционных трендов в г. Москве и г. Санкт-Петербурге, за некоторыми исключениями, совпадают с общероссийскими



Топ-10 категорий товаров и услуг транспортно-логистической отрасли по динамике ИПЦ*

Россия



■ ИПЦ (Росстат) II кв. 2024 г.

г. Москва



■ ИПЦ (Росстат) II кв. 2024 г.

г. Санкт-Петербург



■ ИПЦ (Росстат) II кв. 2024 г.

* Примечание: фактический ИПЦ за II кв. 2024 г. (Росстат, к соответствующему периоду предыдущего года)

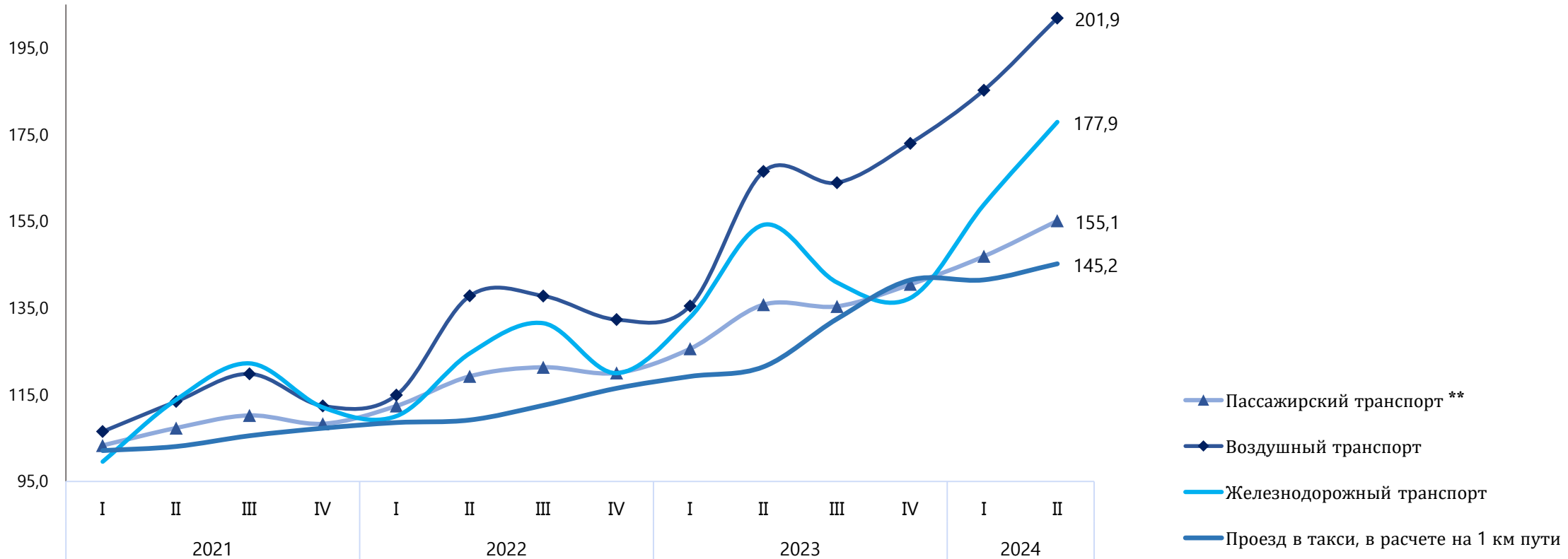
- базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

(Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ)



Тренды в инфляции в отдельных видах услуг пассажирских перевозок (Россия)

Динамика прироста ИПЦ отдельных видов услуг пассажирских перевозок*, %



*Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

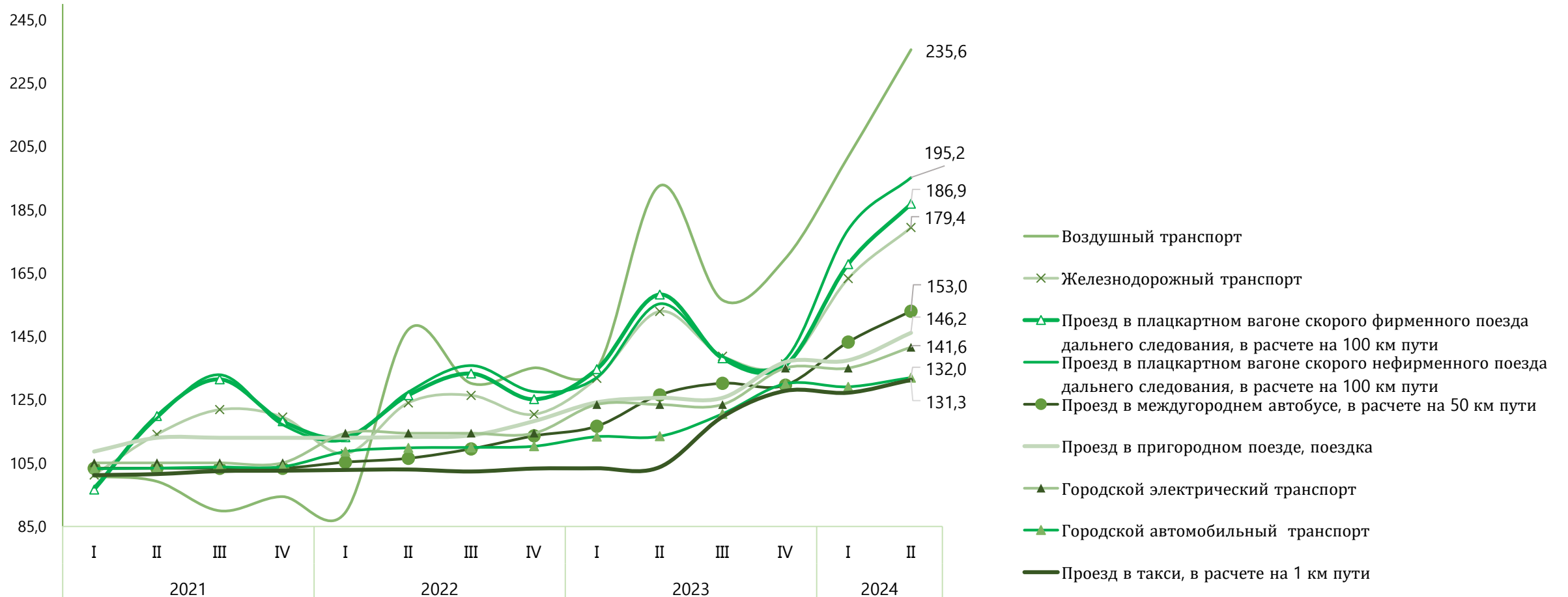
** Примечание: в категории пассажирского транспорта входят следующие виды пассажирских перевозок – автомобильный транспорт; проезд в трамвае, поездка; проезд в троллейбусе, поездка; проезд в метро, поездка; проезд в междугороднем автобусе, в расчете на 50 км пути; проезд в маршрутном такси, поездка; комбинированный билет для проезда в городском пассажирском транспорте в течение месяца, билет; проезд в такси, в расчете на 1 км пути; городской автомобильный транспорт; проезд в городском автобусе, поездка; поезда дальнего следования; воздушный транспорт; полет в салоне экономического класса самолета, в расчете на 1000 км пути; городской электрический транспорт; железнодорожный транспорт; проезд в пригородном поезде, поездка.

Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ



Тренды в инфляции в отдельных видах услуг пассажирских перевозок (г. Москва)

Динамика прироста ИПЦ отдельных видов услуг пассажирских перевозок*, %



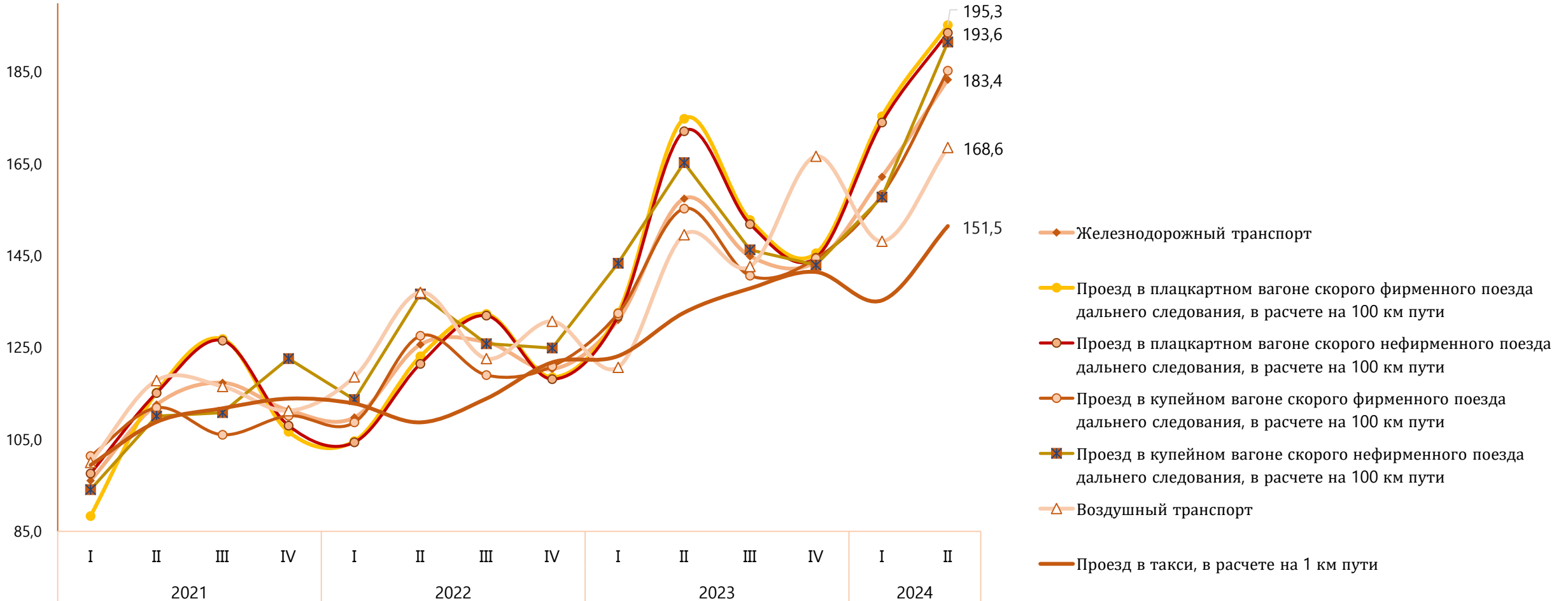
*Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ



Тренды в инфляции в отдельных видах услуг пассажирских перевозок (г. Санкт-Петербург)

Динамика прироста ИПЦ отдельных видов услуг пассажирских перевозок*, %



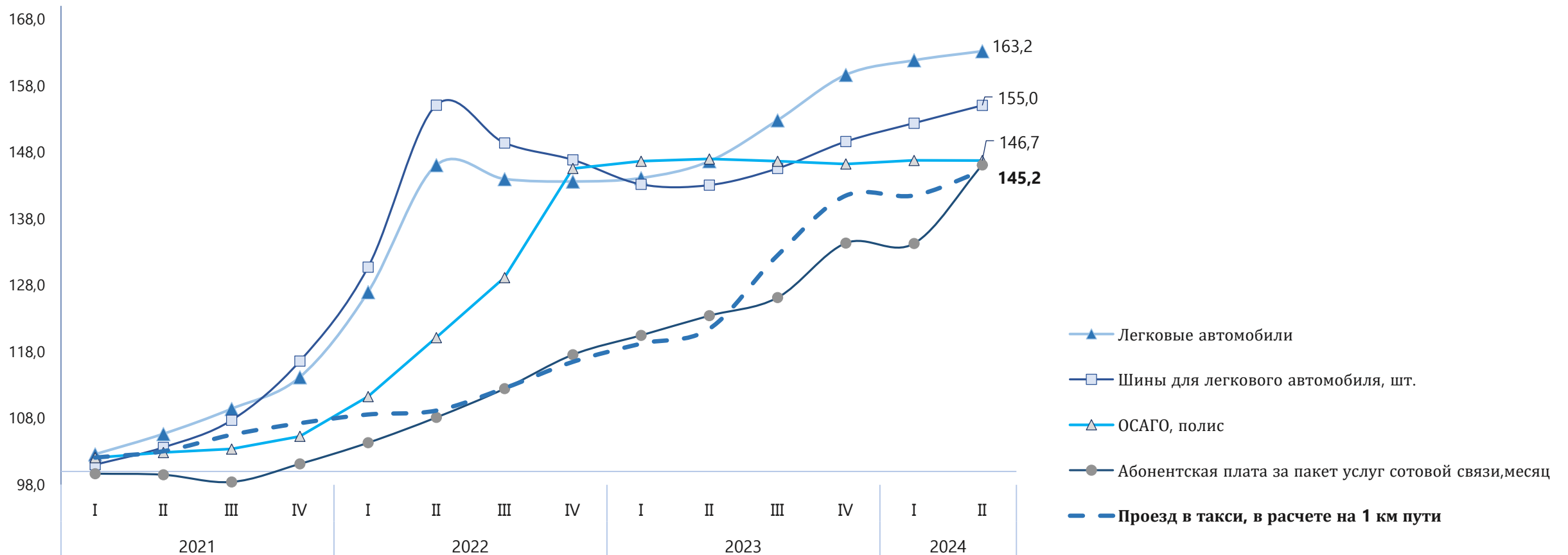
*Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ



Тренды в инфляции в отдельных видах товаров и услуг, влияющих на динамику ценообразования на услуги такси (Россия)

Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, влияющих на стоимость проезда в такси, в расчете на 1 км в пути*, %



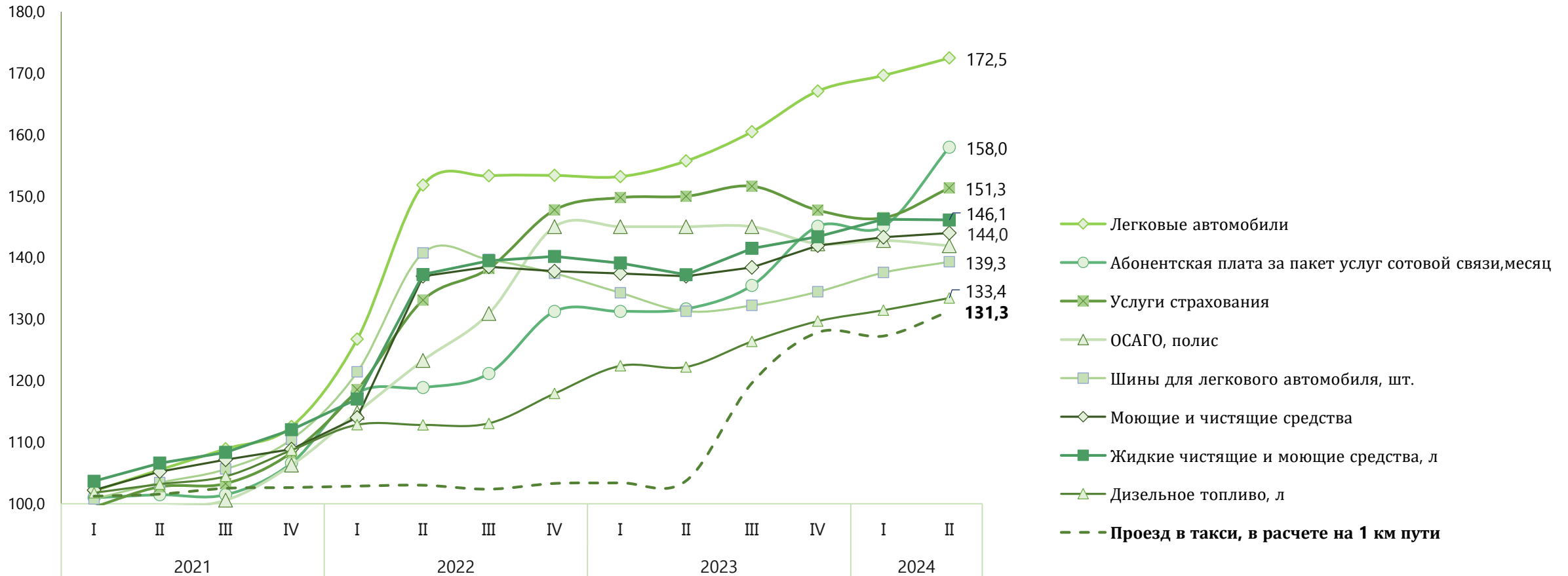
*Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ



Тренды в инфляции в отдельных видах товаров и услуг, влияющих на динамику ценообразования на услуги такси (г. Москва)

Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, влияющих на стоимость проезда в такси, в расчете на 1 км в пути*, %

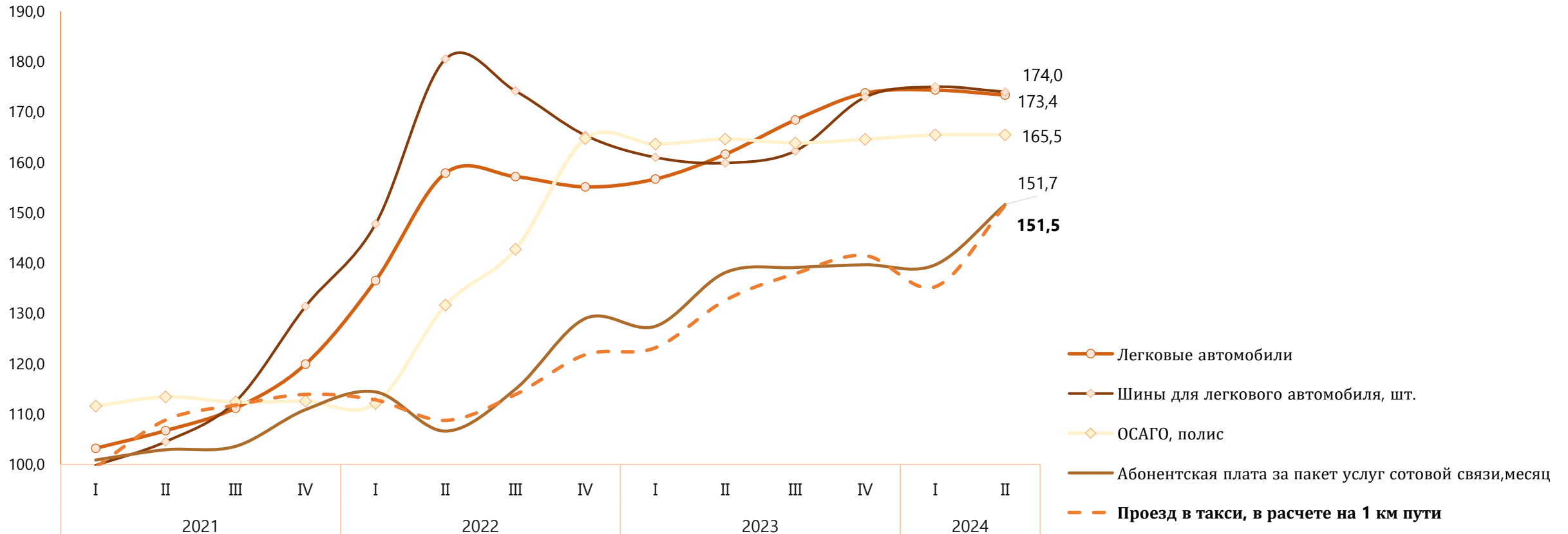


*Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Тренды в инфляции в отдельных видах товаров и услуг, влияющих на динамику ценообразования на услуги такси (г. Санкт-Петербург)

Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, влияющих на стоимость проезда в такси, в расчете на 1 км в пути*, %

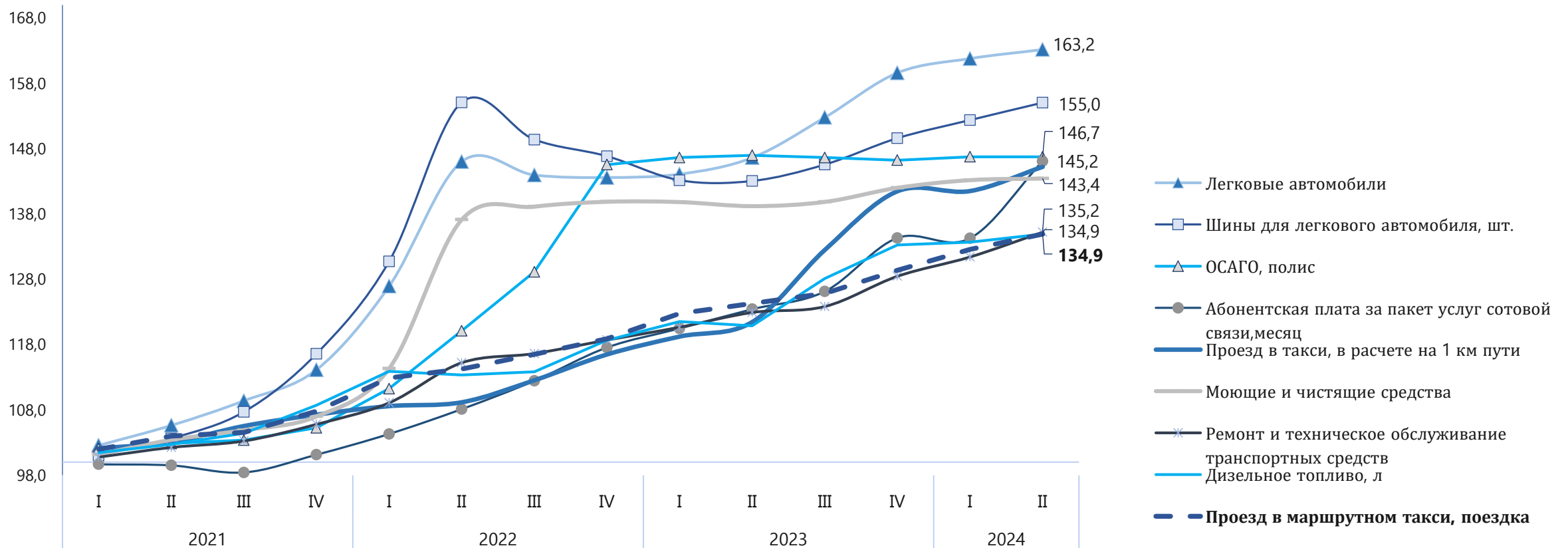


*Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Тренды в инфляции в отдельных видах товаров и услуг, влияющих на динамику ценообразования на услуги маршрутного такси (Россия)

Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, влияющих на стоимость проезда в маршрутном такси (поездка)*, %

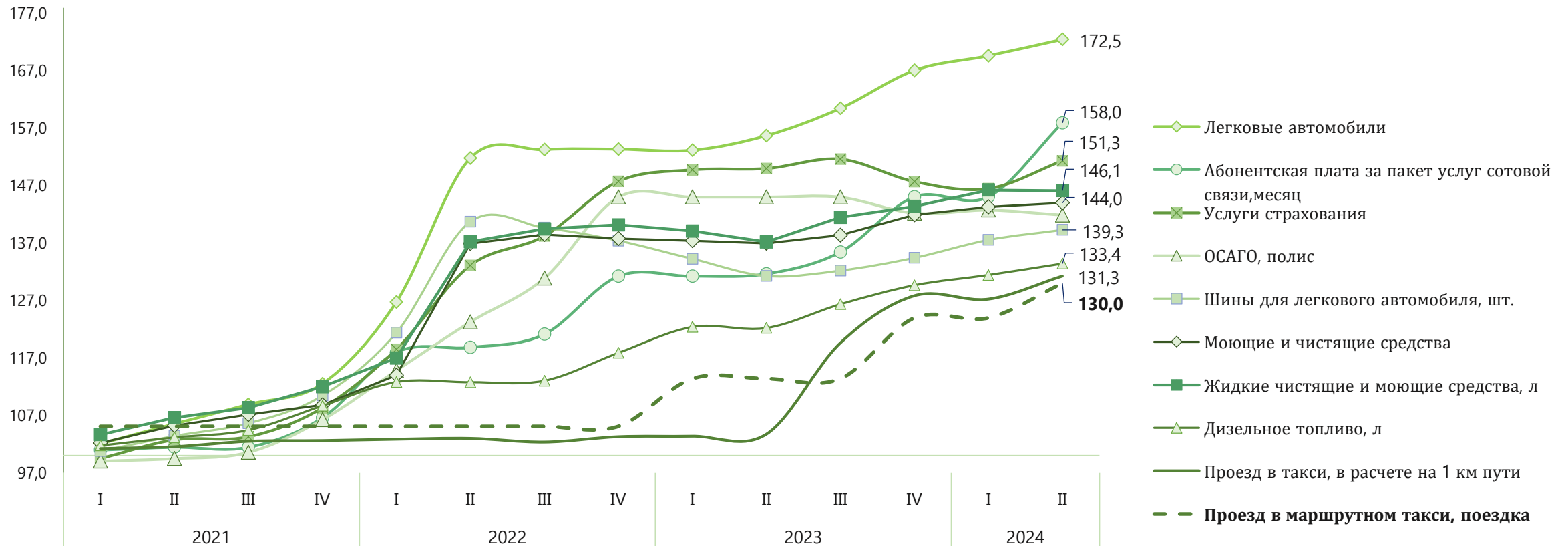


*Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Тренды в инфляции в отдельных видах товаров и услуг, влияющих на динамику ценообразования на услуги маршрутного такси (г. Москва)

Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, влияющих на стоимость проезда в маршрутном такси (поездка)*, %

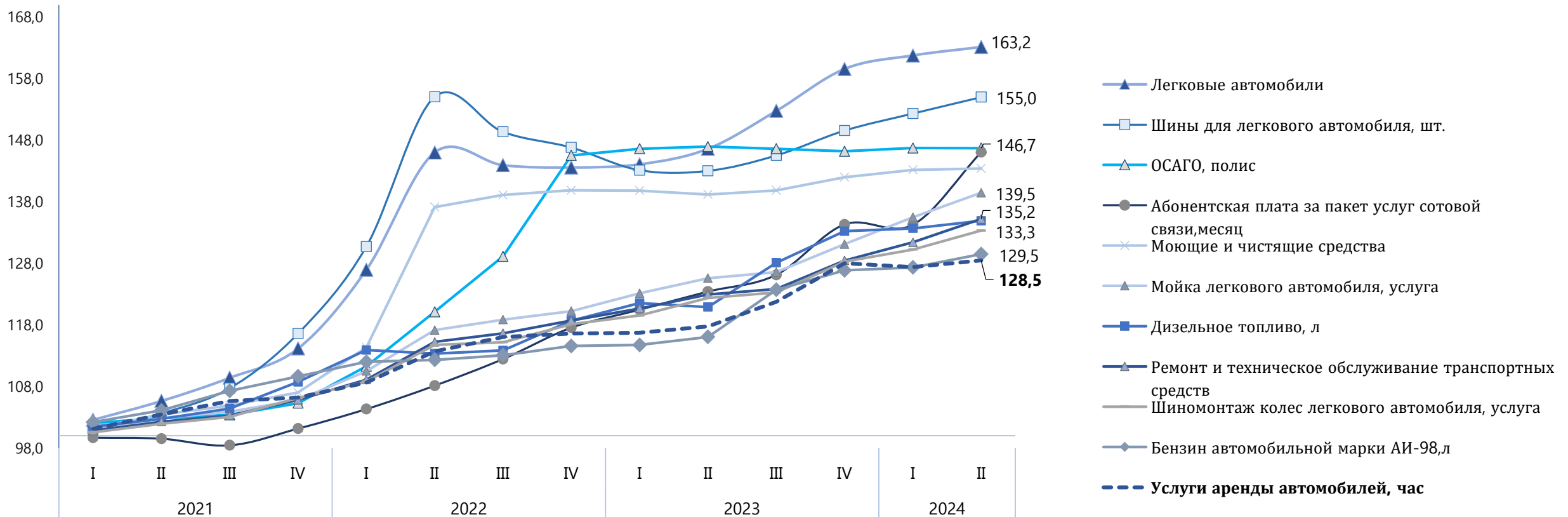


*Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Тренды в инфляции в отдельных видах товаров и услуг, влияющих на динамику ценообразования аренды автомобилей (Россия)

Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, влияющих на стоимость аренды автомобилей (час)*, %

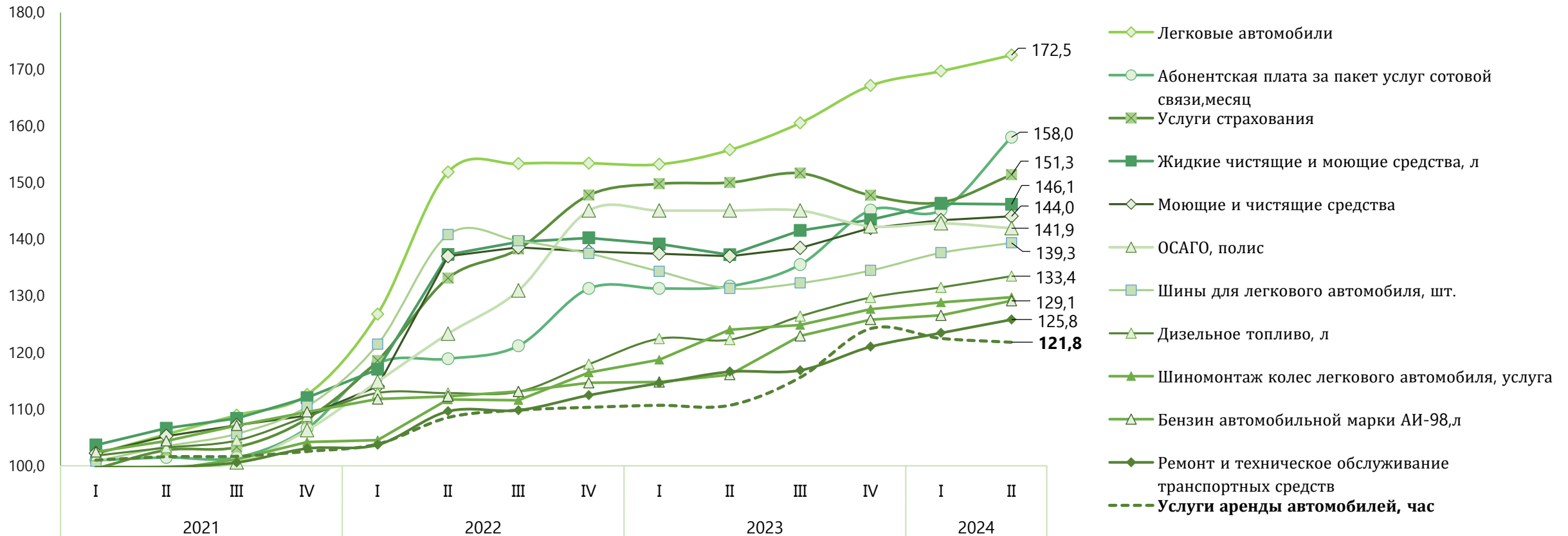


*Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Тренды в инфляции в отдельных видах товаров и услуг, влияющих на динамику ценообразования аренды автомобилей (г. Москва)

Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, влияющих на стоимость аренды автомобилей (час)*, %

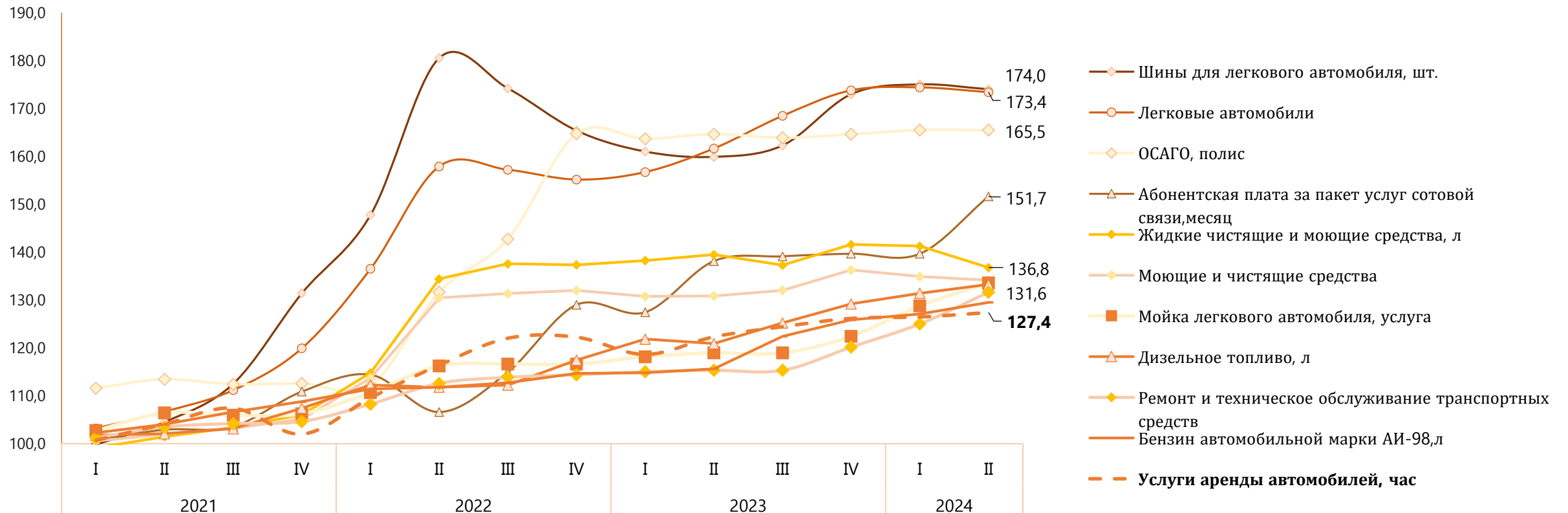


*Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Тренды в инфляции в отдельных видах товаров и услуг, влияющих на динамику ценообразования аренды автомобилей (г. Санкт-Петербург)

Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, влияющих на стоимость аренды автомобилей (час)*, %



*Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ



ПРИЛОЖЕНИЕ А

Перечень анализируемых услуг, товаров, работ,
а также видов экономической деятельности по ОКВЭД2

№	Перечень анализируемых товаров по ИПЦ	№	Перечень анализируемых услуг по ИПЦ
1	Легковые автомобили	16	Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис
2	Велосипеды и мотоциклы	17	Услуги по снабжению электроэнергией
3	Мотоцикл без коляски, скутер, шт.	18	Услуги аренды автомобилей, час
4	Шины для легкового автомобиля, шт.	19	Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств
5	Кресло детское автомобильное, шт.	20	Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути
6	Топливо моторное	21	Железнодорожный транспорт
7	Дизельное топливо, л	22	Проезд в пригородном поезде, поездка
8	Газовое моторное топливо, л	23	Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути
9	Топливо (уголь, дрова)	24	Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути
10	Бензин автомобильный марки АИ-92, л	25	Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути
11	Бензин автомобильный марки АИ-95, л	26	Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути
12	Бензин автомобильный марки АИ-98, л	27	Услуги пассажирского транспорта
13	Газ сжиженный	28	Проезд в маршрутном такси, поездка
14	Моющие и чистящие средства	29	Городской автомобильный транспорт
15	Жидкие чистящие и моющие средства, л	30	Проезд в такси, в расчете на 1 км пути
		31	Городской электрический транспорт
		32	Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г, шт.
		33	Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1–2 кг, шт.
		34	Мойка легкового автомобиля, услуга
		35	Междугородная телефонная связь
		36	Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц
		37	Услуги страхования
		38	Услуги почтовой связи
		39	Воздушный транспорт
		40	Шиномонтаж колес легкового автомобиля

Примечание. Для анализа динамики ИПЦ в России использовались данные по 40 видам товаров и услуг (без исключений), в г. Москве – 38 (за исключением позиций «Топливо (уголь, дрова)», «Газ сжиженный»), в г. Санкт-Петербурге – 37 (за исключением позиций «Топливо (уголь, дрова)», «Газ сжиженный», «Проезд в маршрутном такси, поездка»).

Для проведения кросс корреляционного анализа ИПЦ в России использовались данные по 39 видам товаров и услуг (за исключением позиции «Кресло детское автомобильное, шт.»), в г. Москве – 37 (за исключением позиций «Топливо (уголь, дрова)», «Газ сжиженный», «Кресло детское автомобильное, шт.»), в г. Санкт-Петербурге – 36 (за исключением позиций «Топливо (уголь, дрова)», «Газ сжиженный», «Проезд в маршрутном такси, поездка», «Кресло детское автомобильное, шт.»).



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Ключевые тенденции в динамике инфляции

Лидеры по снижению ИПЦ, %

	II кв. 2024 к II кв. 2022 г.*	II кв. 2024 к II кв. 2023 г.*	II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.**
Россия	Шины для легкового автомобиля (-41,3%) Моющие и чистящие средства (-29,6%) Легковые автомобили (-27,0 %)	Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда (-23,6%) Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда (-22,5%) Годовая стоимость полиса ОСАГО (-22,5%)	Газовое моторное топливо (-8,4%) Газ сжиженный (-2,7%) Услуги страхования (-0,5%)
г. Москва	Легковые автомобили (-33,1%) Шины для легкового автомобиля (-30,0%) Услуги страхования (-28,7%)	Годовая стоимость полиса ОСАГО (-19,8%) Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда (-14,2%) Плата за пересылку простой посылки внутри России (-11,8%)	Газовое моторное топливо (-18,1%) Услуги аренды автомобилей (-1,9%) Годовая стоимость полиса ОСАГО (-0,2%)
г. Санкт-Петербург	Шины для легкового автомобиля (-63,9%) Легковые автомобили (-40,7%) Жидкие чистящие и моющие средства (-34,4%)	Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда (-30,4%) Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда (-29,3%) Годовая стоимость полиса ОСАГО (-24,5%)	Жидкие чистящие и моющие средства (-3,4%) Газовое моторное топливо (-3,2%) Моющие и чистящие средства (-1,6%)

Лидеры по росту ИПЦ, %

	II кв. 2024 к II кв. 2022 г.*	II кв. 2024 к II кв. 2023 г.*	II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.**
Россия	Газовое моторное топливо, л (+32,1%) Проезд в такси, в расчете на 1 км пути (+13,6%) Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц (+9,7%)	Шины для легкового автомобиля (+16,1%) Кресло детское автомобильное, шт. (+13,1%) Легковые автомобили (+10,9%)	Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути (+35,3%) Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути (+34,7%) Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути (+34,6%)
г. Москва	Газовое моторное топливо, л (+38,1%) Проезд в такси, в расчете на 1 км пути (+25,1%) Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути (+18,8%)	Проезд в такси, в расчете на 1 км пути (+25,8%) Газовое моторное топливо, л (+20,9%) Городской автомобильный транспорт (+13,0%)	Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути (+41,7%) Воздушный транспорт (+38,9%) Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути (+37,5%)
г. Санкт-Петербург	Газовое моторное топливо, л (+23,9%) Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути (+15,2%) Проезд в такси, в расчете на 1 км пути (+14,3%)	Газовое моторное топливо, л (+31,6%) Шины для легкового автомобиля, шт. (+20,3%) Шиномонтаж колес легкового автомобиля, услуга (+13,2%)	Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути (+34,2%) Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути (+34,0%) Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути (+33,9%)

Примечание: * Изменение ИПЦ Росстат (к соответствующему периоду предыдущего года)

**Использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: Росстат, ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Авторский коллектив:

Лола Инна Сергеевна (руководитель авторского коллектива)

Заместитель директора Центра конъюнктурных исследований ИСИЭЗ НИУ ВШЭ, к.э.н.

Андреев К. Д. – ведущий аналитик ЦКИ ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Дубкова А.Д. – аналитик ЦКИ ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Мануков А.Б. – ведущий аналитик ЦКИ ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Усов Н.А. – ведущий аналитик ЦКИ ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Контакты для связи:

ilola@hse.ru

adubkova@hse.ru

