

## Инфляционные тренды в транспорте и логистике в первом полугодии 2024 г. (доклад ИСИЭЗ НИУ ВШЭ)

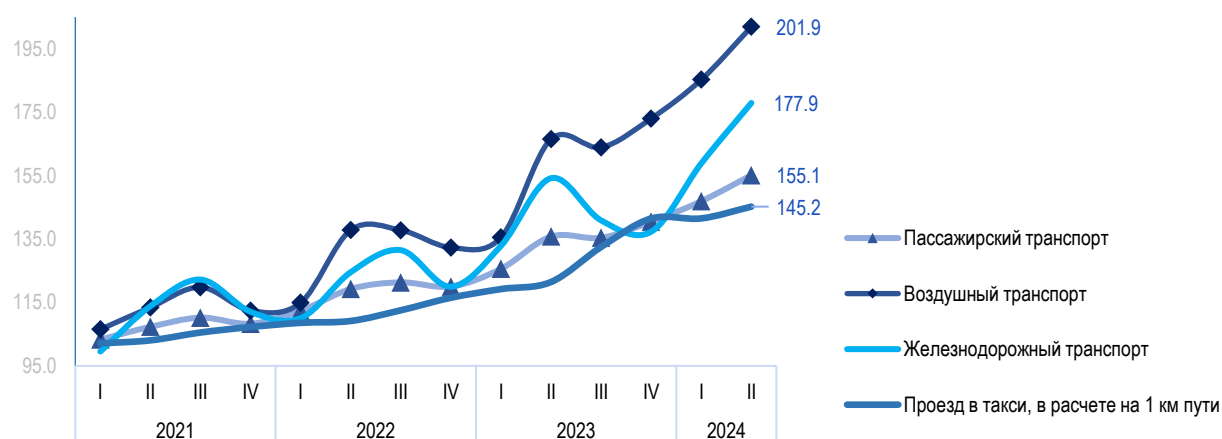
Институт статистических исследований и экономики знаний (ИСИЭЗ) НИУ ВШЭ анализирует динамику цен в транспортно-логистической отрасли по итогам первых двух кварталов 2024 г.

*Справочно:* для анализа использованы данные Индекса потребительских цен (ИПЦ), доступные по 40 видам товаров и услуг в транспортно-логистической отрасли России, и результаты конъюнктурных опросов руководителей организаций сферы услуг, проводимых Росстатом.

### Главные выводы:

- Одними из главных тенденций при анализе цен в транспорте и логистике в первом полугодии 2024 г. стала умеренная инфляционная динамика относительно IV кв. 2023 г., а также ее заметно сниженный фон по сравнению с аналогичным периодом 2022 г.
- Более того, впервые с момента дестабилизации со стороны внешнеэкономической конъюнктуры в 2022 г. и на фоне продолжающегося влияния геополитических вызовов и широкомасштабного санкционного давления снизилась высокая турбулентность в отрасли.
- Заметно нивелирование темпов прироста инфляции в II кв. 2024 г. (год к году) по отношению к 2022 г., в частности почти в половине рассмотренных категорий товаров и услуг. Так, среди услуг Индекс потребительских цен (ИПЦ) наиболее заметно снизился в страховании (на 20,4%), среди товаров — в категории «шины для легкового автомобиля» (на 41,3%).
- Наиболее высокая инфляционная динамика по итогам первого полугодия 2024 г. (как и в 2023 г.) зафиксирована в тройке товаров: газовое моторное топливо, бензин автомобильной марки АИ-98 и дизельное топливо (ИПЦ в II кв. 2024 г. для них составил 111,8 и по 111,6% соответственно). Наименьшая инфляционная динамика — у сжиженного газа (ИПЦ: 97,3%).
- Среди рассмотренных категорий услуг в транспортно-логистической отрасли самую высокую инфляционную динамику в II кв. 2024 г. показал воздушный транспорт (ИПЦ: 121,3%), самый низкий уровень отмечен в услугах страхования (ИПЦ: 98,1%).
- С точки зрения более отдаленной ретроспективной динамики роста цен (с I кв. 2021 г. по II кв. 2024 г.), позволяющей более детально проанализировать изменения инфляционных трендов с учетом влияния различных конъюнктурных колебаний, среди основных видов услуг пассажирских перевозок рекордный прирост инфляции зафиксирован на услуги воздушного и железнодорожного транспорта, который составил 101,9 и 77,9%; самый низкий — в стоимости проезда в такси (в расчете на 1 км пути) — 45,2% (рис. 1).

Рис. 1. Динамика прироста ИПЦ основных видов услуг пассажирских перевозок в России, %



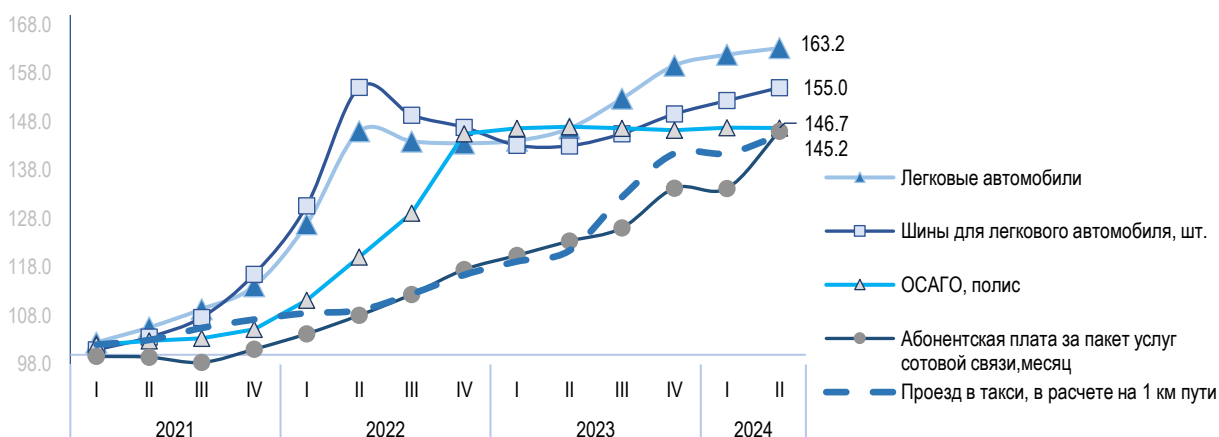
*Примечание:* использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

*Источник:* расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

## Релиз для СМИ

- Кроме сезонности, имеет значение и фактор географии. Так, в Москве и Санкт-Петербурге наблюдается более высокая инфляция: например, прирост стоимости на легковые автомобили с 2021 по 2024 гг. в этих городах составил более 70% (против 63,2% по России в целом).
- При анализе инфляционных трендов в ряде случаев прослеживается взаимосвязь между кластерами товаров автотранспортной отрасли и связанных с ними услуг. Наиболее значимая связь между товарами и услугами с точки зрения ценообразования была отмечена между ИПЦ на транспортные средства, аксессуары, уход, топливо и ИПЦ на услуги автомобильного, пассажирского транспорта, включая сервисное и прочее обслуживание автотранспортных средств.
- Анализ взаимосвязи между товарами и услугами с точки зрения взаимного влияния на инфляционную динамику, в том числе, показывает более высокий прирост инфляции в тех категориях товаров, которые напрямую влияют на стоимость проезда в такси. За период с 2021 г. по II кв. 2024 г. в динамике цен на легковые автомобили по России в целом он составил 63,2%, на шины для них и ОСАГО — 55% и 46,7% соответственно (рис. 2).

**Рис. 2. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, влияющих на стоимость проезда в такси, в расчете на 1 км в пути в России, %**



**Примечание:** использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

**Источник:** расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

- Установлена умеренная и сильная связь между стоимостью легковых автомобилей и такими услугами, как мойка легкового автомобиля (коэффициент корреляции — 0,72), ремонт и техническое обслуживание транспортных средств (0,70), шиномонтаж колес легкового автомобиля (0,68), услуги аренды автомобилей (0,68), услуги страхования (0,60). Максимальная сильная взаимосвязь также выявлена между ценами на сжиженный газ и стоимостью снабжения электроэнергией (0,99).
- По данным конъюнктурных опросов руководителей организаций сферы услуг, в числе одних из ключевых факторов текущего уровня инфляции в стоимости товаров, работ и услуг в отрасли остаются недостаток квалифицированного персонала, высокие процентные ставки, в том числе на лизинговые услуги, и специфические ограничения в отдельных видах услуг отрасли. Например, услуги пассажирских перевозок сталкиваются с введением дополнительного регулирования, которое усложняет вход исполнителей на рынок.

По [ссылке](#) можно ознакомиться с полной версией доклада.

**Контакты:** Институт статистических исследований и экономики знаний (ИСИЭЗ) Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики»  
[ISSEK.HSE.RU](https://issek.hse.ru) | [Telegram](#) | [ВКонтакте](#) | [Яндекс.Дзен](#) | [YouTube](#) | [issek@hse.ru](mailto:issek@hse.ru)

-----  
**Ключевые издания и серии ИСИЭЗ НИУ ВШЭ:** [статистические сборники](#) | [научный журнал «Форсайт»](#) | [экспресс-информации](#)