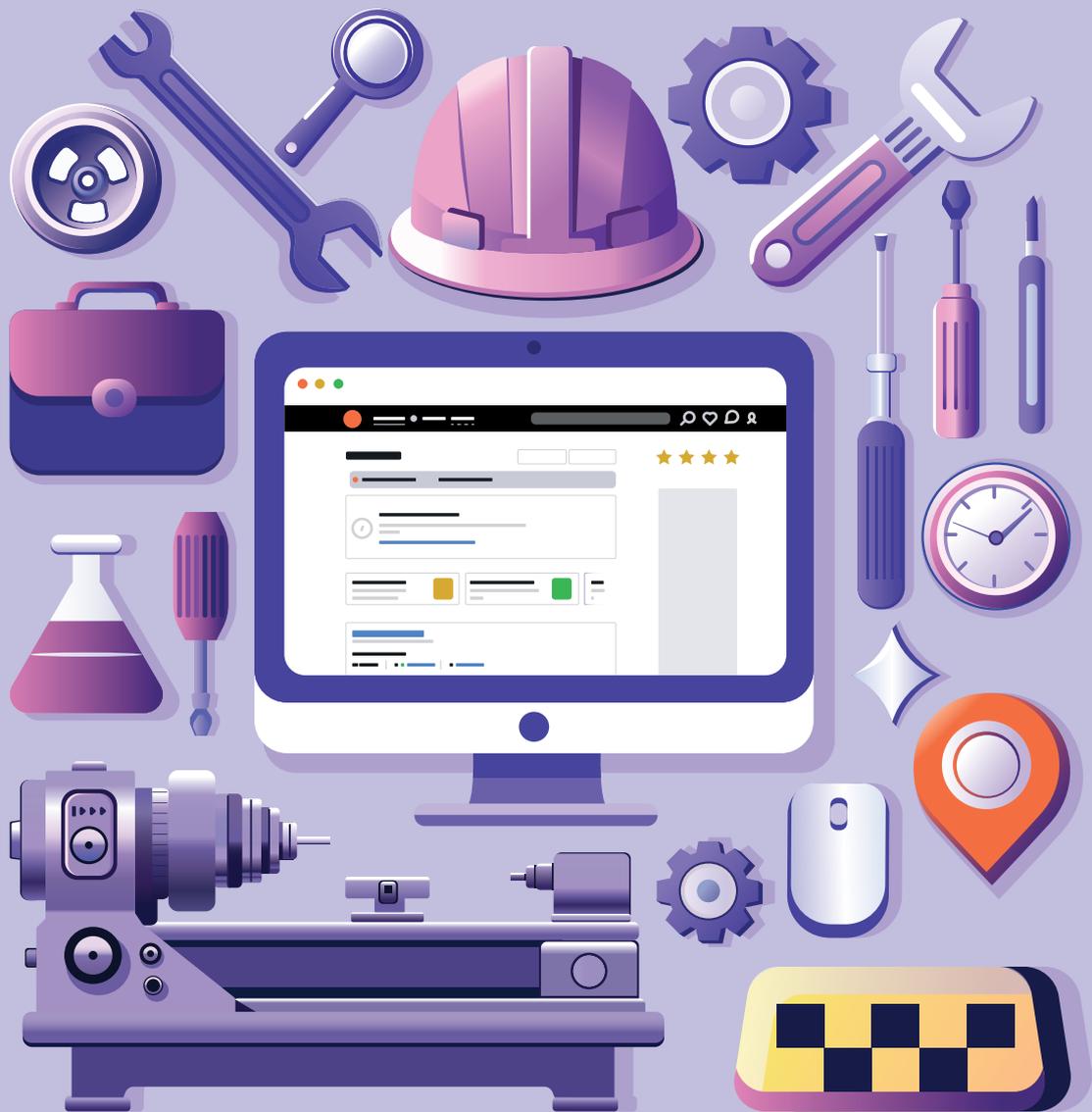




ИСИЭЭ

# Рынок труда отдельных отраслей экономики России: текущая ситуация и ожидаемый фокус перемен

II квартал 2024 года







**Авторский коллектив:**

К. Д. Андреев, А. В. Демьянова, И. С. Лола, С. И. Покровский, А. Д. Рябова, Н. А. Усов

**Рынок труда отдельных отраслей экономики России: текущая ситуация и ожидаемый фокус перемен. II квартал 2024 года.** – М.: ИСИЭЗ ВШЭ, 2024. – 65 с.

Аналитический доклад подготовлен Институтом статистических исследований и экономики знаний (ИСИЭЗ) НИУ ВШЭ по данным статистических обследований организаций и конъюнктурных опросов руководителей организаций, проводимых Федеральной службой государственной статистики (Росстатом). В докладе рассмотрены тенденции развития рынка труда за II квартал 2024 г. в целом в отраслях экономики с высокой долей «синих воротничков» среди работников. В первом разделе приводятся сведения о текущей численности и заработной плате работников по полному кругу организаций, численности и доле требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства. Во втором разделе рассматривается фактическая и прогнозная динамика рынка труда, которую отражают композитные индикаторы занятости. Представлены рейтинг реализуемости ожидаемых планов, а также оценки кадровой уязвимости, отражающие масштаб дефицита квалифицированных кадров.

Опубликовано Институтом статистических исследований  
и экономики знаний ВШЭ ([issek.hse.ru](http://issek.hse.ru))

# Содержание

<b>Введение</b>	4
<b>1. Анализ занятости и заработных плат (по данным статистики организаций)</b>	5
1.1. Занятость и заработная плата в России	5
1.2. Динамика численности занятых в отраслях экономики	5
1.3. Дополнительная потребность организаций в работниках в отраслях экономики	9
1.4. Движение работников в организациях	13
1.5. Динамика заработной платы в отраслях экономики	16
<b>2. Характеристика рынка труда отраслей экономики (по данным конъюнктурных опросов руководителей организаций)</b>	20
2.1. Динамика численности занятых: индексы ожидаемой и текущей занятости	20
2.2. Прогнозные оценки динамики занятости в отраслях	21
2.3. Реализуемость планов изменения численности занятых	25
2.4. Кадровая уязвимость	26
<b>Ключевые выводы</b>	30
<b>Методологические комментарии</b>	32
<b>Приложения</b>	34
Приложение А. Перечень анализируемых видов экономической деятельности по ОКВЭД2	34
Приложение Б. Среднесписочная численность работников по полному кругу организаций	35
Приложение В. Численность требуемых работников списочного состава работников крупных и средних организаций	40
Приложение Г. Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций	45
Приложение Д. Удельный вес численности принятых работников в численности работников списочного состава	50
Приложение Е. Удельный вес численности выбывших работников в численности работников списочного состава	55
Приложение Ж. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике	60

# Введение

На российском рынке труда в II кв. 2024 г. возобновился рост численности рабочей силы, однако спад, произошедший в начале года, не был полностью компенсирован. В среднем за апрель – июнь 2024 г. численность рабочей силы составляла 76.1 млн человек (+0.6 млн человек, или +0.8% к предыдущему кварталу). Восстановление произошло за счет роста численности занятых с 73.4 до 74.2 млн человек (+1.1%).

Безработица продолжила сокращаться, достигнув нового минимума – 1.9 млн человек (2.6% рабочей силы), что на 0.2 млн человек (-9.5%) ниже, чем в I кв. 2024 г. Численность потенциальной рабочей силы и численность лиц в состоянии неполной занятости тоже сократились за квартал до 0.7 млн и 0.4 млн человек соответственно. В результате суммарный показатель недоиспользования рабочей силы<sup>1</sup> снизился с 4.3 до 3.9%. Таким образом, все показатели недоиспользования рабочей силы свидетельствуют о сокращении доступных трудовых ресурсов в экономике.

По сравнению с аналогичным кварталом 2023 г. наблюдаются схожие тенденции: численность рабочей силы увеличилась на 0.3 млн человек (+0.4%) за счет роста занятости (+0.8 млн человек, или +1.1%) и снижения безработицы (-0.5 млн человек, или -20.8%).

Из-за необходимости обеспечения устойчивого экономического роста и технологического суверенитета возрастает неудовлетворенная потребность в кадрах. Доля открытых вакансий в общем числе рабочих мест в последние годы постоянно росла во всех профессиональных группах. Особенно существенно увеличилась потребность в квалифицированных и неквалифицированных рабочих, работниках сферы обслуживания и торговли, охраны, операторов. В связи с этим в докладе фокус сделан на отраслях экономики с высокой долей «синих воротничков» среди работников. Перечень

отраслей сформирован на основе анализа профессиональной структуры занятости в отраслях (Приложение А).

В докладе анализируются тенденции российского рынка труда и уровень кадровой уязвимости, даются прогнозные оценки руководителей предприятий и организаций относительно изменения занятости в краткосрочной перспективе, оценивается реализуемость их планов.

В первом разделе на основе данных текущей статистики организаций рассмотрена динамика среднесписочной численности работников, дополнительной потребности в работниках списочного состава, приема и выбытия работников списочного состава, уровня заработной платы в отраслях экономики в течение последних трех лет. Проанализированы показатели для страны в целом и крупнейших городов – Москвы и Санкт-Петербурга.

Во втором разделе представлена фактическая и прогнозная динамика рынка труда, которую отражают композитные индикаторы занятости. Сформирован рейтинг эволюции ожиданий по уровню преемственности предыдущих кадровых планов на предприятиях и текущей динамики численности занятых, позволяющий проанализировать их реализуемость. Представлены оценки кадровой уязвимости в промышленности, строительстве, торговле и сфере услуг, отражающие масштаб дефицита квалифицированных кадров. Источником данных послужили результаты конъюнктурных опросов руководителей организаций. В качестве основных подходов к разработке индексов применялись методологические принципы квантификации непараметрической информации и построения композитных циклических индикаторов, разработанные Европейской комиссией и Организацией экономического сотрудничества и развития.

<sup>1</sup> Рассчитывается как отношение суммарной численности лиц в состоянии неполной занятости, безработных и потенциальной рабочей силы к расширенной концепции рабочей силы.

# 1. Анализ занятости и заработных плат (по данным статистики организаций)

## 1.1. Занятость и заработная плата в России

**Численность работников организаций в России в II кв. 2024 г. составила 43266.5 тыс. человек.** За квартал показатель практически не изменился (-0.04 %) (Приложение Б). **По сравнению с II кв. 2023 г. численность работников увеличилась на 270.9 тыс. человек (+0.6%).** Таким образом, рост численности работников относительно аналогичного квартала предыдущего года продолжается уже четвертый квартал, что свидетельствует о том, что тренд сокращения численности работников в корпоративном секторе, который наблюдался на российском рынке труда более десятилетия, преломился.

**Одновременно с ростом численности работников в организациях продолжилось повышение числа вакансий<sup>2</sup>, показатель достиг нового максимума – 2714.3 тыс. человек,** что на 254.4 тыс. человек (+10.3%) больше результата предыдущего квартала и на 445.2 тыс. человек (+19.6%) превосходит итог аналогичного квартала предыдущего года (Приложения В, Г). Прирост относительного предыдущего квартала стал самым большим за весь наблюдаемый период.

**Удельный вес принятых работников остался на уровне I кв. – 7.0%** (Приложение Д). **В II кв. 2024 г. удельный вес вышедших работников списочного состава увеличился до 8.0%, что на 1 п. п. больше, чем в I кв.** (Приложение Е). **Подобные изменения носят сезонный характер,** аналогичные тенденции наблюдаются на протяжении последних лет. По сравнению с предыдущим годом удельный вес как выбытия, так и приема в экономике

сократился, что говорит о постепенном замедлении движения работников.

**Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в II кв. 2024 г. в целом по России составляла 86.5 тыс. руб.** (Приложение Ж). По сравнению с предыдущим кварталом средний уровень заработной платы увеличился на 6.1 тыс. руб. (+7.5%). Относительно того же квартала предыдущего года зафиксирован значительный рост – на 12.9 тыс. руб. (+17.6%). **Рост показателя превысил темпы инфляции за квартал и год.**

Перечисленные тенденции свидетельствуют о продолжающемся росте спроса на труд, усилении конкуренции за сотрудников между работодателями и обострившейся нехватке кадров. В следующих разделах рассматриваются показатели занятости и заработной платы в организациях отдельных отраслей экономики.

## 1.2. Динамика численности занятых в отраслях экономики

**По отраслям, в которых значительную долю работников составляют «синие воротнички», наблюдаются разнонаправленные тенденции в изменении численности работников относительно предыдущего квартала (табл. 1), что может быть во многом объяснено сезонными колебаниями. Так, в энергетике, ЖКХ, торговле и транспорте в II кв. ежегодно отмечается спад численности работников, II кв. 2024 г. не стал исключением:** численность работников в энергетике сократилась относительно I кв. на 40.9 тыс. человек (-3.0%), в ЖКХ – на 5.2 тыс. человек (-1%), в торговле – на 47.7 тыс. человек (-0.9%), в транспорте – на 6.9 тыс. человек (-0.2%). Для энергетики

<sup>2</sup> Показатель охватывает только работников крупных и средних организаций. Различия по охвату организаций разного размера необходимо учитывать при сопоставлении показателей.

**Табл. 1. Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по полному кругу организаций в Российской Федерации**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД	Численность работников в II кв. 2024, тыс. чел.	Прирост численности работников				Справочно: Прирост численности работников в II кв. 2023 к II кв. 2022	
			II кв. 2024 к I кв. 2024	II кв. 2024 к II кв. 2023	тыс. чел.	%	тыс. чел.	%
<b>В целом по экономике</b>		43266.5	-15.2	0.0	270.9	0.6	-28.3	-0.1
<b>С</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	7080.9	74.1	1.1	287.4	4.2	120.9	1.8
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	1308.9	-40.9	-3.0	-26.8	-2.0	-8.5	-0.6
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	538.6	-5.2	-1.0	-11.1	-2.0	-8.0	-1.4
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	2426.1	20.5	0.9	17.2	0.7	51.9	2.2
В том числе:								
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	979.5	10.2	1.1	-7.0	-0.7	5.4	0.6
42.0	Строительство инженерных сооружений	689.5	16.6	2.5	28.2	4.3	42.8	6.9
43.0	Работы строительные специализированные	745.6	-6.9	-0.9	-6.8	-0.9	1.1	0.2
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	5411.4	-47.7	-0.9	44.1	0.8	-98.4	-1.8
В том числе:								
45.0	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	473.6	5.3	1.1	25.6	5.7	-6.5	-1.4
47.0	Торговля розничная	2634.9	-31.7	-1.2	0.0	0.0	-60.2	-2.2
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	3288.9	-6.9	-0.2	26.8	0.8	-13.1	-0.4
В том числе:								
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	92.9	3.3	3.7	-5.1	-5.2	-3.3	-3.3
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	313.6	0.5	0.2	1.1	0.4	12.1	4.0
49.3	Другой сухопутный транспорт*	459.4	-4.5	-1.0	-22.1	-4.6	-9.5	-1.9
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	626.4	11.1	1.8	54.5	9.5	5.0	0.9
52.0	Складское хозяйство	1182.6	-20.8	-1.7	16.0	1.4	16.1	1.4
53.0	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	258.5	-2.0	-0.8	-17.9	-6.5	-28.1	-9.2
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	1397.3	6.0	0.4	37.3	2.7	104.1	8.3
В том числе:								
80.0	Обеспечение безопасности	648.9	-5.8	-0.9	5.2	0.8	79.8	14.2
81.0	Обслуживание зданий и территорий	360.5	6.1	1.7	19.2	5.6	14.6	4.5
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	249.9	0.2	0.1	-2.2	-0.9	-0.4	-0.2
В том числе:								
95.0	Ремонт техники*	48.6	-0.5	-1.1	-2.6	-5.2	-4.0	-7.2
96.0	Прочие персональные услуги	110.8	-1.6	-1.4	-5.8	-5.0	-1.6	-1.4

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

и ЖКХ достигнутые значения численности (1308.9 и 538.6 тыс. человек соответственно) являются минимальными за рассматриваемый период.

**В строительстве, напротив, существует многолетняя тенденция к росту показателя в II кв.** В II кв. 2024 г. численность работников в отрасли увеличилась на 20.5 тыс. человек (+0.9%), достигнув 2426.1 тыс. человек – максимального значения с III кв. 2017 г.

**На фоне прочих сфер выделяются обрабатывающие производства: с IV кв. 2022 г. здесь происходит стабильное увеличение численности, практически без сезонных колебаний.** В II кв. 2024 г. в отрасли зафиксирован прирост на 74.1 тыс. человек (+1.1%) – до 7080.9 тыс. человек, это рекордное значение с 2017 г.

**Относительно II кв. 2023 г. в большинстве рассматриваемых отраслей численность работников увеличилась. Наибольший прирост за год зафиксирован в обрабатывающих производствах – на 287.4 тыс. человек (+4.2%).** В торговле численность работников выросла на 44.1 тыс. человек (+0.8%), в административной деятельности – на 37.3 тыс. (+2.7%), в транспорте – на 26.8 тыс. (+0.8%), в строительстве – на 17.2 тыс. человек (+0.7%). Численность работников уменьшилась в энергетике – на 26.8 тыс. человек (-2%), ЖКХ – на 11.1 тыс. человек (-2%) и сфере прочих услуг – на 2.2 тыс. человек (-0.9%).

Отдельно стоит обратить внимание на виды деятельности, относящиеся к транспорту, поскольку именно для них выявлена наибольшая вариация в изменении численности. Так, значения показателя увеличились по сравнению с II кв. 2023 г. в железнодорожных грузовых перевозках – на 1.1 тыс. человек (+0.4%), автомобильных грузовых перевозках – на 54.5 тыс. человек (+9.5%), складском хозяйстве – на 16.0 тыс. человек (+1.4%). В автомобильных грузовых перевозках численность работников находится на максимальном с I кв. 2021 г. уровне – 626.4 тыс. человек. Сокращение численности работников зафиксировано в железнодорожных пассажирских перевозках – на 5.1 тыс. человек (-5.2%), другом сухопутном транспорте – на 22.1 тыс. человек (-4.6%), курьерской

деятельности и почтовой связи – на 17.9 тыс. человек (-6.5%). В другом сухопутном транспорте значение показателя оказалось минимальным за рассматриваемый период – 459.4 тыс. человек.

**В столице численность работников организаций в II кв. 2024 г. составила 5661.2 тыс. человек, это 13.1% общероссийской величины** (табл. 2). По сравнению с I кв. 2024 г. показатель увеличился на 29.9 тыс. человек (+0.5%), а относительно аналогичного квартала предыдущего года – на 192.6 тыс. человек (+3.5%). За год численность работников в столице повысилась практически во всех рассматриваемых видах экономической деятельности; отрицательная динамика зафиксирована в области энергетики, а также в отдельных видах экономической деятельности, а именно: в железнодорожных пассажирских перевозках, другом сухопутном транспорте, складском хозяйстве, ремонте техники, почтовой связи и курьерской деятельности. Среди отраслей, для которых численность за год увеличилась, наиболее высокие темпы роста отмечаются в обрабатывающих производствах и отдельных видах деятельности, таких как автомобильные грузоперевозки и строительство инженерных сооружений.

**В Санкт-Петербурге численность работников в II кв. 2024 г. составила 2326.0 тыс. человек, за квартал показатель вырос на 18.3 тыс. человек (+0.8%), а по сравнению с II кв. 2023 г. – на 67.3 тыс. человек (+3.0%)** (табл. 2). За год численность работников увеличилась в обрабатывающих производствах, энергетике, торговле, транспорте и административной деятельности; сократилась в ЖКХ, строительстве и прочих услугах. Также спад произошел в отдельных видах деятельности, таких как строительство жилых и нежилых зданий, специализированные строительные работы, торговля автотранспортными средствами, железнодорожные пассажирские перевозки, другой сухопутный транспорт, прочие персональные услуги.

Важно подчеркнуть, что **темпы роста численности работников в Москве и Санкт-Петербурге оказались выше, чем в среднем по стране.**

**Табл. 2. Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по полному кругу организаций в Москве и Санкт-Петербурге**

Код по ОКВЭД	Вид экономической деятельности по ОКВЭД	Москва			Санкт-Петербург		
		Численность работников в II кв. 2024, тыс. чел.	Прирост, %		Численность работников в II кв. 2024, тыс. чел.	Прирост, %	
			II кв. 2024 к I кв. 2024	II кв. 2024 к II кв. 2023		II кв. 2024 к I кв. 2024	II кв. 2024 к II кв. 2023
	<b>В целом по экономике</b>	5661.2	0.5	3.5	2326.0	0.8	3.0
<b>C</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	450.8	2.3	8.4	369.4	1.8	9.4
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	62.0	2.0	-5.1	31.5	1.5	1.6
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	39.9	2.6	3.2	17.2	-13.0	-8.4
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	414.8	1.9	6.2	150.7	4.1	-1.8
	В том числе:						
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	206.6	2.3	3.4	57.1	11.7	-1.8
42.0	Строительство инженерных сооружений	91.6	5.6	15.1	36.2	4.5	12.2
43.0	Работы строительные специализированные	113.6	-1.7	3.2	55.2	-3.6	-10.9
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	998.5	0.3	2.1	359.7	-1.9	1.5
	В том числе:						
45.0	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	93.7	5.2	13.7	30.4	-2.6	-3.3
47.0	Торговля розничная	355.1	0.7	0.8	142.9	-1.8	1.4
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	388.5	-1.3	0.0	204.1	1.2	6.5
	В том числе:						
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	14.4	2.2	-15.7	5.0	4.5	-1.5
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	19.1	6.9	8.0	7.0	2.0	3.5
49.3	Другой сухопутный транспорт*	105.3	0.3	-8.9	53.3	-1.3	-2.1
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	75.2	-4.6	25.6	29.0	7.6	11.8
52.0	Складское хозяйство	114.5	-5.2	-0.9	77.7	0.3	6.2
53.0	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	31.3	0.7	-4.2	16.0	1.6	24.9
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	287.5	1.5	12.2	101.6	9.5	14.6
	В том числе:						
80.0	Обеспечение безопасности	109.9	-3.5	11.1	37.9	9.0	6.3
81.0	Обслуживание зданий и территорий	69.6	5.0	13.3	30.1	22.8	53.2
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	54.0	2.4	1.4	18.4	3.8	-3.5
	В том числе:						
95.0	Ремонт техники	11.7	2.8	-9.4	3.8	7.7	21.5
96.0	Прочие персональные услуги	24.8	2.1	0.0	8.5	-2.2	-16.3

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.: другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

### 1.3. Дополнительная потребность организаций в работниках в отраслях экономики

Численность требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места в II кв. 2024 г. достигла нового пикового значения – 2714.3 тыс. человек, увеличившись за квартал на 10.3% (табл. 3). Рост показателя ускорился в 2020 г. и с тех пор только усиливается, за последние шесть кварталов сокращение не зафиксировано ни разу. Столь стремительный подъем связывают прежде всего с изменением структуры спроса на труд (его перераспределением между отраслями и отдельными организациями), которое произошло во время пандемии коронавируса и затем усилилось вторым санкционным кризисом<sup>3</sup>.

**По сравнению с предыдущим кварталом численность требуемых работников увеличилась во всех исследуемых отраслях.** Сильнее всего в абсолютном выражении показатель вырос в торговле – на 98.8 тыс. человек (+33.9%) и обрабатывающих производствах – на 32.1 тыс. человек (+8.7%). В результате именно для этих отраслей заявленная потребность в кадрах была наибольшей: в обрабатывающих производствах – 400.8 тыс. человек (14.8% от общей заявленной потребности), в торговле – 390.7 тыс. человек (14.4%).

По сравнению с аналогичным кварталом предыдущего года кадровый дефицит вырос во всех исследуемых отраслях. **Сильнее всего за год численность требуемых работников повысилась в торговле** – на 143 тыс. человек (+57.7%) **и обрабатывающих производствах** – на 79.7 тыс. человек (+24.8%), меньше всего – в прочих услугах – на 1.3 тыс. человек (+18.4%) и ЖКХ – на 7.3 тыс. человек (+22.8%).

**В среднем по стране отношение численности требуемых работников списочного состава к численности работников организаций составило в II кв. 2024 г. 8.3%, что является максимальным значением показателя**

**и свидетельствует об обострении кадровой потребности организаций.** Самый существенный дефицит кадров в относительном выражении зафиксирован в административной деятельности (16.9%), торговле (13.1%) и строительстве (10.6%). По видам экономической деятельности дефицит наиболее высок в течение всего рассматриваемого периода в обеспечении безопасности (19.5%), другом сухопутном транспорте (17.8%), почтовой связи и курьерской деятельности (15.9%) и розничной торговле (15.3%).

Наибольший прирост показателя за последний год произошел в торговле (+4.4 п. п.) (в частности в розничной (+6.4 п. п.)), ремонте техники (+5.5 п. п.) и обеспечении безопасности (+4.6 п. п.).

**В II кв. 2024 г. относительный показатель потребности вырос по сравнению с предыдущим кварталом во всех видах экономической деятельности, кроме строительства жилых и нежилых зданий, строительства инженерных сооружений, ремонта техники и автомобильных грузовых перевозок.**

**В Москве и Санкт-Петербурге проблема нехватки кадров по итогам II кв. 2024 г. ощущается более остро, чем по стране в целом: отношение численности требуемых работников к их среднесписочной численности за последние два года выросло на 2.2 и 2.5 п. п. – до 11.5 и 10.1% соответственно** (рис. 2). В Москве нехватка кадров наиболее остро проявляется в видах экономической деятельности, относящихся к административной деятельности (кроме обслуживания зданий и территорий), строительству (кроме строительства инженерных сооружений), почтовой связи и курьерской деятельности. Именно для этих сфер дефицит кадров в относительном выражении превышает 15%. В Санкт-Петербурге наиболее острый дефицит проявляется также в административной деятельности (18.0%), специализированных строительных работах (20.1%), строительстве жилых и нежилых зданий (17.3%). Кроме того, нехватка работников зафиксирована в водоснабжении (20.3%).

<sup>3</sup> Капелюшников Р. И. Эскалация вакансий на российском рынке труда (динамика, структура, триггеры) [Текст] : препринт WP3/2024/02/ Р. И. Капелюшников ; Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». – М. : Изд. дом Высшей школы экономики, 2024. – 60 с. – (Серия WP3 «Проблемы рынка труда»).

**Табл. 3. Численность требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места в организациях (без субъектов малого предпринимательства) на конец отчетного квартала в Российской Федерации**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД	Численность требуемых работников в II кв. 2024, тыс. чел.	Прирост численности работников				Справочно: прирост численности работников в II кв. 2023 к II кв. 2022	
			II кв. 2024 к I кв. 2024		II кв. 2024 к II кв. 2023		тыс. чел.	%
			тыс. чел.	%	тыс. чел.	%	тыс. чел.	%
	<b>В целом по экономике</b>	2714.3	254.4	10.3	445.2	19.6	336.6	17.4
<b>С</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	400.8	32.1	8.7	79.7	24.8	97.9	43.8
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	95.4	5.7	6.3	16.1	20.3	8.1	11.4
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	39.1	2.3	6.3	7.3	22.8	8.9	38.7
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	130.5	3.7	2.9	15.5	13.5	15.9	16.1
	В том числе:							
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	64.0	0.1	0.1	0.2	0.4	19.5	44.0
42.0	Строительство инженерных сооружений	32.6	0.9	2.8	9.8	43.2	-11.3	-33.1
43.0	Работы строительные специализированные	33.6	2.8	9.1	5.3	18.5	7.8	37.7
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	390.7	98.9	33.9	143.0	57.7	62.1	33.5
	В том числе:							
45.0	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	24.9	3.7	17.4	7.5	43.3	6.1	54.7
47.0	Торговля розничная	286.7	89.6	45.5	126.0	78.4	42.2	35.6
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	218.1	13.4	6.5	30.9	16.5	22.7	13.8
	В том числе:							
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	1.1	*	*	*	*	*	*
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	3.0	0.2	6.1	0.8	34.5	0.4	22.0
49.3	Другой сухопутный транспорт**	67.7	3.9	6.1	6.6	10.8	2.2	3.7
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	28.3	0.2	0.7	5.4	23.6	5.8	33.7
52.0	Складское хозяйство	67.6	7.6	12.6	12.4	22.5	6.4	13.2
53.0	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	38.8	1.2	3.1	4.3	12.3	7.4	27.3
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	134.4	7.4	5.8	32.9	32.4	36.4	55.9
	В том числе:							
80.0	Обеспечение безопасности	67.9	-0.1	-0.1	17.5	34.7	18.6	58.3
81.0	Обслуживание зданий и территорий	30.4	3.7	13.9	8.9	41.6	2.7	14.4
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	8.6	0.5	6.2	1.3	18.4	1.3	21.3
	В том числе:							
95.0	Ремонт техники*	1.2	*	*	*	*	*	*
96.0	Прочие персональные услуги	4.5	0.4	9.1	0.8	20.0	0.9	32.2

\* Оценки по виду деятельности не приводятся в связи с невысоким числом вакансий, неустойчивостью оценок в такой ситуации и возникновением эффекта низкой базы.

\*\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.: другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(НЗ) Росстата).

**Рис. 1. Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций в Российской Федерации, %**



Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, П-4(НЗ) Росстата).

**Рис. 2. Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций в Москве и Санкт-Петербурге, %**



Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы No П-4, П-4(НЗ) Росстата).

При интерпретации оценок дополнительной потребности в работниках по отраслям (а также значений иных показателей) крайне важно учитывать, что представленные в разделе данные характеризуют дополнительную потребность в работниках списочного состава в крупных и средних организациях. Рассмотренные показатели не описывают наличие вакансий в малых и микроорганизациях, а также потребность в работниках в некорпоративном секторе<sup>4</sup>. Кроме того, для ряда рассматриваемых отраслей важной компонентой занятости являются самозанятые. Представленные в разделе данные характеризуют вакансии для работников списочного состава, т.е. не охватывают потребность в труде этой категории работников, а также внешних совместителей и других лиц, работающих по договорам гражданско-правового характера.

#### 1.4. Движение работников в организациях

**В последние два года наблюдалось повышение интенсивности движения рабочей силы, о чем свидетельствуют показатели приема и выбытия работников. За II кв. 2024 г. валовой оборот рабочей силы (сумма удельного веса нанятых и удельного веса уволенных работников) составил 15%, что на 1 п. п. выше показателя предыдущего квартала.** Увеличение произошло за счет роста доли выбывших работников списочного состава до 8.0% (по сравнению с 7.0% в предыдущем квартале), при неизменности доли принятых (7.0%) (табл. 4). **Подобная ситуация на рынке наблюдается в II кв. на протяжении нескольких лет: показатель выбытия работников растет, а принятия – не изменяется или увеличивается, но в меньшей степени.** В II кв. 2024 г. прирост валового оборота рабочей силы замедлился и оказался наименьшим за аналогичные кварталы с 2020 г.

Рост мобильности рабочей силы произошел в ситуации большого числа открытых

вакансий, изменений спроса на труд, что способствовало перемещению работников между отраслями и организациями. В ситуации интенсивного движения рабочей силы специфический человеческий капитал в меньшей степени накапливается, что повышает издержки работодателей на поиск, трудоустройство, обучение работников.

В энергетике, строительстве, торговле, административной деятельности и прочих услугах удельный вес численности выбывших работников превзошел среднее значение по экономике. В этих же отраслях зафиксированы наиболее высокие коэффициенты приема сотрудников. Исключение составила энергетика, в которой доля принятых сотрудников оказалась на 2 п. п. ниже, чем в среднем по стране.

Несколько иная ситуация в транспортной отрасли. По отрасли в целом удельный вес выбывших и принятых работников составил 8% (что сопоставимо со средним по экономике), по отдельным видам деятельности выявлена значительная дифференциация. В сфере железнодорожного транспорта удельный вес выбывших существенно ниже (5–6%). Если в грузоперевозках коэффициент приёма находится на одном уровне с коэффициентом выбытия (5%), то в перевозках пассажиров – вдвое выше (10%). Это объясняется сильными различиями в спросе за пассажироперевозки в зависимости от времени года (существенное повышение наймов всегда фиксируется в II кв.). Высокие значения коэффициента выбытий и коэффициента приема на работу был зафиксированы в автомобильных грузовых перевозках, почтовой связи и курьерской деятельности (только в части выбытия). В складском хозяйстве и другом сухопутном транспорте значения не отличались от среднего по отрасли.

**Удельный вес выбывших в численности работников списочного состава в среднем по экономике остается на довольно высоком уровне, но по сравнению с II кв. 2023 г. сократился на 1 п. п. Значения показателя уменьшились почти во всех рассматриваемых отраслях.** Наибольшее значение

<sup>4</sup> К некорпоративному сектору относятся занятые в бизнесе индивидуальные предприниматели, занятые по найму и физические лица, а также занятые в собственном домашнем хозяйстве по производству продукции сельского, лесного хозяйства, охоты, рыболовства, предназначенной для продажи или обмена.

**Табл. 4. Движение работников списочного состава в организациях (без субъектов малого предпринимательства) в Российской Федерации в II кв. 2024 г.**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД	Удельный вес выбывших работников в численности работников списочного состава в II кв. 2024, %	Прирост удельного веса выбывших работников к II кв. 2023, п. п.	Удельный вес принятых работников в численности работников списочного состава в II кв. 2024, %	Прирост удельного веса принятых работников к II кв. 2023, п. п.
	<b>В целом по экономике</b>	8	-1	7	-1
<b>С</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	7	0	7	0
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	9	0	5	0
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	8	0	7	-1
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	15	-2	15	-2
	В том числе:				
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	18	-3	18	-2
42	Строительство инженерных сооружений	13	-2	13	-4
43	Работы строительные специализированные	14	-1	13	-1
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	14	-1	13	-1
	В том числе:				
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10	-2	11	-1
47	Торговля розничная	17	0	15	-1
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	8	-1	8	0
	В том числе:				
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	6	1	10	-2
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	5	1	5	0
49.3	Другой сухопутный транспорт	8	-1	7	0
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	11	0	11	0
52	Складское хозяйство	8	0	8	-1
53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	10	-3	7	0
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	12	-1	11	-1
	В том числе:				
80	Обеспечение безопасности	8	-2	8	-1
81	Обслуживание зданий и территорий	17	-2	16	-1
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	9	-4	9	-4
	В том числе:				
95	Ремонт техники	7	-3	5	-1
96	Прочие персональные услуги	12	-2	10	-2

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4 (НЗ) Росстата).

**Табл. 5. Движение работников списочного состава в организациях  
(без субъектов малого предпринимательства)  
в Москве и Санкт-Петербурге в II кв. 2024 г.**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД	Москва		Санкт-Петербург	
		Удельный вес выбывших работников в численности работников списочного состава в II кв. 2024, %	Удельный вес принятых работников в численности работников списочного состава в II кв. 2024, %	Удельный вес выбывших работников в численности работников списочного состава в II кв. 2024, %	Удельный вес принятых работников в численности работников списочного состава в II кв. 2024, %
	<b>В целом по экономике</b>	9	8	8	7
<b>С</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	8	7	7	7
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	5	4	5	6
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	5	5	5	6
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	18	18	11	11
	В том числе:				
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	20	22	14	14
42	Строительство инженерных сооружений	15	14	9	8
43	Работы строительные специализированные	15	14	11	10
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	12	12	13	12
	В том числе:				
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10	10	11	13
47	Торговля розничная	18	16	17	14
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	8	8	8	8
	В том числе:				
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	5	7	7	7
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	5	5	5	4
49.3	Другой сухопутный транспорт	6	5	6	7
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	17	11	13	13
52	Складское хозяйство	9	10	7	9
53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	9	6	12	9
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	14	13	17	19
	В том числе:				
80	Обеспечение безопасности	8	8	9	10
81	Обслуживание зданий и территорий	21	17	27	33
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	7	7	8	10
	В том числе:				
95	Ремонт техники	8	5	5	6
96	Прочие персональные услуги	9	7	9	8

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(НЗ) Росстата).

отрицательного прироста зафиксировано в прочих услугах (-4 п. п.). Исключение из общей тенденции составили железнодорожные перевозки, где произошел рост на 1 п. п., а также обрабатывающие производства, энергетика, ЖКХ, автомобильные грузовые перевозки, складское хозяйство, розничная торговля, где значение показателя не изменилось по сравнению с прошлым годом.

**Удельный вес принятых работников в общей численности работников списочного состава в среднем по экономике тоже уменьшился относительно II кв. предыдущего года. Значения показателя стали ниже почти во всех рассматриваемых отраслях.** Наибольший отрицательный прирост зафиксирован в прочих услугах и строительстве инженерных сооружений (-4 п. п.). Исключение из общей тенденции составили обрабатывающие производства, энергетика, транспортная отрасль в целом, а также железнодорожные и автомобильные грузовые перевозки, другой сухопутный транспорт, почтовая связь и курьерская деятельность, где значение показателя не изменилось по сравнению с прошлым годом.

**В Москве оборот рабочей силы происходит более интенсивно, чем в среднем по стране: удельный вес выбывших в численности работников составил 9.0%, принятых – 8.0%. В Санкт-Петербурге показатели движения рабочей силы совпадали со средними значениями по стране (8.0 и 7.0% соответственно)** (табл. 5). В обоих городах интенсивность движения работников на уровне отраслей в целом схожа со средними значениями по России: работники наиболее активно меняют рабочие места в строительстве, торговле, административной деятельности, автомобильных грузовых перевозках.

В столице в II кв. 2024 г. произошло сокращение удельного веса принятых работников (-1 п. п.), удельный вес выбывших работников не изменился относительно II кв. 2023 г. Но при этом на уровне отдельных видов экономической деятельности наблюдались существенные отличия московского рынка труда от общероссийского. Так, рост удельного веса выбывших работников произошел в обрабатывающих производствах, энергетике, строительстве

инженерных сооружений, железнодорожных и автомобильных грузовых перевозках, прочих персональных услугах, а рост удельного веса принятых работников – в строительстве инженерных сооружений, почтовой связи и курьерской деятельности.

В Санкт-Петербурге удельный вес прибывших и выбывших в численности списочных работников сократился относительно аналогичного квартала предыдущего года на 1 п. п., как и по России в среднем. Рост удельного веса выбывших работников произошел в энергетике, железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, почтовой связи и курьерской деятельности, обслуживании зданий и территорий. Рост удельного веса принятых работников наблюдался в энергетике, строительстве жилых и нежилых зданий, железнодорожном пассажирском транспорте, другом сухопутном транспорте, почтовой связи и курьерской деятельности, административной деятельности, ремонте техники и прочих персональных услугах.

## 1.5. Динамика заработной платы в отраслях экономики

В II кв. 2024 г., в отличие от предыдущего квартала, величина заработной платы в некоторых из анализируемых отраслей превышала среднее значение по стране – 86.5 тыс. руб. (табл. 6). Например, в транспорте она составила 90.2 тыс. руб., в энергетике – 88.0 тыс. руб. Также значения показателя превышали средний уровень по экономике в таких видах экономической деятельности, как строительство инженерных сооружений (98.7 тыс. руб.), железнодорожные перевозки (95.1 тыс. руб. в пассажирских и 108.6 тыс. руб. в грузовых).

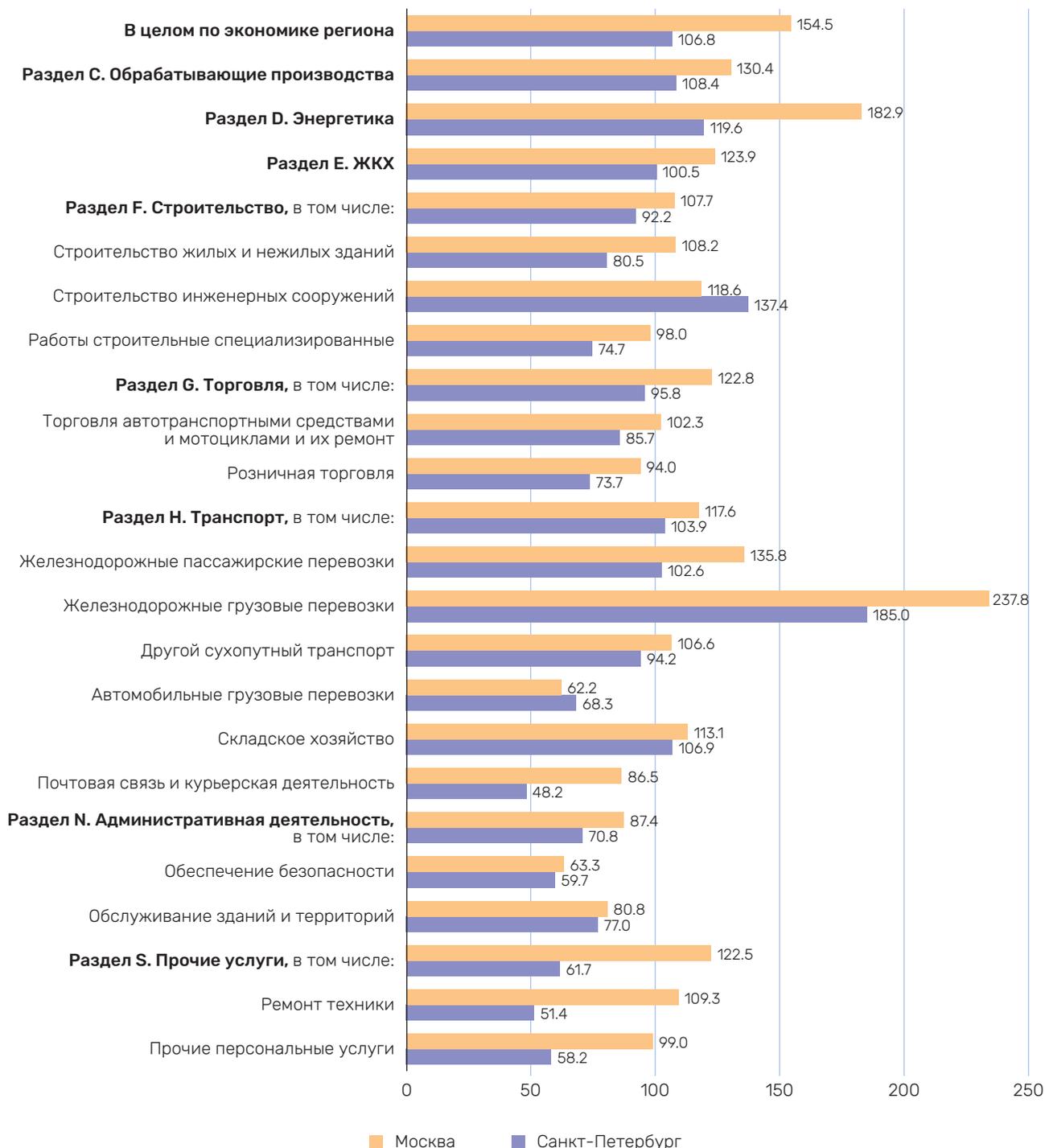
**В анализируемых отраслях преимущественно наблюдалось увеличение заработной платы по сравнению с I кв. 2024 г., исключением стали следующие виды экономической деятельности: курьерская деятельность и почтовая связь (-0.6 тыс. руб., или -1.3%), ремонт техники (-7.7 тыс. руб., или -11.7%) и прочие персональные услуги (-11.1 тыс. руб., или -16.6%).** Во всех отраслях,

**Табл. 6. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике Российской Федерации, тыс. руб.**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД	Уровень заработной платы в II кв. 2024, тыс. руб.	Прирост уровня заработной платы				Справочно: Прирост уровня заработной платы II кв. 2023 к II кв. 2022	
			II кв. 2024 к I кв. 2024		II кв. 2024 к II кв. 2023		тыс. руб.	%
			тыс. руб.	%	тыс. руб.	%	тыс. руб.	%
	<b>В целом по экономике</b>	86.5	6.1	7.5	12.9	17.6	9.8	15.3
<b>С</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	84.4	4.5	5.6	14.8	21.2	11.3	19.4
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	88.0	9.3	11.9	10.3	13.2	12.0	18.2
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	62.5	4.8	8.3	9.6	18.0	7.6	16.6
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	82.9	7.6	10.1	15.2	22.5	7.7	12.9
	В том числе:							
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	80.0	6.8	9.3	15.8	24.7	6.0	10.3
42	Строительство инженерных сооружений	98.7	9.7	10.9	15.5	18.6	9.6	13.1
43	Работы строительные специализированные	72.1	6.6	10.0	13.4	22.9	7.6	14.8
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	73.1	1.8	2.6	9.8	15.5	8.3	15.2
	В том числе:							
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	73.0	6.6	9.9	11.2	18.2	10.7	21.0
47	Торговля розничная	60.8	1.7	2.9	10.1	19.9	5.4	12.0
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	90.2	10.2	12.7	12.5	16.1	10.5	15.7
	В том числе:							
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	95.1	1.5	1.6	16.0	20.2	6.4	8.8
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	108.6	5.8	5.6	12.0	12.4	12.7	15.1
49.3	Другой сухопутный транспорт*	74.2	4.7	6.7	10.7	16.8	8.1	14.7
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	72.7	6.3	9.5	13.8	23.4	8.6	17.1
52	Складское хозяйство	85.2	6.7	8.5	11.7	15.9	10.0	15.7
53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	46.7	-0.6	-1.3	8.1	21.0	-1.3	-3.3
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	59.6	4.4	7.9	11.8	24.6	5.0	11.6
	В том числе:							
80	Обеспечение безопасности	51.9	3.2	6.6	10.2	24.5	5.1	14.0
81	Обслуживание зданий и территорий	54.3	2.5	4.8	11.0	25.4	5.3	13.9
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	66.0	-4.7	-6.7	13.1	24.7	6.4	13.9
	В том числе:							
95	Ремонт техники	57.9	-7.7	-11.7	14.6	33.7	-0.2	-0.5
96	Прочие персональные услуги	56.1	-11.1	-16.6	12.8	29.6	5.9	15.7

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

**Рис. 3. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике Москвы, Санкт-Петербурга, тыс. руб.**



\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

\*\* Данные об отношении среднесписочной численности работников малых предприятий к среднесписочной численности работников по полному кругу организаций отсутствуют.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № 1-ИП, МП, МП(микро), П-4, 1-Т Росстата).

в которых выросла заработная плата, темп роста заработной платы превысил темп инфляции (+1.9%), только в пассажирских железнодорожных перевозках прирост был ниже на 0.3 п. п., что, вероятно, связано с особенностью отрасли в части времени индексации заработной платы.

**Относительно аналогичного квартала 2023 г. во всех рассматриваемых отраслях рост заработной платы превзошел уровень инфляции за год (+8.6%), что позволяет говорить и о росте трудового дохода в сопоставимых ценах.** В номинальном выражении заработная плата выросла более чем на одну пятую в обрабатывающих производствах (+21.2%), строительстве (+22.5%), административной деятельности (+24.6%), прочих услугах (+24.7%). Кроме того, в отдельных анализируемых видах экономической деятельности, относящихся к транспорту, прирост заработной платы за год превзошел 20%: это железнодорожные пассажирские перевозки (+20.2%), автомобильные грузовые перевозки (+23.4%), почтовая связь и курьерская деятельность (+21.0%).

**В Москве средняя заработная плата в I кв. 2024 г. составляла 154.5 тыс. руб., в Санкт-Петербурге – 106.8 тыс. руб. (рис. 3), что существенно выше среднего значения по стране. При этом в столице ее уровень был выше среднего по региону только в двух**

**из анализируемых видов экономической деятельности (железнодорожные грузовые перевозки и энергетика).** Наименее конкурентоспособными по уровню заработной платы оказались автомобильные грузоперевозки и обеспечение безопасности. Максимальный темп прироста заработной платы в течение последнего года отмечался в безопасности, автомобильных грузоперевозках, другом сухопутном транспорте, ремонте техники, прочих персональных услугах.

В Санкт-Петербурге самый высокий уровень средней заработной платы зафиксирован в грузовых железнодорожных перевозках и строительстве инженерных сооружений, наибольший прирост относительно предыдущего года – в обслуживании зданий и территорий, обеспечении безопасности, работах строительных специализированных, ремонте техники.

При интерпретации оценок уровня заработной платы важно учитывать, что эти данные охватывают только официальную заработную плату наемных работников организаций. В ряде анализируемых отраслей могут быть распространены неформальная занятость (например, работа по устной договоренности) или серая зарплата. Кроме того, показатель не охватывает трудовые доходы самозанятых и индивидуальных предпринимателей.

## 2. Характеристика рынка труда отраслей экономики (по данным конъюнктурных опросов руководителей организаций)<sup>1</sup>

### 2.1. Динамика численности занятых: индексы ожидаемой и текущей занятости

Общий тренд совокупных оценок руководителей предприятий и организаций базовых отраслей экономики страны, характеризующий

прогнозируемую активность рынка труда, сохраняется в рамках максимального диапазона: **в II кв. намерения респондентов увеличить в августе – октябре 2024 г. численность персонала, в том числе высококвалифицированного, – по-прежнему одни из самых высоких за последние годы.**

В II кв. 2024 г. Индекс ожидаемой занятости (ИОЗ) на рынке труда, несмотря на слабое

Рис. 4. Динамика индексов ожидаемой и текущей занятости, %



Примечание. Значения ИОЗ выше 100 указывают на то, что кадровые ожидания менеджеров высоки относительно долгосрочного среднего уровня (100), ниже 100 – на противоположную ситуацию. Значения ИТЗ выше 100 свидетельствуют о положительной динамике занятости, ниже 100 – об отрицательной.

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты авторов.

<sup>1</sup>Проведена сезонная корректировка временных рядов показателей деятельности предприятий и организаций.

отклонение от своего рекордного уровня, сложившегося в начале текущего делового сезона, продолжал демонстрировать повышенные темпы роста: ИОЗ составил 105.8% (-0.2 п. п. к I кв.) (рис. 4). По сравнению с 2023 и 2022 гг. ИОЗ возрос на 1.1 и 2.3 п. п. соответственно.

**Максимальный спрос на специалистов наблюдается у предприятий обрабатывающей промышленности, а также организаций отдельных видов деятельности сферы услуг и торговли.**

**В течение января – июня текущего года динамика выбытия персонала на отраслевых рынках труда оставалась одной из самых низких с 2022 г.:** Индекс текущей занятости (ИТЗ) по итогам II кв. 2024 г., несмотря на незначительную корректировку (на 0.1 п. п.), продолжил демонстрировать минимальный темп сокращения. В II кв. 2024 г. ИТЗ составил 99.8%. В годовом выражении – к II кв. 2023 и 2022 гг. – индикатор возрос на 1.5 и 4.3 п. п. соответственно.

## 2.2. Прогнозные оценки динамики занятости в отраслях

**Кадровые планы руководителей предприятий и организаций реального сектора экономики, данные в II кв. 2024 г. на август – октябрь, сохранили высокую инерционность, в основе которой – достижение максимальной адаптивности к процессу структурной трансформации и выход на устойчивое развитие. В связи с этим ожидаемые тенденции занятости оказались дифференцированными по отраслям и зависели от специфики развития каждой из них.**

В отличие от I кв., в котором произошел очередной рост прогнозных оценок (в отдельных отраслях наблюдалось превышение исторических максимумов), в II кв. большинство из рассматриваемых видов деятельности (пять из девяти) продемонстрировали сжатие оптимизма в планах расширения численности занятых и перешли в квадрант «снижения высокого уровня кадровых ожиданий» (рис. 5). В их числе оказались

строительные компании, а также все рассматриваемые организации сферы услуг (пассажирский транспорт, грузоперевозки, прочие услуги). В тройку отраслей с самыми высокими ожиданиями роста занятости, как и в I кв., вошли предприятия промышленности и оптовые организации.

В II кв. 2024 г. абсолютным лидером по кадровым ожиданиям оставались предприятия обрабатывающей промышленности. Причем прогнозные оценки возобновили рост впервые с III кв. 2023 г., отражая новый всплеск потребности в профильных специалистах. Баланс показателя в анализируемом квартале увеличился на 1 п. п., до (+23%), и установил новый рекорд (рис. 6).

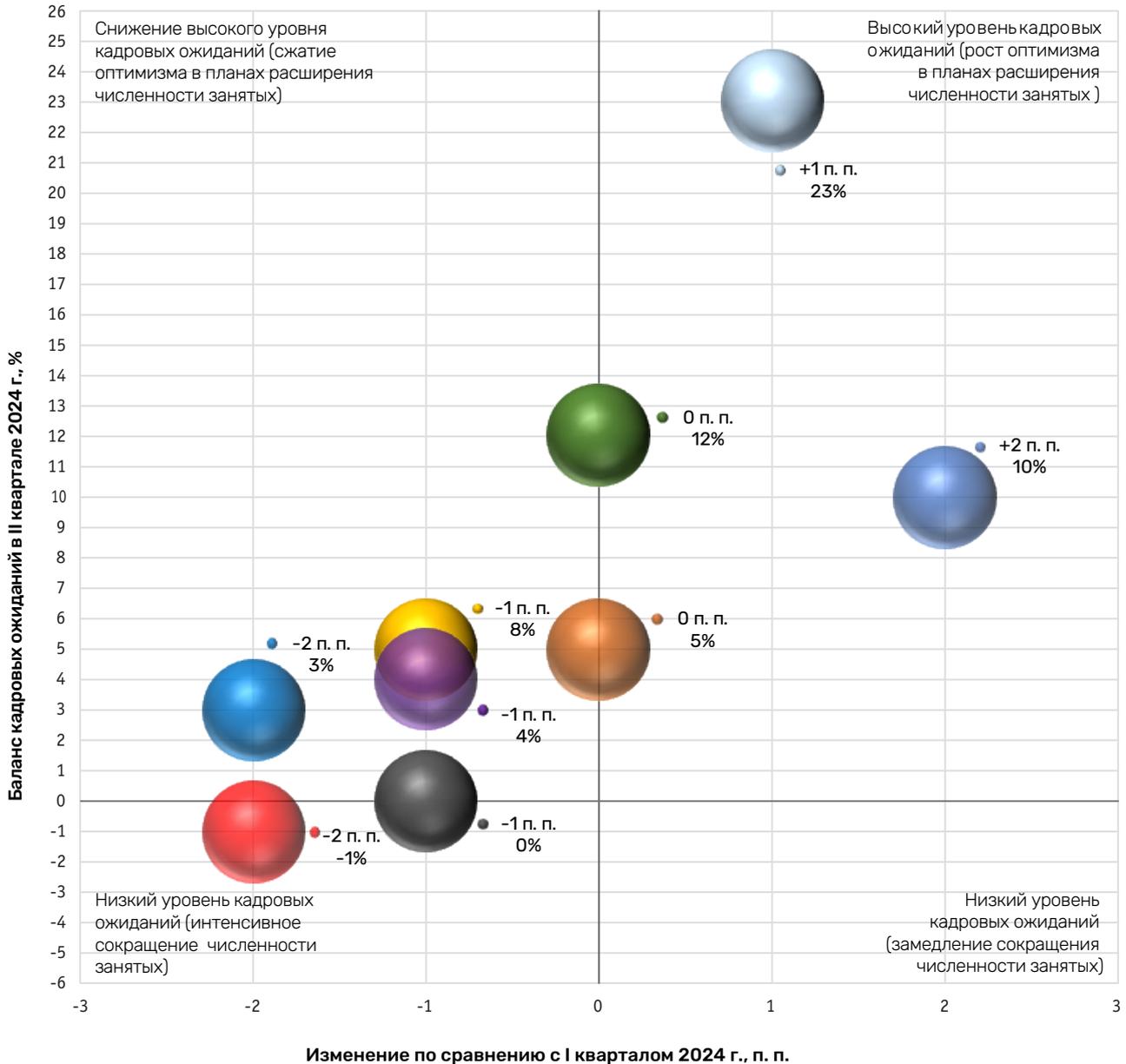
Второе место в рейтинге, как и в прошлом квартале, заняли предприятия по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха. Темп роста кадровых планов по сравнению с I кв. 2024 г. не изменился, но сохранился на одной из самых высоких для ретроспективной динамики отметок (+12%).

Третье место по уровню желаемого роста занятости сохранили за собой организации оптовой торговли. После трехквартальной паузы оценки респондентов возросли и обновили индивидуальный максимум ожиданий с 2022 г. и ранее, исключая однократный эпизод всплеска в 2021 г., связанный с постпандемической реабилитацией деловой активности. Баланс оценок показателя в II кв. 2024 г. увеличился на 2 п. п. и составил (+10%) против (+6%) в 2023 г. и (+1%) в 2022 г.

Следует отметить, что в розничной торговле темпы роста ожиданий оставались более скромными и относительно I кв. не изменились: балансовое значение сохранилось на отметке (+5%). Учитывая, что в аналогичный период 2023 г. это значение составляло (+1%), достигнутый уровень готовности набирать специалистов свидетельствует о дефиците рабочей силы.

В пуле отраслей, в которых произошло замедление ожидаемой динамики привлечения новых сотрудников по сравнению с I кв. 2024 г., оказались строительство и сфера услуг. При этом следует отметить,

**Рис. 5. Динамика ожиданий численности занятых в II квартале 2024 г. по сравнению с I кварталом 2024 г. по видам экономической деятельности (балансы, %)**

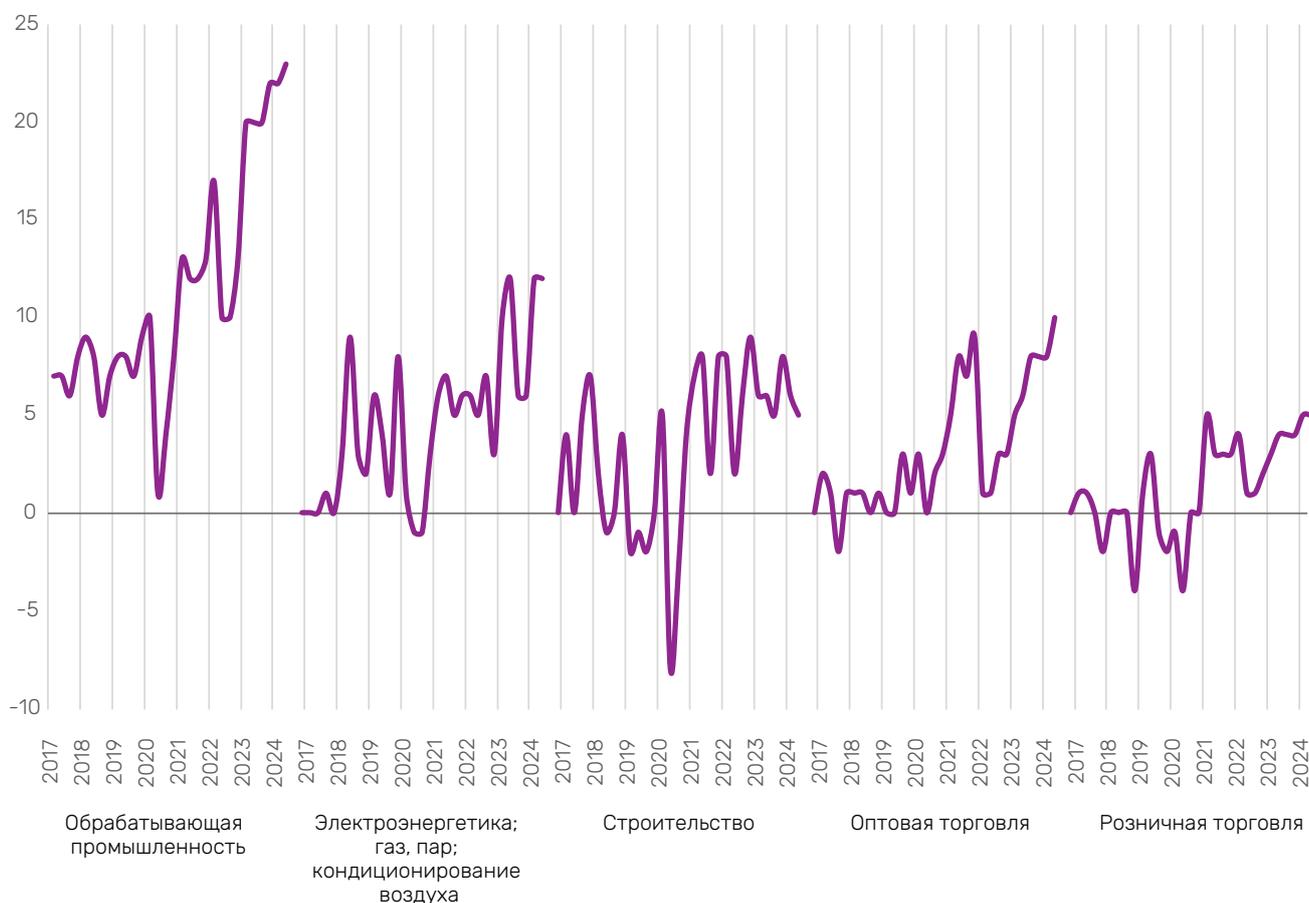


- Обработывающая промышленность
- Сфера услуг
- Электроэнергетика; газ, пар; кондиционирование воздуха
- Перевозка грузов автотранспортными средствами
- Строительство
- Деятельность в области пассажирского транспорта
- Оптовая торговля
- Прочие персональные услуги
- Розничная торговля

Примечание. Баланс – разность долей респондентов, отметивших увеличение и уменьшение показателя по сравнению с предыдущим периодом; измеряется в процентах.

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

**Рис. 6. Динамика ожиданий изменения занятости на предприятиях промышленности, строительства, оптовой и розничной торговли на август – октябрь 2024 г. (балансы, %)**



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

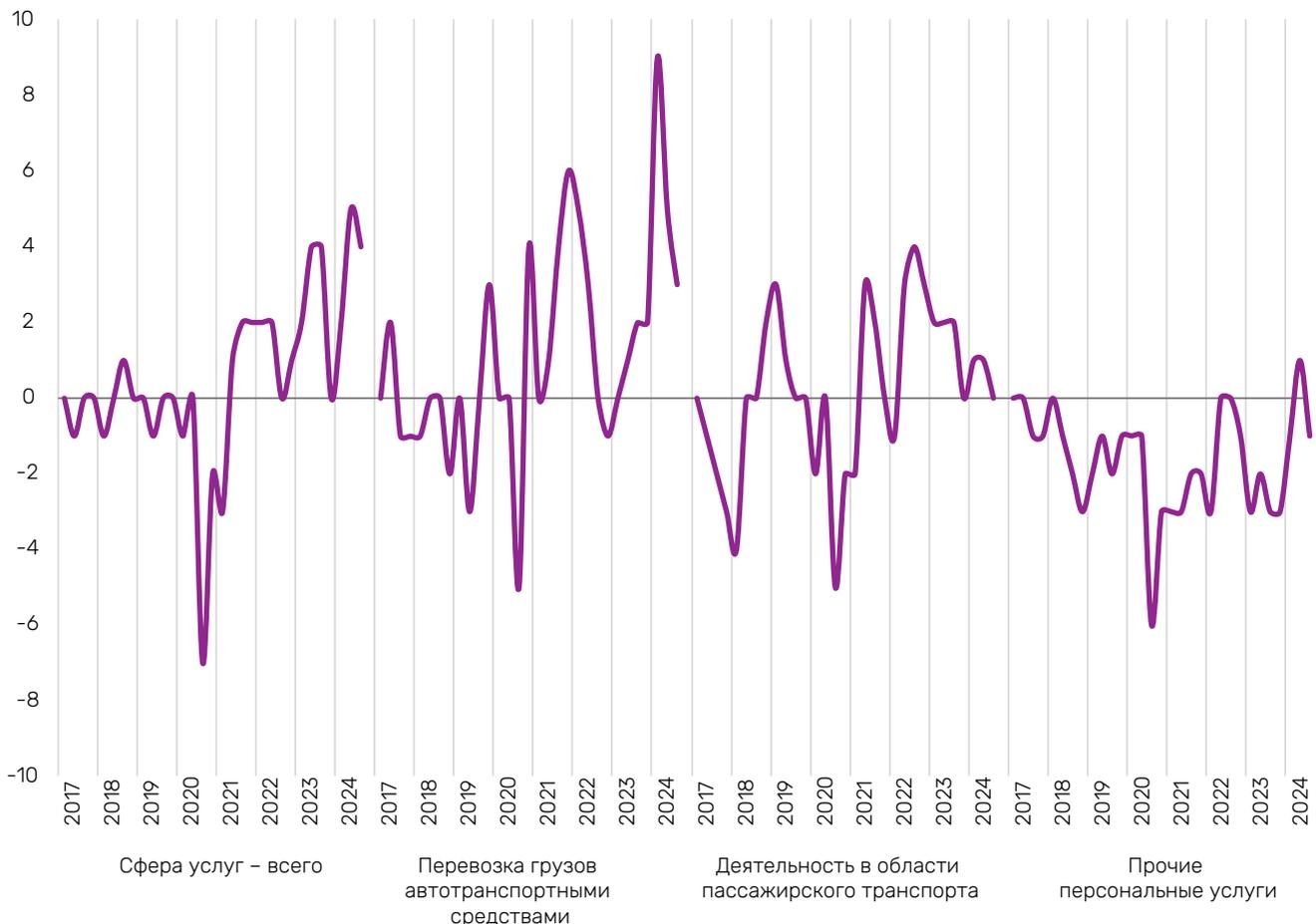
что выраженных изменений не произошло ни в одном из указанных видов деятельности. Так, например, в строительных компаниях и в сфере услуг балансы оценок показателя снизились только на 1 п. п. – до отметок (+5%) и (+4%) соответственно.

В организациях, оказывающих услуги по перевозке грузов автотранспортными средствами, где в последние два года обозначались самые масштабные планы по расширению занятости, рост ожиданий ее увеличения ослабевает третий квартал подряд (рис. 7). Баланс показателя в II кв. снизился по сравнению с I кв. на 2 п. п. – до (+3%) (по сравнению с IV кв. 2023 г. – на 6 п. п.).

В организациях, осуществляющих деятельность в области пассажирского транспорта, в II кв. также зафиксирован эпизод слабого снижения кадровых ожиданий: баланс показателя опустился на 1 п. п. – до (0%). Это самое низкое значение за два предшествующих года (в аналогичные периоды 2022 и 2023 гг. баланс составлял (+4%) и (+2%)).

В собирательной группировке, объединяющей организации прочих видов деятельности сферы услуг, вновь произошла смена тенденции: обозначившийся в I кв. рост оптимизма в II кв. прекратился – баланс показателя с положительного значения (+1%) перешел на нейтральную позицию (0%).

**Рис. 7. Динамика ожиданий изменения занятости в сфере услуг в целом и в подотраслях «Перевозка грузов автотранспортными средствами», «Деятельность в области пассажирского транспорта», «Прочие персональные услуги» на август – октябрь 2024 г. (балансы, %)**



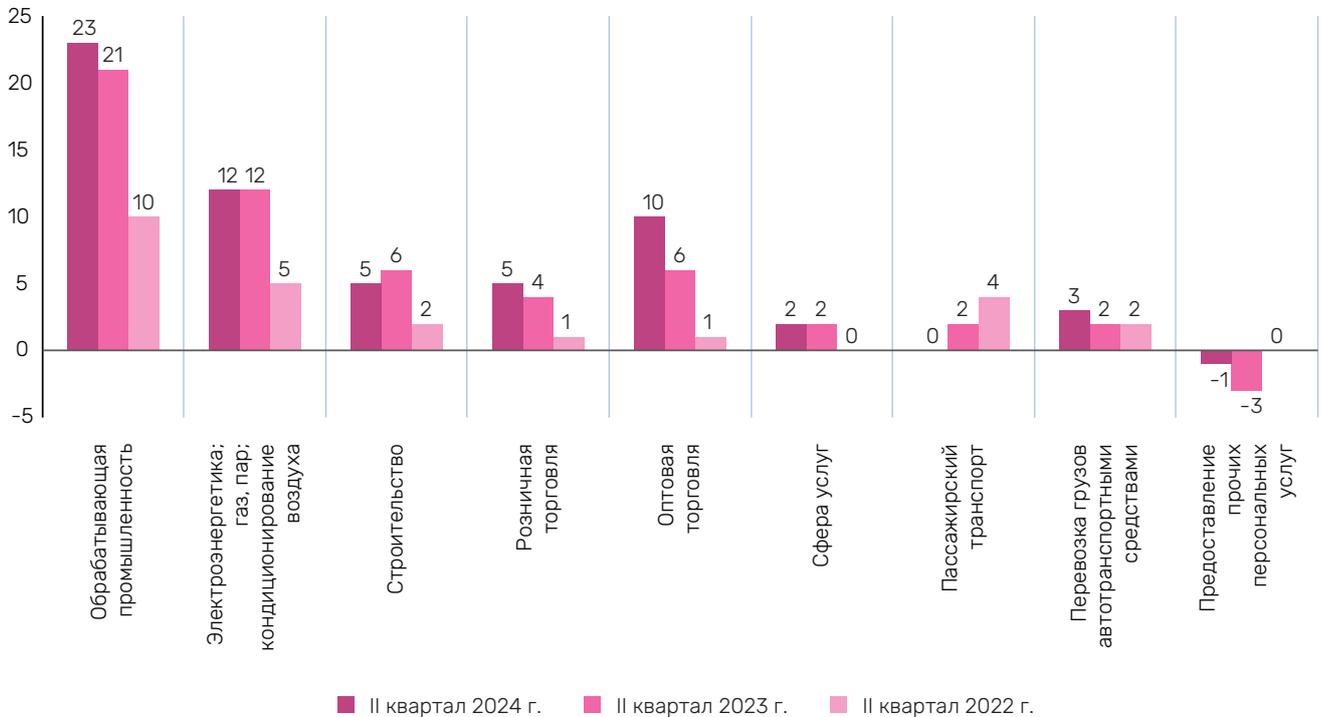
Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

В годовом выражении (к 2023 г.) изменение интенсивности отраслевых планов по расширению штата сохранило слабовыраженный характер. Наибольшие отклонения в настроениях респондентов прослеживаются по сравнению с 2022 г., который скорректировал масштаб структурного перестроения экономики и обусловил новые координаты развития национального и отраслевых рынков труда. Так, например, самая

заметная разница в оценках прослеживается в промышленности и контактоемких отраслях (рис. 8).

По сравнению с II кв. 2023 г. уровень кадровых ожиданий в большинстве отраслей показывал минимальные отклонения. На фоне слабовыраженной динамики единственный яркий эпизод зафиксирован в организациях оптовой торговли: баланс ожиданий вырос на 4 п. п. – с (+6%) до (+10%).

**Рис. 8. Изменение планов относительно динамики численности занятых в годовом выражении по видам экономической деятельности (балансы, %)**



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

### 2.3. Реализуемость планов изменения численности занятых

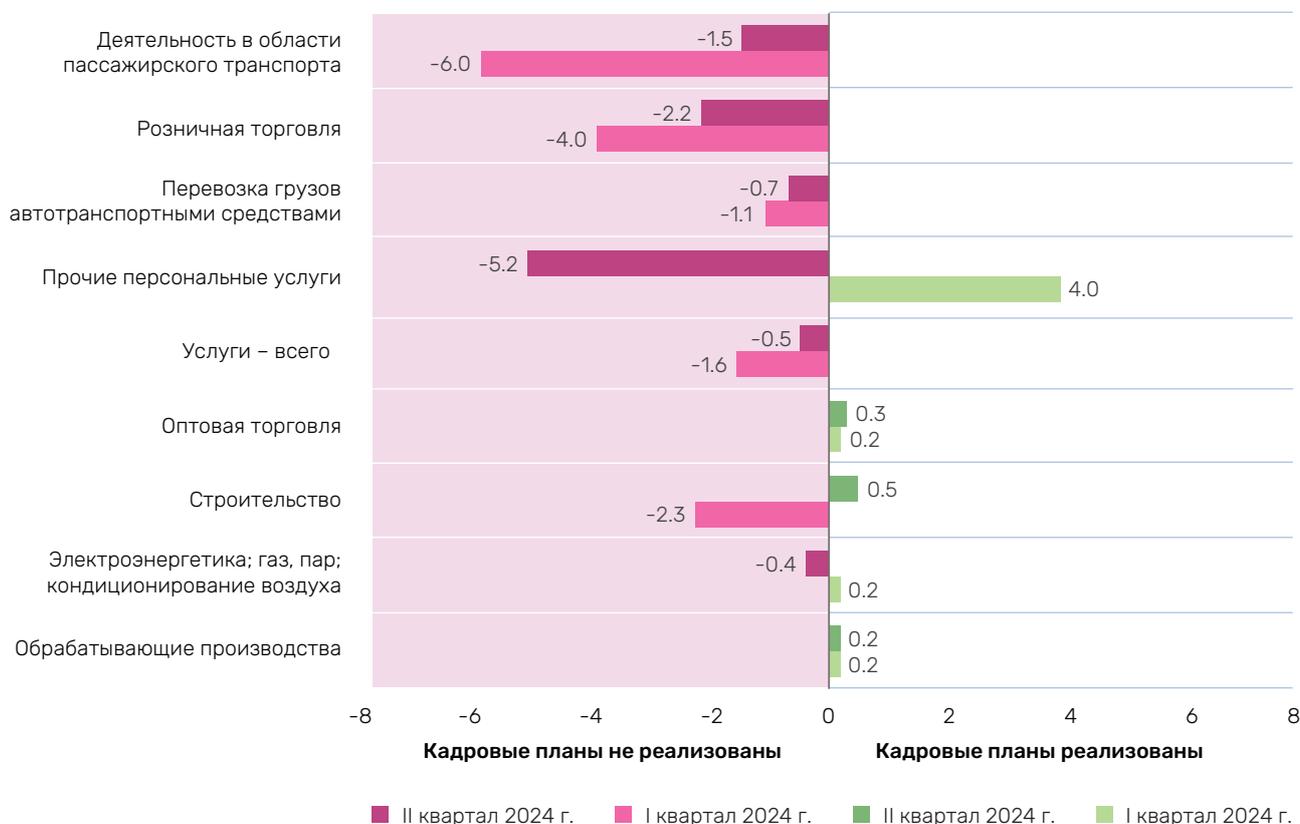
Обновленные значения Индекса реализуемости планов занятости (ИРПЗ) в II кв. 2024 г. свидетельствуют о расхождении планов работодателей с фактическими изменениями в динамике численности занятых. **Предприятиям и организациям реального сектора экономики по-прежнему очень сложно закрыть вакантные позиции в компаниях, особенно высококвалифицированными специалистами.** Из девяти исследуемых видов деятельности кадровые ожидания реализованы лишь в трех. **Положительный ИРПЗ, свидетельствующий о достижении обозначенных в январе – марте 2024 г. краткосрочных планов, зафиксирован только в обрабатывающей промышленности, строительстве и оптовой торговле (рис. 9).**

В числе «лидеров» по нереализованности ожидаемых оценок занятости оказались организации, предоставляющие прочие персональные услуги (ИРПЗ составил -5.2), розничной торговли (-2.2), а также оказывающие услуги в сфере пассажирского транспорта (-1.5).

Нестабильность позитивной динамики ИРПЗ (кроме прочих персональных услуг) показали предприятия электроэнергетики; уровень реализуемости их кадровых ожиданий продолжил поквартальное снижение и по итогам II кв. 2024 г. переместился в отрицательный диапазон значений (с (+0.2) до (-0.4)), что указывает на проблему нехватки сотрудников в отрасли.

По-прежнему сложная ситуация в сфере услуг в целом: как и кварталом ранее, кадровые планы остаются нереализованными, что свидетельствует о недостатке персонала во многих подотраслях. Так, например, в организациях, занимающихся перевозкой грузов автотранспортными средствами, с начала 2023 г.

**Рис. 9. Уровень реализации планов изменения численности занятых по видам экономической деятельности**



Примечание. Рисунок отражает уровень реализации отраслевых прогнозов относительно роста численности занятых, основанный на расчете ИРПЗ. Сопоставляются предикт-оценки, данные руководителями предприятий в I кв. 2024 г., и фактическая динамика занятости в II кв. 2024 г. Значение ИРПЗ ниже 0 указывает на нереализованность заявленных планов.

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

наблюдается отрицательная динамика ИРПЗ, указывающая на расхождение уровня фактической численности с планами работодателей.

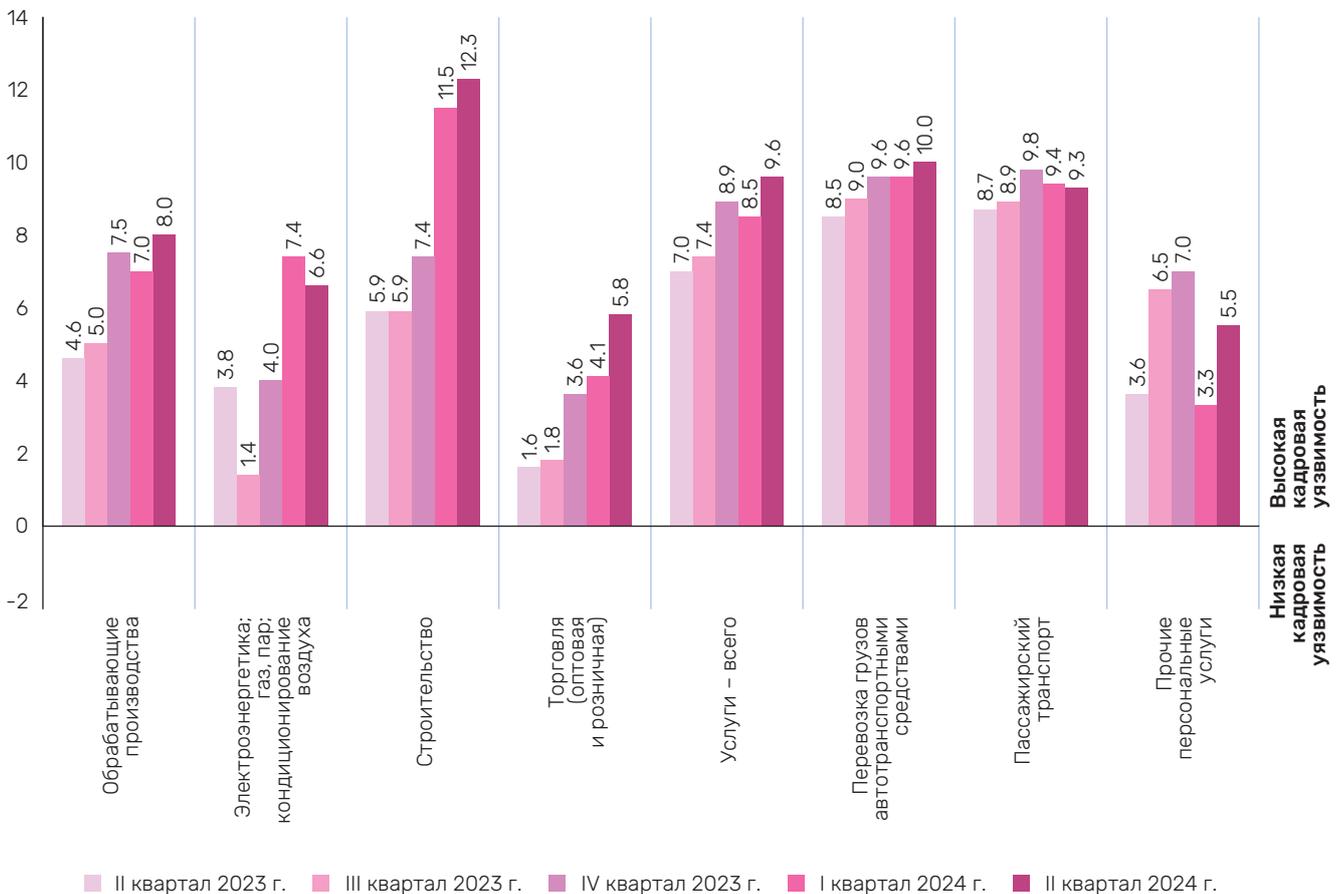
В течение 2024 г. достаточно стабильной остается ситуация на предприятиях обрабатывающей промышленности и в организациях оптовой торговли, в которых по итогам II кв. уровень реализуемости планов занятости продолжал колебаться в диапазоне 20–30%, свидетельствуя о слабом восполнении недостающих работников и сохранении дефицита кадров. Акцентированное преломление тенденции по сравнению с I кв. 2024 г. и предшествующими периодами, включая 2023 и 2022 гг., произошло в строительном сегменте. В II кв. в организациях уровень реализации кадровых ожиданий составил 50% и стал максимальным за последние несколько лет.

## 2.4. Кадровая уязвимость

**В первом полугодии 2024 г. обеспеченность кадрами во всех рассматриваемых отраслях была крайне недостаточной: оценки руководителей предприятий и организаций указывают на значительный разрыв между предложением вакансий и спросом на рынке труда.**

В II кв. 2024 г. по сравнению с I кв. кадровая уязвимость возобновила рост в большинстве рассматриваемых видов деятельности, установив новые индивидуальные антирекорды в уже сформировавшейся неблагоприятной динамике. Проблема дефицита квалифицированных кадров усилилась в шести из восьми сегментов экономики (рис. 11). Повышение критического

**Рис. 10. Индекс кадровой уязвимости по видам экономической деятельности (стандартное отклонение)**



Примечание. ИКУ рассчитывается как средневзвешенное значение отклонений первичных индикаторов ежемесячных обследований деловой активности от их долгосрочных средних уровней за период 2013–2024 гг. (для грузоперевозок – 2017–2024 гг.). В качестве компонентов Индекса выбраны унифицированные для отраслевых обследований первичные индикаторы: «балансы мнений» относительно фактического изменения занятости и «недостаток квалифицированных кадров».

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

уровня кадровой уязвимости до нового максимума произошло в обрабатывающей промышленности, строительстве, сфере услуг; высоко – в торговле и в организациях, оказывающих прочие персональные услуги.

**Абсолютным антилидером по сложившейся ситуации с обеспеченностью кадрами в анализируемом периоде стали строительные организации:** ИКУ в II кв. продолжил рост и увеличился по сравнению с I кв. на 0.8 п. п. – до максимальных 12.3. Это самое высокое значение индикатора не только относительно 2023 и 2022 гг., но и за весь период проведения обследований (с 2000 г.). В годовом выражении

(к 2023 г.) динамика кадровой уязвимости возросла более чем вдвое.

**Второе место по негативной динамике ИКУ занимает сфера услуг (в целом) и ее отдельные виды деятельности.** В II кв. 2024 г. уровень уязвимости организаций отрасли вышел на новый пиковый уровень, повысившись относительно I кв. с 8.5 до 9.6. Среди рассматриваемых подотраслей **наибольшая зависимость от нехватки квалифицированных кадров по итогам первого полугодия 2024 г. сформировалась в компаниях, оказывающих услуги автомобильных грузоперевозок.** Максимально неблагоприятная динамика индекса за всю историю

Рис. 11. Кросс-отраслевая оценка кадровой уязвимости

		Обрабатывающие производства	Электроэнергетика; газ, пар; кондицио- нирование воздуха	Строительство	Торговля (оптовая и розничная)	Услуги – всего	Перевозка грузов автотранспортными средствами	Деятельность в области пассажирского транспорта	Прочие персональные услуги
2017	I	-1.5	-0.6	0.3	-2.8	-1.7	-4.3	-1.5	0.0
	II	-1.9	0.0	-3.1	-2.3	-1.3	-1.1	-2.6	-0.5
	III	-1.4	1.0	-2.7	-2.3	-1.3	-2.6	-0.7	0.0
	IV	-0.3	0.4	-0.3	-2.8	-0.9	0.1	-1.2	-0.5
2018	I	0.6	-1.8	-5.4	-1.3	0.1	-1.0	-2.0	-0.5
	II	0.0	1.9	-5.0	-1.8	-0.4	-0.9	-1.0	-1.0
	III	-0.9	0.4	-5.5	-2.9	0.6	-1.1	-0.2	-2.0
	IV	-0.7	1.5	-4.0	-2.4	-0.4	-1.9	-1.6	-0.5
2019	I	0.0	-1.4	-5.4	-1.3	0.1	-1.8	-1.0	-1.8
	II	-0.3	0.4	-2.5	-1.4	0.1	-2.4	-0.2	-1.9
	III	-1.3	-3.0	-1.0	-0.4	1.1	-2.9	1.4	-1.5
	IV	0.6	-1.0	-0.1	1.1	0.6	-0.9	1.0	-1.5
2020	I	0.0	-1.9	0.3	1.7	1.7	0.9	1.5	-1.9
	II	-3.7	-2.7	-3.9	-0.1	-7.1	-3.0	-5.4	-4.3
	III	-2.5	-1.8	-2.5	-1.1	-2.7	-1.2	-1.6	-2.4
	IV	0.0	-1.2	-0.6	1.1	-1.7	0.2	-0.2	-1.4
2021	I	1.3	-0.6	1.0	2.6	1.0	2.3	2.1	1.0
	II	1.3	1.1	4.8	3.6	2.6	5.0	3.1	1.1
	III	1.0	1.4	3.6	2.2	2.2	4.4	4.2	-1.9
	IV	2.1	1.4	5.5	4.1	3.9	6.8	4.1	-0.1
2022	I	3.8	1.4	2.9	2.6	-0.5	7.1	3.4	2.9
	II	1.1	2.9	5.0	0.1	3.6	4.0	6.9	4.3
	III	1.3	2.0	3.3	0.1	4.1	-2.0	2.6	4.8
	IV	2.6	2.9	6.4	-0.4	5.2	8.6	8.8	4.2
2023	I	3.7	1.0	5.0	-0.4	5.3	6.2	3.1	2.5
	II	4.6	3.8	5.9	1.6	7.0	8.5	8.6	3.6
	III	5.0	1.4	5.9	1.8	7.4	9.0	8.6	6.5
	IV	7.5	4.0	7.4	3.6	8.9	9.6	9.8	7.0
2024	I	7.0	7.4	11.5	4.1	8.5	9.6	9.4	3.3
	II	8.0	6.6	12.3	5.8	9.6	10.0	9.3	5.5

Кадровая уязвимость:

< -7	крайне низкая	(0; 3)	умеренно-высокая
(-3; -7)	низкая	(3; 7)	высокая
(0; -3)	нейтральная	> 7	критическая

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

наблюдений, зафиксированная в I кв. 2024 г., усилилась в II кв.: ИКУ установил новый антирекорд, увеличившись с 9.6 до 10.0. **Следующим видом деятельности в сфере услуг по масштабу проблемы стал пассажирский транспорт:** несмотря на слабое сокращение ИКУ в II кв. к I кв. (на 0.1 п. п. – до 9.3), его значение находится в диапазоне самых высоких значений за последние два года, указывая на фундаментальную проблему кадрового обеспечения. Среди всех видов услуг наиболее кардинальные изменения кадровой уязвимости с точки зрения интенсивности отмечаются в организациях, оказывающих прочие персональные услуги. В II кв. ситуация с недостатком квалифицированных специалистов усложнилась и стала вновь определяться респондентами как критическая: произошел прирост ИКУ к I кв. на 2.2 п. п. – до отметки 5.5. По сравнению с прошлым годом индикатор возрос в полтора раза.

Одни из самых высоких темпов роста кадровой уязвимости по сравнению с I кв. зафиксированы и в другой контактоемкой отрасли – торговле. После умеренно-негативного положения с кадрами в 2023 г. ситуация обострилась в I и II кв. 2024 г.: ИКУ продолжил рост, увеличившись к I кв. на 1.7 п. п. – до 5.8. По сравнению с 2023 г. негативная динамика индикатора возросла более чем в три с половиной раза.

В организациях по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха по итогам первого полугодия 2024 г. напряжение на рынке труда оставалось самым значимым относительно всей ретроспективной динамики. Тем не менее возникший в I кв. всплеск дефицита кадров был отчасти нивелирован в II кв., в результате чего уровень кадровой уязвимости с критического снизился до высокого: ИКУ уменьшился с 7.4 до 6.6.

## Ключевые выводы

Анализ статистических данных показал, что в II кв. 2024 г. в России численность работников списочного состава в организациях составила 43266.5 тыс. человек, по сравнению с предыдущим кварталом показатель практически не изменился (-0.04%). При этом продолжился рост дополнительной потребности в работниках списочного состава: за квартал она увеличилась на 10.3%, достигнув нового максимума – 2714.3 тыс. человек. Организациям все сложнее закрывать открытые вакансии в связи с сокращением численности трудовых ресурсов, еще не задействованных в экономике. В сложившейся ситуации повысилась интенсивность движения рабочей силы, продолжился рост заработной платы, который существенно превысил рост уровня цен.

В анализируемых отраслях экономики, в которых заняты преимущественно «синие воротнички», наблюдались разнонаправленные тенденции изменений численности работников относительно предыдущего квартала. Это связано с сезонными колебаниями, наблюдавшимися и в предыдущие годы. Так, численность работников уменьшилась в энергетике, ЖКХ, торговле и транспорте, увеличились в остальных рассматриваемых отраслях. В то же время за год численность работников повысилась практически во всех анализируемых отраслях (за исключением прочих услуг), что свидетельствует о притоке сотрудников в корпоративный сегмент рынка труда.

Число открытых вакансий за квартал выросло во всех анализируемых отраслях, больше всего открытых вакансий было зафиксировано в обрабатывающих производствах и торговле: на них приходится почти каждая третья вакансия. Отношение численности требуемых работников к фактической также увеличилось и достигло максимального за последние три года значения – 8.3%. Высокие показатели в течение всего рассматриваемого периода отмечаются в таких видах экономической деятельности, как обеспечение безопасности, другой сухопутный транспорт,

почтовая связь и курьерская деятельность, розничная торговля.

За II кв. 2024 г. валовой оборот рабочей силы (сумма удельного веса нанятых и удельного веса уволенных работников) составил 15%, что на 1 п. п. больше, чем в предыдущем квартале; относительно того же квартала предыдущего года произошло замедление. В энергетике, строительстве, торговле, административной деятельности и прочих услугах удельный вес численности выбывших работников превосходил среднее значение по экономике. В этих же отраслях (за исключением энергетики) зафиксированы наиболее высокие коэффициенты приема сотрудников. Увеличение мобильности работников произошло в ситуации большого числа открытых вакансий, изменений спроса на труд. В условиях интенсивного движения рабочей силы специфический человеческий капитал в меньшей степени накапливается, что повышает издержки работодателей на поиск, трудоустройство, обучение работников.

Относительно II кв. 2023 г. во всех рассматриваемых отраслях произошел рост заработной платы, который превысил увеличение уровня цен, что позволяет говорить и о повышении в сопоставимых ценах. В номинальном выражении заработная плата выросла более чем на одну пятую в обрабатывающих производствах, строительстве, административной деятельности, прочих услугах, а также в отдельных видах экономической деятельности, относящихся к транспорту: железнодорожных пассажирских перевозках, автомобильных грузовых перевозках, почтовой связи и курьерской деятельности.

Конъюнктурные наблюдения позволяют констатировать, что в первом полугодии 2024 г. российский рынок труда продолжал находиться в фазе повышенной активности. Индекс ожидаемой занятости в II кв. составил 105.8% и, несмотря на слабое снижение к I кв., по-прежнему находится на историческом максимуме (+1.1 и +2.3 к 2023 и 2022 гг. соответственно). Руководители предприятий и организаций

базовых отраслей экономики транслировали самые высокие намерения увеличивать численность занятых в августе – октябре. Наибольшая востребованность в специалистах, в том числе квалифицированных, ощущалась на предприятиях обрабатывающей промышленности, в организациях торговли и сфере услуг. В целом кадровые планы респондентов сохранили высокую инерционность, в основе которой – достижение максимальной адаптивности к процессу структурной трансформации в экономике и выход на устойчивое развитие.

Индекс реализуемости планов занятости (ИРПЗ) в II кв. 2024 г. свидетельствует о расхождении планов работодателей с фактическими изменениями в динамике численности занятых, которым по-прежнему очень сложно закрыть вакантные позиции в компаниях. Из девяти исследуемых видов деятельности обозначенные в январе – марте 2024 г. краткосрочные планы реализованы только в трех: на предприятиях обрабатывающей промышленности и в организациях оптовой торговли, в которых по итогам II кв. уровень реализуемости планов занятости продолжал колебаться в диапазоне 20–30%, а также в строительных компаниях, в которых уровень реализации кадровых ожиданий

впервые достиг 50% и стал максимальным за последние несколько лет.

В II кв. 2024 г. по сравнению с I кв. Индекс кадровой уязвимости (ИКУ) возобновил рост в большинстве рассматриваемых видов деятельности, установив новые индивидуальные антирекорды. Повышение критического уровня ИКУ до нового максимума произошло в обрабатывающей промышленности, строительстве, сфере услуг. Абсолютным антилидером стали строительные организации (к 2023 г. ситуация осложнилась более чем в два раза). Второе место по негативной динамике ИКУ занимает сфера услуг (в целом) и ее отдельные виды деятельности. Наибольшая зависимость от нехватки квалифицированных кадров по итогам первого полугодия 2024 г. сформировалась в компаниях, оказывающих услуги автомобильных грузоперевозок. Следующим видом деятельности в сфере услуг по масштабу проблемы стал пассажирский транспорт.

Таким образом, обеспеченность кадрами во всех рассматриваемых отраслях была крайне недостаточной: оценки руководителей предприятий и организаций указывают на значительный разрыв между предложением и спросом на рынке труда.

# Методологические комментарии

**Среднесписочная численность работников организаций по полному кругу организаций** за месяц исчисляется путем суммирования списочной численности работников за каждый календарный день месяца и деления полученной суммы на число календарных дней месяца. Работники, работавшие неполный рабочий день или неполную рабочую неделю, учитываются в среднесписочной численности работников пропорционально отработанному времени.

**Среднемесячная начисленная заработная плата работающих в экономике** исчисляется на основании сведений, полученных от организаций, делением фонда начисленной заработной платы работников на среднесписочную численность работников и на количество месяцев в периоде. В фонд заработной платы включаются начисленные работникам суммы оплаты труда в денежной и неденежной формах за отработанное и неотработанное время, компенсационные выплаты, премии, единовременные поощрительные выплаты.

Показатели среднесписочной численности работников и среднемесячной начисленной заработной платы сформированы на основе данных федеральных статистических наблюдений по формам № П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников», № 1-Т «Сведения о численности и заработной плате работников», № ПМ «Сведения об основных показателях деятельности малого предприятия», № МП (микро) «Сведения об основных показателях деятельности микропредприятия». Наблюдения охватывают все юридические лица – коммерческие и некоммерческие организации всех форм собственности, осуществляющие все виды экономической деятельности.

**Численность требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места** – численность работников списочного состава, которых предполагается принять на вакантные рабочие места, по состоянию на последнее число отчетного квартала. Данные не охватывают потребность в труде внешних совместителей, лиц, трудоустроенных

по договорам гражданско-правового характера, самозанятых. Показатель оценивается на основе формы № П-4 (НЗ) «Сведения о неполной занятости и движении работников». Наблюдения охватывают юридические лица (кроме субъектов малого предпринимательства) – коммерческие и некоммерческие организации всех форм собственности, осуществляющие все виды экономической деятельности.

**Индекс ожидаемой занятости (ИОЗ)** – композитный индикатор, транслирующий обобщенные тенденции краткосрочных ожидаемых изменений занятости на предприятиях обрабатывающей промышленности, в организациях розничной торговли, строительства и сферы услуг (преимущественно персональные услуги населению). Компонентами ИОЗ выступают средневзвешенные согласно секторальным весам стандартизированные балансовые оценки прогнозируемой занятости (на ближайшие три-четыре месяца).

Поскольку ИОЗ агрегирует планы руководителей/менеджеров относительно занятости на предприятиях в четырех базовых секторах экономики, вклад которых в ВВП страны составляет более 50%, данный индикатор позволяет экстраполировать эти изменения в масштабе всей экономики.

Методология расчета ИОЗ гармонизирована с методологическим подходом, используемым при определении соответствующего индикатора, разработанного Генеральным директоратом по экономическим и финансовым вопросам (DG ECFIN) Европейской комиссии, – Employment Expectations Indicator (EEI).

**Индекс текущей занятости (ИТЗ)** – композитный индикатор, показывающий обобщенные тенденции текущих (фактических) изменений занятости на предприятиях обрабатывающей промышленности, в организациях розничной торговли, строительства и сферы услуг (преимущественно персональные услуги населению). Компонентами ИТЗ выступают средневзвешенные согласно секторальным весам стандартизированные балансовые оценки

фактической занятости. ИТЗ, как и ИОЗ, позволяет экстраполировать текущие изменения в динамике занятости в масштабе всей экономики.

Методология расчета ИТЗ опирается на методологический подход, используемый при составлении индикатора, разработанного Генеральным директоратом по экономическим и финансовым вопросам (DG ECFIN) Европейской комиссии, – Employment Expectations Indicator (EEI).

**Индекс реализуемости планов занятости (ИРПЗ)** – индикатор, позволяющий проанализировать краткосрочные отраслевые ожидания во временном разрезе с точки зрения их согласованности в условиях адаптационной фазы

экономического развития и интенсивно изменяющейся внешней конъюнктуры. На основе полученных результатов строится отраслевой рейтинг эволюции ожиданий, отражающий соответствие сложившейся (фактической) динамики численности занятых кадровым планам, обозначенным три-четыре месяца назад. В докладе сопоставляются средние совокупные ожидания предприятий и организаций, сформированные в I кв. 2024 г., с оценками, характеризующими динамику занятости в II кв.

**Индекс кадровой уязвимости (ИКУ)** – индикатор, оценивающий масштабы и направленность реагирования отраслей на комплекс кадровых проблем, прежде всего на недостаток квалифицированных кадров.

# Приложения

## Приложение А Перечень анализируемых видов экономической деятельности по ОКВЭД2

Сокращенное наименование	Коды по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2
<b>Обрабатывающие производства</b>	<b>C</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>
<b>Энергетика</b>	<b>D</b>	<b>Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха</b>
<b>ЖКХ</b>	<b>E</b>	<b>Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений</b>
<b>Строительство</b>	<b>F</b>	<b>Строительство</b>
Строительство жилых и нежилых зданий	41.2	Строительство жилых и нежилых зданий
Строительство инженерных сооружений	42	Строительство инженерных сооружений
Работы строительные специализированные	43	Работы строительные специализированные
<b>Торговля</b>	<b>G</b>	<b>Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов</b>
Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	45	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт
Розничная торговля	47	Торговля розничная, кроме торговли автотранспортными средствами и мотоциклами
<b>Транспорт</b>	<b>H</b>	<b>Транспортировка и хранение</b>
Железнодорожные пассажирские перевозки	49.1	Деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки
Железнодорожные грузовые перевозки	49.2	Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки
Другой сухопутный транспорт*	49.3	Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта
Автомобильные грузовые перевозки	49.4	Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам
Складское хозяйство	52	Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Почтовая связь и курьерская деятельность	53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность
<b>Административная деятельность</b>	<b>N</b>	<b>Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги</b>
Обеспечение безопасности	80	Деятельность по обеспечению безопасности и проведению расследований
Обслуживание зданий и территорий	81	Деятельность по обслуживанию зданий и территорий
<b>Прочие услуги</b>	<b>S</b>	<b>Предоставление прочих видов услуг</b>
Ремонт техники	95	Ремонт компьютеров, предметов личного потребления и хозяйственно-бытового назначения
Прочие персональные услуги	96	Деятельность по предоставлению прочих персональных услуг

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

## Приложение Б Среднесписочная численность работников по полному кругу организаций (тысячи человек)

	2021				2022				2023				2024	
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Россия</b>														
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	43182.4	42916.6	42899.7	43249.8	43023.9	42618.1	42661.7	43058.1	42995.6	42686.2	42892.1	43281.7	43266.5	
<b>С Обрабатывающие производства</b>	6638.5	6600.6	6591.3	6683.8	6672.5	6609.3	6612.2	6745.0	6793.5	6793.6	6843.4	7006.8	7080.9	
<b>D Энергетика</b>	1378.0	1344.6	1383.9	1383.6	1344.1	1320.6	1364.3	1374.9	1355.7	1311.2	1352.0	1349.7	1308.9	
<b>E ЖКХ</b>	555.7	555.0	552.2	557.9	557.8	552.0	544.0	555.0	549.7	544.4	541.4	543.8	538.6	
<b>F Строительство</b>	2321.7	2333.9	2298.7	2338.4	2357.0	2359.6	2352.5	2392.3	2408.9	2411.1	2381.7	2405.6	2426.1	
В том числе:														
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	962.3	970.1	963.0	984.6	981.1	975.6	981.7	989.2	986.5	972.4	959.2	969.2	979.5	
42 Строительство инженерных сооружений	595.2	604.9	592.4	592.3	618.5	634.5	624.9	634.7	661.3	684.6	671.0	672.9	689.5	
43 Работы строительные специализированные	760.6	755.2	739.7	757.1	751.2	743.0	739.3	760.3	752.4	745.0	742.4	752.4	745.6	
<b>Г Торговля</b>	5603.7	5570.3	5584.9	5626.8	5465.8	5373.7	5337.3	5412.8	5367.3	5349.4	5388.3	5459.2	5411.4	
В том числе:														
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	472.6	473.4	482.0	492.5	454.5	439.7	432.3	447.9	448.0	452.0	459.7	468.3	473.6	
47 Торговля розничная	2749.4	2726.5	2756.8	2770.5	2695.1	2650.5	2646.5	2678.3	2634.9	2622.3	2647.5	2666.6	2634.9	
<b>Н Транспорт</b>	3255.8	3243.8	3234.6	3278.0	3275.2	3261.7	3241.0	3273.7	3262.1	3245.4	3235.1	3295.7	3288.9	
В том числе:														
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	115.8	116.0	108.5	98.5	101.4	108.0	102.3	93.2	98.0	100.7	92.3	89.6	92.9	
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	290.9	292.1	292.3	298.0	300.4	301.8	303.5	309.1	312.5	313.9	311.3	313.1	313.6	
49.3 Другой сухопутный транспорт*	513.5	506.5	502.6	493.1	490.9	488.4	485.4	486.2	481.5	467.3	462.9	463.9	459.4	

	(продолжение)													
	2021				2022				2023				2024	
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	511.2	506.9	508.3	552.4	566.9	563.0	556.6	574.8	571.9	580.4	587.2	615.3	626.4	
52 Складское хозяйство	1151.6	1154.2	1160.7	1176.0	1150.6	1141.2	1144.3	1168.8	1166.6	1168.1	1171.5	1203.4	1182.6	
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	312.4	305.8	304.5	305.1	304.4	296.3	292.1	288.9	276.4	258.4	257.5	260.5	258.5	
<b>N Административная деятельность</b>	1246.6	1239.3	1216.0	1258.3	1255.8	1251.9	1314.5	1357.1	1359.9	1352.0	1349.6	1391.2	1397.3	
В том числе:														
80 Обеспечение безопасности	576.6	568.2	551.4	559.4	563.8	565.0	628.2	648.2	643.6	646.8	648.0	654.6	648.9	
81 Обслуживание зданий и территорий	316.4	314.9	318.3	325.0	326.6	324.4	325.2	337.2	341.3	339.5	336.8	354.4	360.5	
<b>S Прочие услуги</b>	247.2	247.5	255.0	252.5	252.5	247.8	245.3	246.0	252.1	253.3	251.7	249.7	249.9	
В том числе:														
95 Ремонт техники	56.7	55.3	57.3	56.1	55.2	54.0	52.7	51.9	51.2	50.1	50.2	49.1	48.6	
96 Прочие персональные услуги	113.9	114.8	120.7	119.1	118.3	114.6	114.2	115.1	116.7	114.7	113.6	112.4	110.8	
	<b>Москва</b>													
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	5193.3	5175.5	5126.0	5361.0	5312.0	5253.8	5277.2	5428.5	5468.6	5460.6	5501.3	5631.4	5661.2	
<b>C Обрабатывающие производства</b>	371.9	378.8	383.3	400.5	385.9	375.9	379.8	404.2	416.0	420.0	422.5	440.9	450.8	
<b>D Энергетика</b>	62.3	62.0	61.9	58.7	57.6	58.3	61.1	62.9	65.3	65.4	64.4	60.7	62.0	
<b>E ЖКХ</b>	38.2	38.4	37.3	36.0	34.9	34.7	34.9	36.2	38.7	39.1	39.3	38.9	39.9	
<b>F Строительство</b>	352.8	353.2	338.8	361.6	364.6	362.4	370.9	388.0	390.6	389.1	386.7	407.1	414.8	
В том числе:														
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	171.9	176.2	168.4	178.1	183.3	184.8	188.3	196.4	199.8	197.9	193.3	202.0	206.6	
42 Строительство инженерных сооружений	78.2	75.8	73.5	74.4	74.3	73.9	77.0	78.4	79.6	80.4	80.1	86.8	91.6	
43 Работы строительные специализированные	102.0	100.5	96.5	108.8	106.0	102.7	104.8	112.0	110.2	109.6	112.0	115.6	113.6	

(продолжение)

	2021				2022				2023				2024		
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I	II
	1000.9	980.2	959.2	1015.2	992.6	963.6	948.0	972.6	977.9	972.4	979.0	995.4	998.5	995.4	998.5
<b>Б Торговля</b>															
В том числе:															
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	74.9	72.4	72.1	79.8	76.5	75.1	75.2	78.3	82.4	82.8	83.8	89.1	93.7	89.1	93.7
47 Торговля розничная	387.8	374.1	374.7	384.4	368.6	356.5	349.5	352.6	352.1	348.8	352.7	352.7	355.1	352.7	355.1
<b>Н Транспорт</b>															
В том числе:															
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	13.5	13.4	13.8	12.7	14.1	14.3	13.6	12.6	17.1	14.3	14.3	14.1	14.4	14.3	14.1
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	16.2	15.4	15.9	16.5	16.8	17.2	17.1	17.2	17.7	17.9	17.3	17.9	19.1	17.3	17.9
49.3 Другой сухопутный транспорт*	115.7	115.1	115.7	113.2	113.5	113.6	113.1	114.8	115.6	109.8	105.5	105.0	105.3	105.5	105.0
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	47.8	45.6	43.2	55.7	54.2	53.1	53.0	60.0	59.9	64.4	68.8	78.9	75.2	68.8	78.9
52 Складское хозяйство	112.5	113.4	116.0	117.3	114.6	111.1	110.9	115.1	115.6	116.7	117.5	120.8	114.5	117.5	120.8
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	37.3	36.9	38.0	37.7	36.2	34.7	33.5	33.6	32.7	31.1	31.2	31.1	31.3	31.2	31.1
<b>N Административная деятельность</b>															
В том числе:															
80 Обеспечение безопасности	99.8	97.3	83.2	86.2	89.6	89.2	90.1	94.7	98.9	102.7	106.7	113.9	109.9	106.7	113.9
81 Обслуживание зданий и территорий	50.7	50.9	52.1	54.0	55.1	55.4	54.8	58.4	61.4	62.8	65.8	66.3	69.6	65.8	66.3
<b>S Прочие услуги</b>															
В том числе:															
95 Ремонт техники	12.4	12.1	14.1	13.9	12.3	11.8	11.2	12.3	12.9	12.9	12.9	11.4	11.7	12.9	11.4
96 Прочие персональные услуги	13.0	15.2	22.3	22.8	22.3	19.8	19.3	22.2	23.9	23.3	23.3	24.3	24.8	23.3	24.3

	(продолжение)												
	2021			2022			2023			2024			
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
<b>Санкт-Петербург</b>													
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	21511	21514	21732	22397	22629	22157	22221	22648	22587	22457	22555	23077	23260
<b>С Обрабатывающие производства</b>	309.3	3079	311.4	3281	336.8	332.2	338.0	342.7	337.8	339.2	342.9	362.8	369.4
<b>D Энергетика</b>	32.9	32.6	32.7	32.9	32.7	31.8	31.0	31.1	31.0	30.8	30.7	31.1	31.5
<b>E ЖКХ</b>	17.3	17.3	17.6	18.1	17.7	17.5	17.8	18.9	18.8	18.4	18.5	19.8	17.2
<b>F Строительство</b>	127.2	128.9	128.4	140.3	151.2	150.7	151.5	160.0	153.5	152.2	148.7	144.8	150.7
В том числе:													
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	48.8	50.8	50.1	56.9	61.0	60.1	61.7	61.3	58.1	57.0	53.0	51.1	57.1
42 Строительство инженерных сооружений	28.5	29.7	30.7	30.4	31.7	32.3	32.0	33.1	32.2	33.0	33.6	34.6	36.2
43 Работы строительные специализированные	49.7	48.3	47.5	52.8	57.9	57.7	57.2	64.6	61.9	60.9	60.9	57.2	55.2
<b>Г Торговля</b>	381.8	385.0	390.8	396.3	371.7	360.3	361.6	362.2	354.3	351.5	352.2	366.7	359.7
В том числе:													
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	33.0	34.4	35.5	35.9	29.1	27.2	28.0	31.1	31.4	31.8	32.3	31.2	30.4
47 Торговля розничная	158.5	160.8	165.5	162.9	146.9	143.4	146.2	147.0	141.0	140.3	141.6	145.6	142.9
<b>Н Транспорт</b>	187.5	188.1	189.4	192.7	198.2	193.9	191.0	194.2	191.6	192.6	193.0	201.7	204.1
В том числе:													
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	6.5	7.3	6.5	5.0	5.8	5.7	5.0	4.9	5.0	5.7	4.7	4.8	5.0
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	5.8	5.1	4.5	6.4	6.0	5.8	6.2	6.9	6.7	6.8	6.8	6.8	7.0
49.3 Другой сухопутный транспорт*	55.7	54.9	54.7	54.1	54.1	53.4	53.4	54.7	54.4	53.7	53.6	53.9	53.3
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	22.1	22.0	22.9	24.5	27.3	26.0	25.3	26.6	26.0	25.7	25.4	27.0	29.0

	(окончание)												
	2021			2022			2023			2024			
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
52 Складское хозяйство	73.6	74.8	76.7	77.9	79.0	77.5	76.2	76.3	73.2	73.9	73.4	77.5	77.7
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	10.8	10.7	10.7	11.3	12.3	11.4	11.1	11.2	12.8	12.7	14.0	15.7	16.0
<b>N Административная деятельность</b>	89.2	90.2	91.6	94.9	88.7	87.2	87.6	90.5	88.7	88.2	87.3	92.8	101.6
В том числе:													
80 Обеспечение безопасности	37.6	37.3	37.4	35.2	33.4	32.4	34.5	36.4	35.7	36.2	35.3	34.8	37.9
81 Обслуживание зданий и территорий	20.5	20.1	20.6	22.6	21.5	20.5	20.0	20.7	19.7	19.8	19.3	24.5	30.1
<b>S Прочие услуги</b>	14.9	14.9	14.5	15.0	18.6	18.7	18.9	18.2	19.0	18.7	18.1	17.7	18.4
В том числе:													
95 Ремонт техники	2.9	2.9	2.9	3.2	4.2	4.2	3.9	2.9	3.1	2.6	2.7	3.5	3.8
96 Прочие персональные услуги	7.1	6.8	6.6	7.1	9.7	9.7	10.4	10.6	10.1	9.8	9.7	8.7	8.5

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.  
 Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Г, ПМ, МП (микро) Росстата).

## Приложение В Численность требуемых работников списочного состава работников крупных и средних организаций (тысячи человек)

	2021				2022				2023				2024				
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
<b>Россия</b>																	
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	1653.3	1763.4	1798.3	1829.2	1932.5	1967.5	1950.8	2076.8	22691	2321.7	2337.1	2459.9	2714.3				
<b>С Обрабатывающие производства</b>	197.5	215.2	219.5	210.7	223.3	239.3	242.9	278.3	321.2	335.3	341.0	368.7	400.8				
<b>Д Энергетика</b>	57.4	64.4	66.8	65.7	71.2	72.3	67.3	71.2	79.3	85.3	84.0	89.8	95.4				
<b>Е ЖКХ</b>	17.3	19.2	20.0	21.9	23.0	25.0	26.5	29.2	31.9	34.1	36.2	36.8	39.1				
<b>Ф Строительство</b>	70.9	79.6	89.2	83.2	99.1	97.0	86.3	107.6	115.0	107.7	109.4	126.8	130.5				
В том числе:																	
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	28.9	33.9	30.5	36.8	44.3	43.8	43.5	52.6	63.7	55.9	57.7	63.9	64.0				
42 Строительство инженерных сооружений	27.7	27.5	41.0	30.1	34.0	31.0	25.3	27.0	22.8	23.9	22.9	31.7	32.6				
43 Работы строительные специализированные	14.1	17.9	17.2	16.2	20.6	21.9	17.3	27.5	28.3	27.3	28.6	30.8	33.6				
<b>Г Торговля</b>	165.0	172.3	172.8	198.6	185.6	198.1	202.5	223.6	247.7	264.4	286.4	291.8	390.7				
В том числе:																	
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10.0	11.8	12.2	10.6	11.2	12.6	15.4	15.8	17.4	18.6	18.6	21.2	24.9				
47 Торговля розничная	106.7	107.1	106.3	133.3	118.5	123.1	127.0	144.4	160.7	173.3	196.7	197.1	286.7				
<b>Н Транспорт</b>	154.4	171.4	168.9	166.0	164.4	167.7	167.2	174.1	187.2	197.7	191.9	204.7	218.1				
В том числе:																	
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	1.9	1.6	2.5	1.6	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.8	0.7	0.9	1.1				
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	2.1	2.0	1.9	1.7	1.8	1.7	1.8	1.9	2.2	2.4	2.4	2.8	3.0				
49.3 Другой сухопутный транспорт*	55.9	62.7	63.1	61.9	58.9	60.0	57.8	56.8	61.1	61.0	60.3	63.8	67.7				



	(продолжение)													
	2021				2022				2023				2024	
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Б Торговля</b>	297	310	330	461	470	518	494	536	555	580	580	548	688	
В том числе:														
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	2.5	3.4	3.5	3.5	3.4	3.4	5.6	6.1	6.8	7.1	7.3	7.4	10.1	
47 Торговля розничная	14.5	13.5	14.3	25.6	25.9	26.6	25.4	26.0	25.3	27.0	27.8	24.7	32.1	
<b>Н Транспорт</b>	34.2	40.7	33.0	34.5	31.5	33.6	31.9	34.9	36.3	35.0	34.4	35.8	38.9	
В том числе:														
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	
49.3 Другой сухопутный транспорт*	18.9	23.3	20.7	19.7	15.4	16.4	13.3	14.0	14.6	13.4	13.0	13.0	14.7	
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	1.4	1.5	1.0	1.8	2.6	2.3	2.7	2.4	2.8	2.5	2.8	3.0	4.2	
52 Складское хозяйство	4.9	4.8	4.6	5.4	6.2	6.9	7.0	7.7	8.5	8.1	7.6	8.0	9.4	
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	4.8	5.5	1.4	5.8	5.1	6.2	7.1	7.5	7.7	8.6	8.5	8.4	7.9	
<b>N Административная деятельность</b>	11.0	12.1	10.3	13.0	14.8	16.2	22.7	29.6	30.9	25.2	30.5	31.4	35.4	
В том числе:														
80 Обеспечение безопасности	4.7	3.9	5.0	6.3	6.4	8.5	12.2	16.1	14.3	16.0	19.4	17.3	16.6	
81 Обслуживание зданий и территорий	2.5	3.6	2.8	3.0	3.4	3.6	3.8	3.2	4.4	4.2	4.4	4.1	4.5	
<b>S Прочие услуги</b>	1.1	1.2	1.1	2.0	1.7	2.6	2.2	2.0	1.8	1.8	2.1	2.0	2.1	
В том числе:														
95 Ремонт техники	0.1	0.1	0.1	0.8	0.4	0.8	0.3	0.2	0.2	0.3	0.5	0.5	0.5	
96 Прочие персональные услуги	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	1.0	1.0	1.1	0.8	0.6	0.6	0.7	0.8	

(продолжение)

	2021				2022				2023				2024		
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I	II
<b>Санкт-Петербург</b>															
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	97,2	102,5	102,4	105,2	112,5	109,0	113,2	123,1	138,6	135,8	133,2	138,8	152,7		
<b>С Обрабатывающие производства</b>	11,6	11,9	10,9	11,9	12,4	13,0	13,1	14,9	16,9	18,0	18,3	19,8	23,0		
<b>D Энергетика</b>	1,1	1,3	1,4	1,3	1,3	1,3	1,5	1,4	1,8	1,8	2,0	2,0	2,6		
<b>E ЖКХ</b>	1,0	1,1	1,5	1,2	1,4	1,3	1,1	1,3	1,4	1,7	1,7	2,2	2,6		
<b>F Строительство</b>	3,9	4,5	4,3	6,0	6,7	5,2	6,7	5,7	7,9	7,1	7,0	7,9	7,3		
В том числе:															
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	1,7	1,5	1,7	1,8	1,7	1,8	2,0	2,1	2,9	2,8	2,3	2,7	3,3		
42 Строительство инженерных сооружений	0,9	1,4	1,1	2,6	3,0	1,3	2,7	1,2	1,9	1,7	2,1	1,9	1,3		
43 Работы строительные специализированные	1,2	1,5	1,5	1,6	2,0	2,1	2,0	2,4	3,1	2,6	2,6	3,3	2,6		
<b>G Торговля</b>	13,8	15,1	15,2	15,5	13,9	15,0	17,6	19,0	21,6	20,9	21,6	23,1	25,3		
В том числе:															
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	1,2	1,3	1,4	1,1	1,0	0,9	1,0	1,4	1,3	1,4	1,3	1,8	2,1		
47 Торговля розничная	7,7	7,8	7,8	9,5	8,1	8,8	11,2	12,3	14,5	12,9	14,5	15,0	16,9		
<b>H Транспорт</b>	9,1	10,3	10,7	10,3	10,0	9,2	10,0	10,1	11,2	11,3	10,8	10,6	11,3		
В том числе:															
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		
49.3 Другой сухопутный транспорт*	4,0	4,8	4,9	4,8	4,7	4,3	4,9	5,0	6,2	5,7	5,5	5,2	5,5		
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	0,6	0,6	0,4	0,7	0,7	0,7	0,8	0,5	0,5	0,6	0,7	0,6	0,6		

	(окончание)													
	2021				2022				2023				2024	
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
52 Складское хозяйство	2.4	2.7	3.1	3.1	3.1	2.7	2.8	3.2	3.2	2.8	2.9	2.8	2.8	3.2
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	1.7	1.8	1.8	1.4	1.1	1.1	1.0	1.1	1.5	1.8	1.8	1.4	1.4	1.6
<b>N Административная деятельность</b>	3.0	2.4	3.6	2.8	2.6	2.7	2.9	4.0	4.2	4.2	4.2	4.4	6.2	7.7
В том числе:	3.0	2.4	3.6	2.8	2.6	2.7	2.9	4.0	4.2	4.2	4.2	4.4	6.2	7.7
80 Обеспечение безопасности	1.6	1.2	1.9	1.6	1.7	1.4	1.4	2.4	2.0	2.1	2.5	3.8	3.8	3.8
<b>81 Обслуживание зданий и территорий</b>	0.5	0.5	0.6	0.7	0.4	0.4	0.7	0.9	0.9	1.0	1.1	1.1	2.3	2.3
<b>S Прочие услуги</b>	1.2	0.4	0.3	0.3	1.1	0.4	0.3	0.6	1.1	0.5	0.2	0.5	0.6	0.6
В том числе:														
95 Ремонт техники	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
96 Прочие персональные услуги	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.  
 Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(НЗ) Росстата).

## Приложение Г Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций (%)

	2021				2022				2023				2024				
	II	III	IV	I	II												
<b>Россия</b>																	
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	5.1	5.5	5.6	5.6	6.0	6.1	6.1	6.4	6.4	7.0	7.2	7.2	7.5	7.2	7.2	7.5	8.3
<b>С Обрабатывающие производства</b>	3.9	4.3	4.4	4.1	4.4	4.7	4.8	5.4	5.4	6.2	6.4	6.4	6.9	6.5	6.5	6.9	7.4
<b>D Энергетика</b>	4.5	5.2	5.2	5.1	5.7	5.9	5.3	5.6	6.4	7.0	7.0	7.0	7.1	6.7	6.7	7.1	7.8
<b>E ЖКХ</b>	3.9	4.3	4.6	5.0	5.2	5.7	6.2	6.7	7.3	7.9	7.9	7.9	8.4	8.4	8.4	8.4	9.0
<b>F Строительство</b>	6.8	7.6	8.5	7.7	9.0	8.7	7.8	9.4	9.4	9.7	9.1	9.1	10.6	9.6	9.6	10.6	10.6
В том числе:																	
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	7.6	8.9	8.0	9.2	10.9	10.9	10.8	12.5	12.5	14.8	13.7	14.8	15.0	14.8	14.8	15.0	14.2
42 Строительство инженерных сооружений	6.8	6.5	9.9	7.3	7.8	6.9	5.7	6.0	6.0	4.7	4.8	4.7	6.5	4.7	4.7	6.5	6.5
43 Работы строительные специализированные	5.6	7.1	6.9	6.1	7.8	8.4	6.7	10.2	10.2	10.4	10.2	10.7	11.0	10.7	10.7	11.0	12.2
<b>Г Торговля</b>	6.0	6.3	6.2	6.8	6.5	7.1	7.3	7.8	7.8	8.7	9.3	10.0	9.8	10.0	9.8	9.8	13.1
В том числе:																	
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	6.2	7.2	7.1	5.6	6.2	7.3	9.1	8.8	8.8	9.5	10.1	9.8	10.7	9.8	9.8	10.7	12.4
47 Торговля розничная	6.1	6.1	6.0	7.2	6.5	6.9	7.1	7.9	7.9	8.9	9.6	10.8	10.5	10.8	10.5	10.5	15.3
<b>Н Транспорт</b>	5.9	6.6	6.5	6.3	6.3	6.4	6.5	6.7	6.7	7.2	7.7	7.5	7.8	7.5	7.8	7.8	8.4
В том числе:																	
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	1.7	1.4	2.3	1.6	1.0	0.9	1.0	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	1.2
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.9	0.8	0.8	0.9	1.0
49.3 Другой сухопутный транспорт*	13.3	15.2	15.4	15.3	14.6	14.9	14.4	14.1	14.1	15.2	15.6	15.6	16.5	15.6	15.6	16.5	17.8

	(продолжение)													
	2021				2022				2023				2024	
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	4.9	5.5	5.7	5.4	5.8	5.5	6.3	6.9	7.8	7.8	8.2	8.9	8.9	
52 Складское хозяйство	4.7	5.0	5.0	5.0	5.5	5.7	5.5	5.7	6.1	6.5	6.2	6.4	7.2	
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	9.7	11.4	10.1	10.2	9.4	10.6	11.2	11.1	13.2	17.2	15.6	15.2	15.9	
<b>N Административная деятельность. в том числе:</b>	8.4	9.0	9.3	8.7	9.6	10.1	10.8	12.5	13.3	13.6	14.4	16.1	16.9	
В том числе:														
80 Обеспечение безопасности	10.1	9.9	11.2	10.9	11.9	13.3	13.2	15.5	14.9	16.6	18.6	19.6	19.5	
81 Обслуживание зданий и территорий	6.7	8.5	8.2	8.3	8.5	8.5	8.6	8.6	9.3	10.5	10.5	11.2	12.5	
<b>S Прочие услуги. в том числе:</b>	4.6	4.6	4.4	5.4	6.2	6.7	6.4	6.6	7.8	7.5	8.5	8.9	9.4	
В том числе:														
95 Ремонт техники	1.1	1.0	1.8	6.5	4.0	7.6	3.7	5.5	6.7	8.1	12.4	13.5	12.1	
96 Прочие персональные услуги	4.4	5.5	5.2	5.4	6.1	7.7	7.7	7.6	8.6	8.5	9.5	10.2	11.3	
	<b>Москва</b>													
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	7.3	8.2	8.2	8.6	9.3	9.9	9.9	10.2	10.4	10.5	10.7	10.7	11.5	
<b>C Обрабатывающие производства</b>	5.4	6.8	7.3	7.3	7.4	7.8	7.3	8.0	8.7	8.6	9.7	10.2	11.7	
<b>D Энергетика</b>	5.5	6.8	6.3	6.9	7.4	6.6	5.4	5.2	5.0	5.3	6.4	6.7	7.3	
<b>E ЖКХ</b>	2.1	2.7	2.7	3.6	3.2	3.6	6.2	6.3	4.3	5.4	4.8	4.7	4.6	
<b>F Строительство</b>	7.2	11.2	10.0	10.6	16.8	17.6	14.6	17.4	15.4	14.4	15.9	18.1	17.3	
В том числе:														
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	9.7	12.1	7.8	11.8	19.4	18.8	19.1	19.2	19.6	18.3	20.6	23.5	20.0	
42 Строительство инженерных сооружений	4.1	8.2	9.9	4.8	12.1	14.4	8.9	8.9	5.1	4.2	5.9	6.6	8.8	
43 Работы строительные специализированные	5.7	13.6	16.5	15.7	16.6	19.1	10.1	24.4	17.8	17.7	17.6	19.0	21.4	

(продолжение)

	2021				2022				2023				2024				
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
<b>Б Торговля</b>	5.5	5.8	6.0	7.8	8.2	9.4	9.2	9.8	10.3	10.9	10.8	9.8	12.3				
В том числе:																	
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	6.4	8.7	8.5	7.7	7.5	7.8	12.9	13.9	14.8	15.3	15.5	15.5	21.2				
47 Торговля розничная	5.1	4.9	5.1	8.7	9.1	9.8	9.6	9.7	9.7	10.5	10.7	9.3	12.0				
<b>Н Транспорт</b>	12.2	14.6	11.7	12.2	11.1	11.9	11.5	12.4	12.8	12.6	12.5	12.7	14.0				
В том числе:																	
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	3.2	2.6	3.7	2.8	1.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2				
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.6	0.8	0.8	1.4	1.7	1.7	1.7	2.0	2.7	3.0	2.7	1.9	1.8				
49.3 Другой сухопутный транспорт*	16.8	20.8	18.5	17.9	14.0	14.9	12.2	12.7	13.2	12.8	13.0	13.1	15.2				
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	9.9	10.7	7.5	10.1	14.7	12.9	15.8	12.5	14.3	12.5	12.7	11.9	16.8				
52 Складское хозяйство	7.1	6.9	6.3	7.6	9.1	10.4	10.5	11.0	12.1	11.4	10.6	10.6	12.6				
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	15.0	17.5	4.6	18.2	16.1	20.1	23.8	25.9	27.8	33.3	32.4	31.1	30.2				
<b>Н Административная деятельность</b>	8.4	9.4	7.9	8.7	9.8	10.8	15.6	19.8	20.5	16.3	19.0	18.7	20.9				
В том числе:																	
80 Обеспечение безопасности	9.4	7.6	9.7	11.8	11.8	15.9	21.8	28.8	25.6	26.5	30.1	26.5	25.7				
81 Обслуживание зданий и территорий	6.5	9.7	7.4	7.3	7.8	8.4	9.0	6.7	9.1	8.8	8.8	8.2	8.8				
<b>С Прочие услуги</b>	4.3	4.6	4.1	7.9	7.3	12.0	10.6	8.9	7.8	8.2	9.3	8.6	9.1				
В том числе:																	
95 Ремонт техники	2.0	2.0	3.8	19.0	10.9	22.3	10.3	6.0	8.0	9.5	16.9	13.4	13.2				
96 Прочие персональные услуги	3.7	4.1	3.3	3.5	5.4	13.2	13.1	12.6	8.5	6.9	7.0	8.7	9.3				

	(продолжение)													
	2021				2022				2023				2024	
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Санкт-Петербург</b>														
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	6.7	7.1	7.0	7.1	7.6	7.5	7.8	8.3	9.4	9.3	9.0	9.2	10.1	
<b>С Обрабатывающие производства</b>	5.5	5.7	5.1	5.4	5.7	6.0	5.9	6.7	7.6	8.1	8.1	8.5	9.7	
<b>D Энергетика</b>	3.8	4.5	4.6	4.2	4.3	4.7	5.4	5.0	6.6	6.5	7.1	7.4	9.4	
<b>E ЖКХ</b>	6.9	8.2	10.6	8.3	9.9	9.3	8.0	9.2	9.9	11.7	11.6	14.6	20.3	
<b>F Строительство</b>	7.9	8.9	8.4	11.1	12.4	9.6	12.1	9.9	13.8	13.0	13.0	14.2	12.8	
В том числе:														
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	8.5	7.2	8.3	8.0	8.1	8.8	9.5	9.9	14.0	15.3	13.7	14.7	17.3	
42 Строительство инженерных сооружений	5.9	8.2	5.8	13.8	14.6	6.1	12.4	5.4	8.7	7.6	9.0	7.9	5.4	
43 Работы строительные специализированные	9.7	12.8	12.8	12.7	15.9	17.0	15.9	16.9	21.4	18.8	18.6	24.1	20.1	
<b>G Торговля</b>	7.7	8.4	8.3	8.2	7.5	8.3	9.9	10.3	11.9	11.6	11.9	12.2	13.5	
В том числе:														
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	9.7	10.5	11.1	7.6	7.5	8.0	8.4	11.2	10.3	11.4	10.2	13.1	15.3	
47 Торговля розничная	7.3	7.4	7.3	8.7	7.6	8.4	10.5	11.5	13.8	12.5	13.8	14.0	16.0	
<b>H Транспорт</b>	6.5	7.4	7.6	7.3	7.1	6.7	7.4	7.3	8.0	8.0	7.6	7.3	7.8	
В том числе:														
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	2.1	2.4	2.3	2.7	1.2	0.8	0.8	0.8	0.4	0.8	0.6	0.6	0.2	
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	1.6	2.1	2.3	1.0	1.4	1.5	1.2	0.7	1.1	1.2	1.4	1.2	1.8	
49.3 Другой сухопутный транспорт*	7.6	9.3	9.6	9.4	9.4	8.6	9.7	9.8	12.1	11.3	10.9	10.3	11.0	
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	5.5	5.3	3.9	6.2	7.2	7.6	8.8	4.8	5.1	6.0	6.9	6.0	6.1	
52 Складское хозяйство	5.3	5.9	6.6	6.5	6.5	5.9	6.2	7.1	6.1	6.4	6.2	6.0	6.9	

	(окончание)												
	2021			2022			2023			2024			
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	16.9	18.7	18.8	13.5	10.6	10.7	10.3	11.4	12.4	15.1	10.8	9.9	11.0
<b>N Административная деятельность</b>	8.5	6.9	10.1	7.4	6.9	7.4	7.7	10.0	10.6	10.8	11.6	15.9	18.0
В том числе:													
80 Обеспечение безопасности	11.3	8.2	13.1	11.9	12.0	10.7	9.3	14.6	12.3	13.5	16.4	23.3	22.2
81 Обслуживание зданий и территорий	5.2	5.7	6.2	6.3	4.1	4.3	7.2	8.4	8.5	9.7	10.7	10.3	17.4
<b>S Прочие услуги</b>	19.8	6.7	5.8	6.8	20.7	7.5	5.9	12.0	19.4	9.1	4.1	10.9	11.3
В том числе:													
95 Ремонт техники	1.5	1.7	3.5	1.5	0.7	0.4	0.3	0.5	1.5	0.5	3.6	4.3	3.3
96 Прочие персональные услуги	8.5	8.6	9.4	11.5	10.5	12.1	11.1	78	9.3	9.8	3.7	4.5	11.6

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, П-4(НЗ) Росстата).

## Приложение Д Удельный вес численности принятых работников в численности работников списочного состава, (%)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024	
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Россия</b>															
	<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	71	8,9	7,5	7,0	7,0	10,0	8,0	7,0	8,0	9,0	8,0	7,0	7,0	7,0
	<b>С Обрабатывающие производства</b>	6,0	7,1	6,4	6,0	6,0	8,0	8,0	7,0	7,0	8,0	7,0	7,0	7,0	7,0
	<b>D Энергетика</b>	4,4	6,8	6,0	4,0	5,0	7,0	7,0	4,0	5,0	6,0	7,0	5,0	5,0	5,0
	<b>E ЖКХ</b>	6,5	7,1	6,5	7,0	7,0	8,0	8,0	7,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,0
	<b>F Строительство</b>	15,9	17,3	15,8	16,0	16,0	17,0	16,0	16,0	17,0	15,0	13,0	15,0	15,0	15,0
	В том числе:														
	41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	19,1	21,6	20,6	21,0	18,0	21,0	20,0	20,0	20,0	18,0	17,0	19,0	18,0	18,0
	42 Строительство инженерных сооружений	14,8	14,7	12,8	13,0	15,0	15,0	12,0	14,0	17,0	12,0	10,0	12,0	13,0	13,0
	43 Работы строительные специализированные	12,9	14,8	13,5	14,0	14,0	16,0	14,0	15,0	14,0	14,0	12,0	14,0	13,0	13,0
	<b>G Торговля</b>	13,6	15,9	15,2	13,0	12,0	15,0	15,0	13,0	14,0	15,0	14,0	13,0	13,0	13,0
	В том числе:														
	45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	11,7	13,9	12,1	10,0	7,0	11,0	12,0	12,0	12,0	16,0	11,0	11,0	11,0	11,0
	47 Торговля розничная	15,3	18,3	17,6	15,0	14,0	18,0	18,0	15,0	16,0	18,0	17,0	15,0	15,0	15,0
	<b>H Транспорт</b>	7,8	8,4	8,2	7,0	8,0	9,0	8,0	7,0	8,0	8,0	8,0	7,0	8,0	8,0
	В том числе:														
	49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	9,3	6,5	5,8	6,0	13,0	9,0	8,0	6,0	12,0	7,0	6,0	5,0	10,0	10,0
	49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	6,4	4,8	4,1	4,0	5,0	5,0	5,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	5,0	5,0
	49.3 Другой сухопутный транспорт*	6,2	7,0	7,2	7,0	7,0	9,0	8,0	8,0	7,0	8,0	7,0	6,0	7,0	7,0

(продолжение)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024				
		II	III	IV	I	II												
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	9.5	10.6	10.2	10.0	9.0	10.0	10.0	11.0	11.0	11.0	12.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
52	Складское хозяйство	8.1	8.8	8.4	7.0	8.0	9.0	8.0	7.0	9.0	9.0	9.0	8.0	8.0	8.0	7.0	8.0	8.0
53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	9.2	12.1	11.9	9.0	10.0	11.0	10.0	6.0	7.0	10.0	10.0	11.0	9.0	7.0	9.0	9.0	7.0
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	11.2	12.0	10.9	12.0	12.0	14.0	13.0	14.0	14.0	12.0	12.0	11.0	12.0	12.0	12.0	12.0	11.0
В том числе:																		
80	Обеспечение безопасности	8.5	8.7	8.3	13.0	10.0	10.0	11.0	14.0	9.0	9.0	9.0	9.0	12.0	12.0	12.0	8.0	8.0
81	Обслуживание зданий и территорий	14.0	15.4	15.0	13.0	18.0	19.0	18.0	16.0	17.0	15.0	15.0	14.0	14.0	14.0	14.0	16.0	16.0
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	11.8	11.3	9.4	12.0	11.0	13.0	11.0	10.0	13.0	11.0	8.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
В том числе:																		
95	Ремонт техники	6.9	8.2	6.9	6.0	5.0	7.0	8.0	6.0	6.0	6.0	7.0	7.0	8.0	8.0	8.0	5.0	5.0
96	Прочие персональные услуги	11.2	11.8	10.2	11.0	10.0	13.0	11.0	10.0	12.0	13.0	11.0	9.0	9.0	11.0	10.0	10.0	10.0
<b>Москва</b>																		
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>		8.9	10.9	10.0	9.0	9.0	10.0	10.0	10.0	9.0	10.0	9.0	9.0	9.0	10.0	9.0	9.0	8.0
<b>C</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	6.8	8.0	7.6	7.0	6.0	8.0	8.0	7.0	7.0	8.0	8.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	3.7	4.6	4.3	4.0	5.0	5.0	9.0	5.0	7.0	6.0	6.0	5.0	5.0	5.0	4.0	4.0	4.0
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	6.8	7.4	7.0	8.0	9.0	7.0	8.0	7.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	5.0
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	17.9	21.1	19.9	22.0	19.0	20.0	19.0	22.0	19.0	17.0	17.0	20.0	20.0	17.0	20.0	18.0	18.0
В том числе:																		
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	20.7	25.8	26.0	29.0	24.0	25.0	24.0	27.0	24.0	19.0	19.0	21.0	25.0	22.0	22.0	22.0	22.0
42	Строительство инженерных сооружений	16.8	18.3	14.9	16.0	15.0	14.0	12.0	13.0	13.0	12.0	12.0	11.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
43	Работы строительные специализированные	11.9	13.0	13.1	14.0	13.0	16.0	15.0	18.0	15.0	15.0	15.0	15.0	16.0	16.0	16.0	14.0	14.0

Код	Название ВЭД	(продолжение)													
		2021				2022				2023				2024	
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Б Торговля</b>		12.6	14.3	14.7	12.0	10.0	13.0	13.0	12.0	12.0	13.0	13.0	12.0	11.0	12.0
В том числе:															
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	12.4	16.3	13.7	13.0	10.0	12.0	12.0	13.0	12.0	13.0	13.0	12.0	11.0	10.0
47	Торговля розничная	16.1	18.9	20.3	16.0	13.0	18.0	18.0	16.0	17.0	16.0	17.0	16.0	15.0	16.0
<b>Н Транспорт</b>		8.2	8.4	8.7	8.0	8.0	10.0	10.0	8.0	9.0	8.0	8.0	7.0	8.0	8.0
В том числе:															
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	13.6	9.4	11.4	11.0	21.0	13.0	12.0	5.0	11.0	6.0	11.0	6.0	5.0	7.0
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	11.5	7.1	7.5	5.0	6.0	6.0	9.0	4.0	6.0	7.0	8.0	7.0	7.0	5.0
49.3	Другой сухопутный транспорт*	5.6	6.0	6.7	6.0	6.0	9.0	6.0	5.0	6.0	6.0	5.0	6.0	3.0	5.0
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	13.2	12.5	9.8	14.0	13.0	12.0	14.0	12.0	14.0	15.0	15.0	14.0	14.0	11.0
52	Складское хозяйство	11.6	12.9	11.6	12.0	10.0	12.0	13.0	11.0	13.0	11.0	10.0	10.0	10.0	10.0
53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	8.4	8.9	12.1	8.0	8.0	7.0	10.0	5.0	4.0	8.0	11.0	7.0	7.0	6.0
<b>N Административная деятельность</b>		14.5	14.4	15.1	16.0	17.0	19.0	21.0	22.0	17.0	16.0	15.0	15.0	15.0	13.0
В том числе:															
80	Обеспечение безопасности	9.6	8.4	8.2	13.0	11.0	11.0	11.0	15.0	10.0	9.0	10.0	10.0	12.0	8.0
81	Обслуживание зданий и территорий	15.4	14.9	27.2	20.0	32.0	20.0	30.0	25.0	21.0	21.0	20.0	20.0	18.0	17.0
<b>S Прочие услуги</b>		7.8	8.2	9.3	10.0	6.0	7.0	7.0	7.0	7.0	9.0	7.0	7.0	7.0	7.0
В том числе:															
95	Ремонт техники	9.2	12.6	10.1	7.0	6.0	8.0	8.0	7.0	7.0	9.0	6.0	9.0	9.0	5.0
96	Прочие персональные услуги	6.1	6.9	7.5	13.0	5.0	7.0	9.0	7.0	7.0	12.0	7.0	7.0	7.0	7.0

(продолжение)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024	
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Санкт-Петербург</b>															
	<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	7,1	9,4	8,0	7,0	7,0	7,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,0
<b>С</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	6,0	7,3	6,7	7,0	6,0	6,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,0
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	3,6	3,8	3,8	4,0	4,0	4,0	5,0	3,0	4,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	3,8	4,5	6,2	6,0	6,0	6,0	8,0	6,0	6,0	6,0	8,0	8,0	6,0	6,0
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	14,1	18,0	15,5	15,0	13,0	13,0	14,0	12,0	11,0	12,0	13,0	13,0	11,0	11,0
	В том числе:														
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	19,5	25,8	20,3	18,0	15,0	15,0	19,0	13,0	13,0	18,0	19,0	19,0	15,0	14,0
42	Строительство инженерных сооружений	10,7	12,2	12,2	14,0	13,0	10,0	10,0	10,0	10,0	9,0	10,0	10,0	8,0	8,0
43	Работы строительные специализированные	10,8	13,9	11,5	12,0	11,0	11,0	13,0	11,0	10,0	10,0	10,0	10,0	11,0	10,0
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	13,3	16,0	16,2	13,0	11,0	16,0	15,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	11,0	12,0
	В том числе:														
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	11,5	12,2	13,0	9,0	9,0	13,0	12,0	14,0	14,0	14,0	10,0	10,0	10,0	13,0
47	Торговля розничная	16,2	19,5	19,7	16,0	14,0	19,0	19,0	16,0	15,0	16,0	17,0	14,0	14,0	14,0
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	7,1	7,8	7,7	7,0	8,0	9,0	8,0	8,0	8,0	7,0	8,0	8,0	8,0	8,0
	В том числе:														
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	9,1	8,0	6,8	6,0	9,0	6,0	5,0	4,0	5,0	6,0	5,0	6,0	6,0	7,0
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	5,9	4,5	3,3	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0	5,0	6,0	5,0	5,0	5,0	4,0
49.3	Другой сухопутный транспорт*	5,1	6,0	6,5	6,0	8,0	9,0	7,0	7,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0	7,0
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	14,0	16,5	14,0	14,0	13,0	14,0	15,0	21,0	13,0	13,0	13,0	19,0	19,0	13,0
52	Складское хозяйство	8,1	8,2	7,6	7,0	8,0	8,0	8,0	8,0	10,0	8,0	8,0	6,0	6,0	9,0

Код	Название ВЭД	(окончание)													
		2021				2022				2023				2024	
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	8.1	10.6	12.5	10.0	9.0	10.0	9.0	5.0	6.0	10.0	14.0	14.0	14.0	9.0
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	14.0	15.0	13.9	15.0	14.0	15.0	15.0	15.0	16.0	13.0	12.0	18.0	19.0	
В том числе:															
80	Обеспечение безопасности	10.6	9.9	9.1	13.0	11.0	11.0	14.0	14.0	14.0	10.0	10.0	12.0	10.0	
81	Обслуживание зданий и территорий	16.5	18.9	14.5	19.0	20.0	20.0	18.0	18.0	23.0	16.0	16.0	32.0	33.0	
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	39.0	35.1	17.0	15.0	29.0	34.0	31.0	20.0	36.0	8.0	8.0	13.0	10.0	
В том числе:															
95	Ремонт техники	9.8	6.8	6.6	9.0	12.0	5.0	8.0	5.0	3.0	4.0	8.0	6.0	6.0	
96	Прочие персональные услуги	8.0	7.7	8.2	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	6.0	5.0	7.0	6.0	8.0	

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(НЗ) Росстата).

## Приложение Е Удельный вес численности выбывших работников в численности работников списочного состава, (%)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024	
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Россия</b>															
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>															
<b>С Обрабатывающие производства</b>		7.0	7.4	6.6	6.0	7.0	8.0	7.0	6.0	7.0	8.0	7.0	6.0	7.0	8.0
<b>D Энергетика</b>		8.6	5.9	5.2	4.0	9.0	6.0	4.0	4.0	9.0	6.0	5.0	5.0	5.0	9.0
<b>E ЖКХ</b>		7.5	7.7	7.1	6.0	7.0	9.0	9.0	7.0	8.0	8.0	8.0	8.0	6.0	8.0
<b>F Строительство</b>		15.7	16.8	18.8	16.0	17.0	17.0	18.0	15.0	17.0	16.0	18.0	14.0	14.0	15.0
В том числе:															
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	19.6	20.8	23.1	20.0	22.0	21.0	23.0	19.0	21.0	21.0	23.0	16.0	16.0	18.0
42	Строительство инженерных сооружений	13.1	14.4	16.0	12.0	13.0	13.0	16.0	12.0	15.0	13.0	14.0	11.0	11.0	13.0
43	Работы строительные специализированные	14.0	14.4	16.4	13.0	15.0	16.0	17.0	13.0	15.0	13.0	15.0	13.0	13.0	14.0
<b>G Торговля</b>		14.4	16.1	14.1	12.0	14.0	18.0	14.0	13.0	15.0	15.0	13.0	12.0	12.0	14.0
В том числе:															
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10.1	10.3	9.8	12.0	15.0	14.0	12.0	11.0	12.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
47	Торговля розничная	16.7	19.1	16.4	14.0	16.0	21.0	15.0	15.0	17.0	18.0	15.0	14.0	14.0	17.0
<b>H Транспорт</b>		8.0	9.0	8.7	7.0	9.0	9.0	9.0	7.0	9.0	9.0	8.0	7.0	8.0	8.0
В том числе:															
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	6.4	10.7	7.9	7.0	5.0	11.0	8.0	5.0	5.0	9.0	9.0	5.0	5.0	6.0
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	4.3	5.6	4.7	4.0	4.0	6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	5.0	4.0	4.0	5.0
49.3	Другой сухопутный транспорт*	8.4	8.5	8.0	7.0	9.0	9.0	8.0	7.0	9.0	11.0	7.0	7.0	7.0	8.0

Код	Название ВЭД	(продолжение)													
		2021				2022				2023				2024	
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	10.6	10.5	11.5	11.0	11.0	12.0	12.0	12.0	11.0	11.0	10.0	10.0	10.0	11.0
52	Складское хозяйство	7.6	8.8	8.6	7.0	8.0	9.0	9.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.0	8.0
53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	11.3	13.7	11.6	9.0	12.0	13.0	13.0	11.0	9.0	13.0	14.0	10.0	9.0	10.0
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	12.0	12.4	12.2	11.0	14.0	15.0	15.0	14.0	12.0	13.0	12.0	12.0	10.0	12.0
В том числе:															
80	Обеспечение безопасности	9.2	8.9	13.0	11.0	10.0	11.0	11.0	15.0	10.0	10.0	9.0	12.0	9.0	8.0
81	Обслуживание зданий и территорий	16.1	16.5	13.1	14.0	18.0	20.0	20.0	16.0	14.0	19.0	17.0	13.0	13.0	17.0
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	12.0	12.9	10.3	10.0	15.0	15.0	15.0	14.0	9.0	13.0	12.0	10.0	7.0	9.0
В том числе:															
95	Ремонт техники	9.3	12.3	8.1	7.0	9.0	13.0	13.0	21.0	9.0	10.0	8.0	9.0	6.0	7.0
96	Прочие персональные услуги	11.7	13.7	10.1	10.0	22.0	15.0	15.0	11.0	10.0	14.0	14.0	11.0	9.0	12.0
<b>Москва</b>															
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>		8.9	10.3	9.1	9.0	10.0	11.0	11.0	10.0	9.0	9.0	10.0	9.0	8.0	9.0
<b>C</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	7.4	7.7	8.0	7.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.0	7.0	7.0	7.0	6.0	8.0
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	4.5	5.3	4.1	4.0	4.0	4.0	4.0	5.0	4.0	4.0	5.0	6.0	5.0	5.0
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	7.4	6.7	6.6	7.0	6.0	7.0	7.0	10.0	6.0	8.0	7.0	6.0	5.0	5.0
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	18.4	20.5	22.3	24.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	20.0	22.0	21.0	15.0	18.0
В том числе:															
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	22.3	25.3	28.8	33.0	26.0	23.0	23.0	23.0	22.0	25.0	28.0	27.0	18.0	20.0
42	Строительство инженерных сооружений	15.0	16.4	16.7	15.0	12.0	15.0	15.0	15.0	14.0	13.0	15.0	14.0	12.0	15.0
43	Работы строительные специализированные	13.0	14.1	15.4	16.0	16.0	17.0	17.0	16.0	13.0	15.0	14.0	16.0	12.0	15.0

(продолжение)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024	
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>G Торговля</b>		12.5	15.2	12.9	12.0	14.0	16.0	14.0	13.0	13.0	13.0	12.0	11.0	12.0	
В том числе:															
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10.3	10.3	9.5	11.0	15.0	13.0	13.0	11.0	12.0	10.0	13.0	10.0	10.0	
47	Торговля розничная	16.7	22.1	17.9	15.0	19.0	22.0	17.0	18.0	18.0	17.0	15.0	14.0	18.0	
<b>H Транспорт</b>		9.1	9.3	8.2	9.0	10.0	11.0	10.0	9.0	9.0	12.0	7.0	8.0	8.0	
В том числе:															
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	9.4	15.0	10.1	17.0	6.0	21.0	11.0	3.0	8.0	5.0	11.0	5.0	5.0	
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	5.7	11.1	4.9	5.0	5.0	7.0	6.0	8.0	4.0	9.0	6.0	6.0	5.0	
49.3	Другой сухопутный транспорт*	8.0	7.3	6.1	5.0	8.0	6.0	5.0	5.0	6.0	16.0	5.0	6.0	6.0	
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	16.0	18.1	16.0	15.0	13.0	13.0	13.0	13.0	15.0	11.0	10.0	13.0	17.0	
52	Складское хозяйство	11.7	11.6	11.0	13.0	12.0	15.0	15.0	12.0	12.0	10.0	9.0	10.0	9.0	
53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	10.1	10.8	9.5	9.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	14.0	9.0	8.0	9.0	
<b>N Административная деятельность</b>		12.8	15.0	13.8	18.0	20.0	20.0	19.0	20.0	16.0	17.0	16.0	14.0	14.0	
В том числе:															
80	Обеспечение безопасности	9.1	8.7	13.8	14.0	12.0	11.0	12.0	15.0	10.0	9.0	11.0	10.0	8.0	
81	Обслуживание зданий и территорий	21.2	19.7	16.4	25.0	20.0	21.0	25.0	24.0	25.0	21.0	20.0	20.0	21.0	
<b>S Прочие услуги</b>		7.6	10.1	8.7	8.0	20.0	10.0	11.0	7.0	8.0	7.0	6.0	7.0	7.0	
В том числе:															
95	Ремонт техники	10.3	22.1	10.3	9.0	10.0	14.0	26.0	10.0	12.0	9.0	11.0	7.0	8.0	
96	Прочие персональные услуги	7.1	7.8	6.2	10.0	43.0	12.0	8.0	6.0	7.0	7.0	6.0	7.0	9.0	

Код	Название ВЭД	(продолжение)													
		2021				2022				2023				2024	
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Санкт-Петербург</b>															
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>															
<b>С</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	7,1	6,9	6,2	7,0	7,0	8,0	8,0	7,0	8,0	7,0	8,0	7,0	7,0	
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	3,9	4,9	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0	4,0	5,0	4,0	3,0	5,0	
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	4,9	5,6	5,1	7,0	5,0	7,0	6,0	4,0	6,0	6,0	4,0	4,0	5,0	
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	12,7	14,8	16,5	17,0	14,0	14,0	15,0	12,0	15,0	14,0	14,0	11,0	11,0	
В том числе:															
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	15,1	18,6	17,8	23,0	19,0	17,0	20,0	17,0	24,0	22,0	24,0	14,0	14,0	
42	Строительство инженерных сооружений	10,0	12,1	17,4	13,0	11,0	10,0	9,0	7,0	9,0	8,0	9,0	7,0	9,0	
43	Работы строительные специализированные	13,1	12,7	13,3	11,0	12,0	14,0	14,0	12,0	13,0	12,0	11,0	12,0	11,0	
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	15,0	15,7	15,3	13,0	15,0	18,0	15,0	14,0	14,0	14,0	12,0	11,0	13,0	
В том числе:															
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10,1	9,6	11,9	12,0	19,0	16,0	16,0	14,0	12,0	11,0	11,0	12,0	11,0	
47	Торговля розничная	18,6	20,0	17,5	15,0	17,0	21,0	16,0	18,0	18,0	17,0	14,0	13,0	17,0	
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	7,3	8,3	7,8	8,0	9,0	10,0	9,0	7,0	8,0	9,0	7,0	7,0	8,0	
В том числе:															
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	5,9	8,3	6,5	6,0	6,0	6,0	5,0	4,0	5,0	7,0	6,0	5,0	7,0	
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	4,4	4,0	4,8	4,0	4,0	3,0	4,0	4,0	4,0	6,0	6,0	6,0	5,0	
49.3	Другой сухопутный транспорт*	6,7	6,9	6,8	7,0	9,0	10,0	7,0	6,0	7,0	7,0	6,0	5,0	6,0	
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	13,8	15,0	13,4	25,0	27,0	20,0	20,0	15,0	13,0	14,0	11,0	12,0	13,0	
52	Складское хозяйство	6,6	8,3	8,1	6,0	8,0	10,0	9,0	8,0	8,0	10,0	7,0	7,0	7,0	

(окончание)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024		
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	12.3	13.3	10.2	8.0	12.0	13.0	10.0	9.0	11.0	14.0	9.0	12.0	12.0		
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	14.1	14.7	14.3	18.0	17.0	18.0	20.0	14.0	17.0	15.0	15.0	18.0	17.0		
В том числе:																
80	Обеспечение безопасности	11.5	9.7	13.1	18.0	12.0	13.0	19.0	14.0	13.0	11.0	15.0	11.0	9.0		
81	Обслуживание зданий и территорий	15.5	21.2	12.8	21.0	23.0	23.0	22.0	15.0	24.0	20.0	16.0	31.0	27.0		
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	37.8	38.3	19.4	11.0	24.0	37.0	41.0	14.0	35.0	15.0	16.0	6.0	8.0		
В том числе:																
95	Ремонт техники	22.0	8.7	6.7	5.0	13.0	13.0	13.0	6.0	14.0	4.0	5.0	7.0	5.0		
96	Прочие персональные услуги	9.2	9.2	8.2	6.0	8.0	9.0	7.0	7.0	9.0	14.0	8.0	8.0	9.0		

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(НЗ) Росстата).

## Приложение Ж Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике (тысячи рублей)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024	
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Россия</b>															
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>		572	541	628	599	638	613	713	666	736	706	837	804	865	
<b>С Обрабатывающие производства</b>		517	516	558	563	583	592	652	646	696	716	788	799	844	
<b>D Энергетика</b>		598	566	611	605	657	649	699	671	777	733	792	786	880	
<b>E ЖКХ</b>		401	390	418	425	454	449	482	486	530	516	556	577	625	
<b>F Строительство</b>		505	508	570	538	599	614	641	604	677	700	772	752	829	
В том числе:															
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	483	487	544	526	582	592	597	571	642	665	742	732	800	
42	Строительство инженерных сооружений	610	612	685	634	736	764	791	740	833	864	937	891	987	
43	Работы строительные специализированные	450	452	511	480	511	517	573	534	586	595	662	655	721	
<b>Г Торговля</b>		485	477	510	548	550	544	570	595	633	627	679	713	731	
В том числе:															
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	458	459	486	502	510	503	549	544	618	632	667	664	730	
47	Торговля розничная	397	399	421	442	453	459	465	490	507	519	551	591	608	
<b>Н Транспорт</b>		601	576	611	608	672	671	697	686	778	763	810	801	902	
В том числе:															
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	602	628	634	675	727	782	799	796	792	831	907	936	951	
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	732	734	762	783	840	862	874	892	966	932	995	1028	1086	
49.3	Другой сухопутный транспорт*	474	471	535	503	554	553	626	589	635	653	733	695	742	

(продолжение)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024		
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I	II
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	43.6	43.2	45.3	46.0	50.3	50.1	52.8	52.9	58.9	60.4	63.5	66.4	72.7		
52	Складское хозяйство	58.4	56.9	62.0	60.7	63.5	65.2	69.8	67.6	73.4	74.4	81.1	78.5	85.2		
53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	33.5	31.4	33.1	35.8	39.9	37.0	37.6	39.3	38.6	41.5	44.1	47.3	46.7		
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	394	37.5	41.3	43.1	42.9	44.2	47.0	46.5	47.9	48.8	54.0	55.3	59.6		
	В том числе:															
80	Обеспечение безопасности	34.1	33.0	33.0	36.6	36.6	39.7	39.1	41.7	41.7	43.9	46.5	48.7	51.9		
81	Обслуживание зданий и территорий	33.1	32.5	35.0	35.3	38.0	37.6	42.7	41.4	43.2	43.0	48.4	51.8	54.3		
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	51.5	45.6	50.2	53.7	46.5	48.0	56.3	56.6	52.9	52.5	60.4	70.7	66.0		
	В том числе:															
95	Ремонт техники	40.4	36.3	40.2	42.6	43.5	43.6	55.5	42.7	43.3	45.3	55.7	65.5	57.9		
96	Прочие персональные услуги	43.1	38.8	40.3	53.5	37.4	39.6	42.6	54.2	43.3	43.1	47.3	67.2	56.1		
	<b>Москва</b>															
	<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	110.8	103.2	126.9	121.3	119.3	112.7	137.5	124.6	134.4	125.4	160.5	152.4	154.5		
<b>C</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	87.2	82.5	92.7	95.7	97.9	93.0	109.5	105.2	110.6	108.5	123.1	126.9	130.4		
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	141.3	117.8	138.8	141.9	148.4	136.3	153.7	138.1	173.4	146.3	168.1	165.3	182.9		
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	80.1	74.1	85.5	81.6	98.5	93.6	109.8	94.1	111.6	93.8	109.9	108.2	123.9		
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	74.6	70.5	85.1	75.2	86.2	88.1	80.3	75.9	86.9	91.3	107.4	103.5	107.7		
	В том числе:															
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	79.5	76.2	85.5	80.6	90.0	92.3	76.2	73.8	84.0	89.6	114.7	109.6	108.2		
42	Строительство инженерных сооружений	82.9	75.6	101.5	85.2	106.3	112.5	101.7	97.9	109.5	117.8	121.0	115.9	118.6		
43	Работы строительные специализированные	59.7	56.1	71.3	59.5	65.7	63.3	71.8	63.5	75.3	74.4	84.1	82.6	98.0		

Код	Название ВЭД	(продолжение)													
		2021				2022				2023				2024	
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Б Торговля</b>		92.5	86.8	94.2	106.7	101.5	95.2	100.5	110.1	113.5	107.2	120.0	129.0	122.8	
В том числе:															
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	72.8	72.4	74.3	78.1	84.5	75.5	83.6	82.2	98.2	94.4	104.2	97.4	102.3	
47	Торговля розничная	69.3	66.3	70.9	79.3	77.4	78.3	77.6	81.7	82.1	80.0	86.2	96.8	94.0	
<b>Н Транспорт</b>		87.1	80.4	93.6	90.6	93.1	92.2	101.1	94.9	101.8	101.6	114.0	104.6	122.8	
В том числе:															
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	89.5	90.8	88.9	97.7	105.4	108.8	113.8	114.8	110.6	123.2	129.5	131.6	102.3	
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	182.2	184.4	191.5	189.8	206.3	205.6	200.6	196.9	236.2	201.9	240.5	221.9	94.0	
49.3	Другой сухопутный транспорт*	77.1	73.7	91.3	79.8	88.5	84.6	102.0	90.9	92.7	97.1	117.3	104.2	122.8	
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	35.1	34.6	33.4	37.3	48.8	35.8	46.1	43.3	46.3	49.9	53.9	55.8	102.3	
52	Складское хозяйство	78.7	72.0	86.8	87.7	83.0	85.7	94.9	89.0	94.5	95.1	108.6	101.9	94.0	
53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	70.0	58.6	62.7	65.6	82.9	66.8	73.6	71.1	68.9	84.2	86.7	88.7	122.8	
<b>N Административная деятельность</b>		65.9	55.0	69.8	69.5	67.5	68.3	78.0	69.1	68.9	69.7	81.3	79.7	87.4	
В том числе:															
80	Обеспечение безопасности	50.7	42.5	44.0	45.9	49.7	56.2	51.9	55.0	52.2	54.8	64.6	64.1	63.3	
81	Обслуживание зданий и территорий	52.3	50.7	48.8	49.2	56.6	54.9	68.6	62.0	64.1	63.4	71.4	82.8	80.8	
<b>S Прочие услуги</b>		149.1	105.8	105.7	125.7	79.6	88.5	121.9	118.3	91.0	89.4	112.4	158.5	122.5	
В том числе:															
95	Ремонт техники	75.2	57.4	66.0	73.7	75.6	77.0	125.0	68.6	66.6	72.0	106.3	151.8	109.3	
96	Прочие персональные услуги	163.0	107.8	79.1	151.0	59.0	74.4	84.6	132.3	66.1	65.8	70.8	156.0	99.0	

(продолжение)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023				2024	
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Санкт-Петербург</b>															
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>		76.5	72.7	83.4	80.9	83.7	79.7	93.6	87.4	95.6	90.2	106.3	100.5	106.8	
<b>С Обрабатывающие производства</b>		75.2	74.8	80.4	80.5	81.3	81.5	92.9	90.4	93.7	93.1	102.7	105.6	108.4	
<b>D Энергетика</b>		79.7	78.1	92.6	82.4	88.2	88.1	100.5	88.6	107.0	98.7	108.0	105.5	119.6	
<b>E ЖКХ</b>		65.9	55.8	64.6	64.4	80.0	69.7	74.5	74.6	87.0	78.7	83.4	85.4	100.5	
<b>F Строительство</b>		68.6	65.0	70.1	63.7	72.1	69.4	76.8	69.0	78.3	76.8	80.2	80.0	92.2	
В том числе:															
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	59.3	58.4	65.6	58.4	67.3	64.1	71.5	66.6	76.8	76.0	77.1	66.7	80.5	
42	Строительство инженерных сооружений	102.1	86.2	87.1	85.5	114.5	100.7	103.6	102.1	123.8	111.3	112.0	108.7	137.4	
43	Работы строительные специализированные	58.1	58.6	63.5	56.7	54.4	57.5	67.8	55.0	56.8	59.5	66.1	74.5	74.7	
<b>G Торговля</b>		67.3	63.9	67.8	75.6	74.0	75.9	80.9	81.5	91.7	84.6	93.7	93.2	95.8	
В том числе:															
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	60.6	57.9	60.0	59.5	58.6	58.1	60.1	60.5	69.4	71.1	71.1	73.9	85.7	
47	Торговля розничная	52.9	50.6	53.9	59.4	56.8	55.5	58.8	64.5	63.9	64.0	67.6	71.5	73.7	
<b>H Транспорт</b>		70.2	67.9	75.8	72.3	77.3	76.1	84.9	84.2	95.7	92.1	103.0	96.8	103.9	
В том числе:															
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	67.5	65.8	71.8	75.5	79.8	81.2	89.6	88.4	89.3	88.1	98.3	103.9	102.6	
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	83.1	80.7	85.2	89.9	99.8	78.8	94.0	116.7	164.4	129.1	125.3	134.1	185.0	
49.3	Другой сухопутный транспорт*	61.7	62.7	73.3	64.1	70.2	73.8	89.4	76.7	83.9	85.7	99.8	88.2	94.2	
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	44.5	46.0	48.3	46.9	51.3	55.9	58.6	57.4	65.5	63.3	64.7	66.2	68.3	
52	Складское хозяйство	76.7	70.4	79.2	77.5	82.5	76.1	83.4	90.1	104.8	98.4	111.5	104.7	106.9	

Код	Название ВЭД	(окончание)													
		2021				2022				2023				2024	
		II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	40.3	39.0	44.4	47.3	49.9	48.0	48.3	49.3	45.1	46.1	46.3	47.2	48.2	
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	47.8	47.7	50.1	50.2	44.3	46.8	51.2	51.2	56.7	55.4	64.7	64.2	70.8	
В том числе:															
80	Обеспечение безопасности	34.6	35.9	37.3	39.1	32.6	36.3	41.2	38.0	42.4	42.3	48.3	46.6	59.7	
81	Обслуживание зданий и территорий	35.6	35.0	35.5	39.1	41.3	42.1	46.8	47.4	53.5	52.7	62.2	68.0	77.0	
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	37.4	37.1	42.5	42.9	47.9	47.0	51.1	50.3	52.7	54.2	59.2	61.1	61.7	
В том числе:															
95	Ремонт техники	42.2	43.0	48.8	44.1	48.8	49.7	58.1	40.0	39.6	45.7	49.2	49.0	51.4	
96	Прочие персональные услуги	28.2	26.5	30.0	32.6	41.2	39.2	39.7	44.0	49.2	49.9	55.8	57.0	58.2	

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Г, ПМ, МП (микро) Росстата).

**РЫНОК ТРУДА ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ РОССИИ:  
ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ И ОЖИДАЕМЫЙ ФОКУС ПЕРЕМЕН.  
II КВАРТАЛ 2024 ГОДА**

Редактор М. Ю. Соколова  
Дизайн: А. Г. Севоднева, И. В. Цыганков  
Компьютерный макет: Н. Г. Шабанова